

## 交付図書の訂正について

令和4年10月28日付けで入札公告を行った「常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付致します。

令和5年2月1日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

- ・ 設計書（金抜）
- ・ 金抜設計書CSV
- ・ 特記仕様書
- ・ 設計図
- ・ 数量明細書
- ・ 割掛対象表参考内訳書
- ・ 工事工程表

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤
<p>金抜設計書 工事概要 5.施工内容</p>	<p style="text-align: center;">工 事 概 要</p> <p>1. 工事名 _____ 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事 _____</p> <p>2. 路線名 _____ _____</p> <p>3. 工事箇所 (自) 福島県いわき市三沢町沼平(いわき勿来IC) (至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺(新地IC)  (自) 福島県いわき市内郷宮町鬼ヶ沢(いわきJCT) (至) 福島県いわき市三和町合戸(いわき三和IC)  (自) _____ (至) _____  (自) _____ (至) _____  (自) _____ (至) _____</p> <p>4. 工 費 工事価格対象額 _____ 円  消費税および地方消費税相当額 _____ 円  計 _____ 円</p> <p>5. 施工内容 オーバーレイ工 約4,500㎡ 切削オーバーレイ工 約73,920㎡ レベリング工 約380 t 床版防水工 約4,880㎡ 車線区分柵設置工 約4,000m 防護柵改良工 約147本 撤去・設置工 1式</p> <p>6. 工 期 契約保証取得の翌日から 870日間</p>
正	
	<p style="text-align: center;">工 事 概 要</p> <p>1. 工事名 _____ 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事 _____</p> <p>2. 路線名 _____ _____</p> <p>3. 工事箇所 (自) 福島県いわき市三沢町沼平(いわき勿来IC) (至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺(新地IC)  (自) 福島県いわき市内郷宮町鬼ヶ沢(いわきJCT) (至) 福島県いわき市三和町合戸(いわき三和IC)  (自) _____ (至) _____  (自) _____ (至) _____  (自) _____ (至) _____</p> <p>4. 工 費 工事価格対象額 _____ 円  消費税および地方消費税相当額 _____ 円  計 _____ 円</p> <p>5. 施工内容 オーバーレイ工 約4,500㎡ 切削オーバーレイ工 約73,920㎡ レベリング工 約380 t 床版防水工 約4,500㎡ 車線区分柵設置工 約4,000m 防護柵改良工 約447本 撤去・設置工 1式</p> <p>6. 工 期 契約保証取得の翌日から 870日間</p>

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤							
金抜設計書 番号1・6・ 7・8		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		1	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4cm)	4,519	m <sup>2</sup>			
		2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4cm)	3,768	m <sup>2</sup>			
		3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 10cm)	19,700	m <sup>2</sup>			
		4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 10cm) (Y)	50,452	m <sup>2</sup>			
		5	13 - (14)	レベリング工 FB13	382	t			
		6	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B2 (藤原川橋上り線)	1,572	m <sup>2</sup>			
		7	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B2 (藤原川橋下り線)	1,572	m <sup>2</sup>			
		8	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B2 (茨原川橋上り線)	1,741	m <sup>2</sup>			
		9	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1	1,123	m			
		10	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1 (Y)	9,527	m			
		11	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A2 (Y)	8,802	m			
12	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B1	5,972	m					
		正							
		単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要		
1	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4cm)	4,521	m <sup>2</sup>					
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4cm)	3,768	m <sup>2</sup>					
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 10cm)	19,700	m <sup>2</sup>					
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 10cm) (Y)	50,452	m <sup>2</sup>					
5	13 - (14)	レベリング工 FB13	382	t					
6	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B2 (藤原川橋上り線)	1,467	m <sup>2</sup>					
7	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B2 (藤原川橋下り線)	1,467	m <sup>2</sup>					
8	13 - (16)	床版防水工 床版防水工B2 (茨原川橋上り線)	1,587	m <sup>2</sup>					
9	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1	1,123	m					
10	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A1 (Y)	9,527	m					
11	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A2 (Y)	8,802	m					
12	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型B1	5,972	m					

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤							
金抜設計書 番号 19・22・ 23		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		13	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型B1 (Y)	21,976	m			
		14	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型C1 (Y)	1,248	m <sup>2</sup>			
		15	16 - ( 8 )	視線誘導標 D1 (Y)	97	基			
		16	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=1500mm) (Y)	6	基			
		17	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I×1×0 (常磐道)	11	回			
		18	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I×1×0 (磐越道)	2	回			
		19	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II×1×0 (常磐道)	13	回			
		20	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II×1×0×1 (磐越道)	4	回			
		21	19 - ( 1 )	交通規制工 ランプ規制 A	10	回			
		22	19 - ( 1 )	交通規制工 通行止規制 A	60	回			
		23	19 - ( 1 )	交通規制工 通行止規制 B	60	回			
		24	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員A2	4	人・日			
		正							
		単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要		
13	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型B1 (Y)	21,976	m					
14	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型C1 (Y)	1,248	m <sup>2</sup>					
15	16 - ( 8 )	視線誘導標 D1 (Y)	97	基					
16	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=1500mm) (Y)	6	基					
17	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I×1×0 (常磐道)	11	回					
18	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I×1×0 (磐越道)	2	回					
19	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II×1×0 (常磐道)	7	回					
20	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II×1×0×1 (磐越道)	4	回					
21	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II×1×0×3 (常磐道)	6	回					
22	19 - ( 1 )	交通規制工 ランプ規制 A	10	回					
23	19 - ( 1 )	交通規制工 通行止規制 A	20	回					
24	19 - ( 1 )	交通規制工 通行止規制 B	20	回					

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤							
金抜設計書 番号 25・26・ 34		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		25	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 3	100	人・日			
		26	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 3 (Y)	240	人・日			
		27	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 4	8	人・日			
		28	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 5	24	人・日			
		29	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 6	16	人・日			
		30	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 7	16	人・日			
		31	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 3 (Y)	448	人・日			
		32	特 - ( 1)	路面切削工 A	336	m <sup>3</sup>			
		33	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 A	2,757	m			
		34	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 A (Y)	8,833	m			
		35	特 - ( 3)	床版排水処理工 A	8	箇所			
36	特 - ( 3)	床版排水処理工 B	16	m					
正									
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		25	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 2	4	人・日			
		26	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 3	172	人・日			
		27	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 3 (Y)	160	人・日			
		28	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 4	8	人・日			
		29	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 5	24	人・日			
		30	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 6	16	人・日			
		31	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 7	16	人・日			
		32	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 3 (Y)	448	人・日			
		33	特 - ( 1)	路面切削工 A	336	m <sup>3</sup>			
		34	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 A	2,757	m			
		35	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 A (Y)	11,254	m			
36	特 - ( 3)	床版排水処理工 A	8	箇所					

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤																								
特記仕様書 29頁	<table border="1" data-bbox="703 385 1533 875"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>交通規制箇所</th> <th>交通規制内の工事内容</th> <th>規制時間</th> <th>規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工 ランプ規制 A</td> <td>常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC E-Fランプ いわき中央IC A-B-C-D-E-Fランプ</td> <td>切削オーバーレイ工 路面標示工</td> <td>5:30～17:30 (6:30～16:30)</td> <td>必要 (単価表の項目を含む)</td> </tr> <tr> <td>交通規制工 通行止規制 A</td> <td>常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC A-Cランプ</td> <td>切削オーバーレイ工 路面標示工</td> <td>20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)</td> <td>必要 (単価表の項目を含む)</td> </tr> <tr> <td>交通規制工 通行止規制 B</td> <td>常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC B-Dランプ</td> <td>切削オーバーレイ工 路面標示工</td> <td>20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)</td> <td>必要 (単価表の項目を含む)</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="724 875 1491 949">※上表の規制時間は、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間を示しており、実施工は道路工事等協議時の回答に基づいた規制時間とする。なお、（ ）内の時間は、概ねの工事施工時間を示す。</p> <p data-bbox="724 979 1491 1083">受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合、これらに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p data-bbox="724 1113 913 1142"><b>21-10-2 施工</b></p> <p data-bbox="724 1142 1491 1202">日々の施工終了時には、交通規制材を含むすべての資機材等を撤去するものとするが、昼夜連続規制及び監督員が資機材等の存置を認めた場合はこの限りではない</p> <p data-bbox="724 1216 934 1246"><b>21-10-3 夜間巡回</b></p> <p data-bbox="724 1246 850 1276">(1) 巡回内容</p> <p data-bbox="724 1276 1491 1350">車線規制（昼夜間連続）及び夜間通行止め規制を実施する場合、規制実施区間の予告規制標識等の設置状況等を確認するため、車両による日視点検巡回を行うものとする。巡回時間は20時～翌6時までの間に、交通監視員2名1組の体制で2時間おきを実施するものとする。</p> <p data-bbox="724 1350 1491 1409">なお、巡回を実施する交通監視員は、交通規制内で一般車への注意喚起及び規制材の保守を実施する監視員以外の人員で実施するものとする。</p> <p data-bbox="1102 1513 1134 1543">29</p>					単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	交通規制工 ランプ規制 A	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC E-Fランプ いわき中央IC A-B-C-D-E-Fランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	5:30～17:30 (6:30～16:30)	必要 (単価表の項目を含む)	交通規制工 通行止規制 A	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC A-Cランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)	交通規制工 通行止規制 B	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC B-Dランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)
単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無																					
交通規制工 ランプ規制 A	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC E-Fランプ いわき中央IC A-B-C-D-E-Fランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	5:30～17:30 (6:30～16:30)	必要 (単価表の項目を含む)																					
交通規制工 通行止規制 A	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC A-Cランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)																					
交通規制工 通行止規制 B	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC B-Dランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)																					
正																									
<table border="1" data-bbox="703 1632 1533 2092"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>交通規制箇所</th> <th>交通規制内の工事内容</th> <th>規制時間</th> <th>規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通規制工 ランプ規制 A</td> <td>常磐道 いわき勿来IC E-Fランプ いわき中央IC A-B-C-D-E-Fランプ</td> <td>切削オーバーレイ工 路面標示工</td> <td>5:30～17:30 (6:30～16:30)</td> <td>必要 (単価表の項目を含む)</td> </tr> <tr> <td>交通規制工 通行止規制 A</td> <td>常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC A-Cランプ</td> <td>切削オーバーレイ工 路面標示工</td> <td>20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)</td> <td>必要 (単価表の項目を含む)</td> </tr> <tr> <td>交通規制工 通行止規制 B</td> <td>常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC B-Dランプ</td> <td>切削オーバーレイ工 路面標示工</td> <td>20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)</td> <td>必要 (単価表の項目を含む)</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="724 2092 1491 2166">※上表の規制時間は、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間を示しており、実施工は道路工事等協議時の回答に基づいた規制時間とする。なお、（ ）内の時間は、概ねの工事施工時間を示す。</p> <p data-bbox="724 2196 1491 2300">受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合、これらに要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p data-bbox="724 2329 913 2359"><b>21-10-2 施工</b></p> <p data-bbox="724 2359 1491 2418">日々の施工終了時には、交通規制材を含むすべての資機材等を撤去するものとするが、昼夜連続規制及び監督員が資機材等の存置を認めた場合はこの限りではない</p> <p data-bbox="724 2433 934 2463"><b>21-10-3 夜間巡回</b></p> <p data-bbox="724 2463 850 2493">(1) 巡回内容</p> <p data-bbox="724 2493 1491 2567">車線規制（昼夜間連続）及び夜間通行止め規制を実施する場合、規制実施区間の予告規制標識等の設置状況等を確認するため、車両による日視点検巡回を行うものとする。巡回時間は20時～翌6時までの間に、交通監視員2名1組の体制で2時間おきを実施するものとする。</p> <p data-bbox="724 2567 1491 2626">なお、巡回を実施する交通監視員は、交通規制内で一般車への注意喚起及び規制材の保守を実施する監視員以外の人員で実施するものとする。</p> <p data-bbox="1102 2760 1134 2789">29</p>						単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	交通規制工 ランプ規制 A	常磐道 いわき勿来IC E-Fランプ いわき中央IC A-B-C-D-E-Fランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	5:30～17:30 (6:30～16:30)	必要 (単価表の項目を含む)	交通規制工 通行止規制 A	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC A-Cランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)	交通規制工 通行止規制 B	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC B-Dランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)
単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無																					
交通規制工 ランプ規制 A	常磐道 いわき勿来IC E-Fランプ いわき中央IC A-B-C-D-E-Fランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	5:30～17:30 (6:30～16:30)	必要 (単価表の項目を含む)																					
交通規制工 通行止規制 A	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC A-Cランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)																					
交通規制工 通行止規制 B	常磐道 いわき勿来IC いわき四合IC B-Dランプ	切削オーバーレイ工 路面標示工	20:00～翌5:00 (21:00～翌4:00)	必要 (単価表の項目を含む)																					

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤																							
割掛対象表参考内訳書 舗装修繕工事 機械現場内移動費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書</th> </tr> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">【共通仮設費】</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 30%;">工事の内容</th> <th style="width: 45%;">数量内訳 (参考)</th> <th style="width: 10%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費</td> <td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>                     貨物自動車による運搬                      機種-重量29t-1台-1往復                      運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC片道)                      貨物自動車による運搬                      機種-重量29t-1台-1往復                      運搬距離79km(福島県庁から常磐富岡IC片道)                      貨物自動車による運搬                      機種-重量29t-1台-1往復                      運搬距離96km(福島県庁からいわき三和IC片道)                 </td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械現場内移動費</td> <td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td> <td>                     切削機 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間                      切削機 1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出)                      運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間                      切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      運搬距離13.0km (片道) いわき三和IC~いわき中央IC間                      切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間                 </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				割掛対象表参考内訳書				【共通仮設費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離79km(福島県庁から常磐富岡IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離96km(福島県庁からいわき三和IC片道)		舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき三和IC~いわき中央IC間 切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間	
割掛対象表参考内訳書																								
【共通仮設費】																								
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																					
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離79km(福島県庁から常磐富岡IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離96km(福島県庁からいわき三和IC片道)																						
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-26往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき三和IC~いわき中央IC間 切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間																						

正

	正																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書</th> </tr> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">【共通仮設費】</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">割掛対象表の項目名称</th> <th style="width: 30%;">工事の内容</th> <th style="width: 45%;">数量内訳 (参考)</th> <th style="width: 10%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費</td> <td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td> <td>                     貨物自動車による運搬                      機種-重量29t-1台-1往復                      運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC片道)                      貨物自動車による運搬                      機種-重量29t-1台-1往復                      運搬距離79km(福島県庁から常磐富岡IC片道)                      貨物自動車による運搬                      機種-重量29t-1台-1往復                      運搬距離96km(福島県庁からいわき三和IC片道)                 </td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械現場内移動費</td> <td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td> <td>                     切削機 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間                      切削機 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出)                      運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間                      切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      運搬距離13.0km (片道) いわき三和IC~いわき中央IC間                      切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                      運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間                 </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				割掛対象表参考内訳書				【共通仮設費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離79km(福島県庁から常磐富岡IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離96km(福島県庁からいわき三和IC片道)		舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき三和IC~いわき中央IC間 切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間	
割掛対象表参考内訳書																								
【共通仮設費】																								
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																					
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離55km(福島県庁から南相馬IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離79km(福島県庁から常磐富岡IC片道) 貨物自動車による運搬 機種-重量29t-1台-1往復 運搬距離96km(福島県庁からいわき三和IC片道)																						
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	切削機 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-11往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.5km (片道) いわき三和IC~いわき勿来IC間 切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離13.0km (片道) いわき三和IC~いわき中央IC間 切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間																						

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤											
割掛対象表 考内訳書 舗装修繕工事 機械現場内移 動費	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="699 359 831 448">割掛対象表 の項目名称</th> <th data-bbox="831 359 1068 448">工事の内容</th> <th data-bbox="1068 359 1486 448">数量内訳 (参考)</th> <th data-bbox="1486 359 1558 448">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>                             切削機 1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間                               切削機 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離49.1km (片道) 南相馬IC~広野IC間                               切削機 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離28.7km (片道) 南相馬IC~大熊IC間                               切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              運搬距離23.4km (片道) 南相馬IC~常磐双葉IC間                               切削機 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離18.4km (片道) 南相馬IC~浪江IC間                               切削機 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離14.4km (片道) 南相馬IC~相馬IC間                               切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              運搬距離8.7km (片道) いわき三和IC~いわきJCT間                         </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面			切削機 1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間  切削機 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離49.1km (片道) 南相馬IC~広野IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離28.7km (片道) 南相馬IC~大熊IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離23.4km (片道) 南相馬IC~常磐双葉IC間  切削機 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離18.4km (片道) 南相馬IC~浪江IC間  切削機 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬IC~相馬IC間  切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離8.7km (片道) いわき三和IC~いわきJCT間				
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面								
		切削機 1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-34往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間  切削機 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離49.1km (片道) 南相馬IC~広野IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離28.7km (片道) 南相馬IC~大熊IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離23.4km (片道) 南相馬IC~常磐双葉IC間  切削機 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離18.4km (片道) 南相馬IC~浪江IC間  切削機 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬IC~相馬IC間  切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離8.7km (片道) いわき三和IC~いわきJCT間										
正												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="699 1605 831 1694">割掛対象表 の項目名称</th> <th data-bbox="831 1605 1068 1694">工事の内容</th> <th data-bbox="1068 1605 1486 1694">数量内訳 (参考)</th> <th data-bbox="1486 1605 1558 1694">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>                             切削機 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間                               切削機 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離49.1km (片道) 南相馬IC~広野IC間                               切削機 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離28.7km (片道) 南相馬IC~大熊IC間                               切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              運搬距離23.4km (片道) 南相馬IC~常磐双葉IC間                               切削機 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離18.4km (片道) 南相馬IC~浪江IC間                               切削機 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出)                              運搬距離14.4km (片道) 南相馬IC~相馬IC間                               切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出)                              運搬距離8.7km (片道) いわき三和IC~いわきJCT間                         </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面			切削機 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間  切削機 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離49.1km (片道) 南相馬IC~広野IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離28.7km (片道) 南相馬IC~大熊IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離23.4km (片道) 南相馬IC~常磐双葉IC間  切削機 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離18.4km (片道) 南相馬IC~浪江IC間  切削機 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬IC~相馬IC間  切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離8.7km (片道) いわき三和IC~いわきJCT間				
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面									
		切削機 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-20往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離25.8km (片道) いわき三和IC~いわき四倉IC間  切削機 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-25往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離49.1km (片道) 南相馬IC~広野IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離28.7km (片道) 南相馬IC~大熊IC間  切削機 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-2往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離23.4km (片道) 南相馬IC~常磐双葉IC間  切削機 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-5往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離18.4km (片道) 南相馬IC~浪江IC間  切削機 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) Asフィニッシャー 1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-16往復 (昼間搬入・夜間搬出) 運搬距離14.4km (片道) 南相馬IC~相馬IC間  切削機 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-10往復 (昼間搬入・昼間搬出) 運搬距離8.7km (片道) いわき三和IC~いわきJCT間										

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤																		
割掛対象表参考内訳書 舗装修繕工事 機械現場内移動費	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物ははく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。</td> <td>試験数-6枚 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用透水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	はく離抵抗試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物ははく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数-6枚 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用透水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚		【雑工事費】									
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面															
	はく離抵抗試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物ははく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数-6枚 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用透水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>残アスファルト合材等の取り除き費</td> <td>路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。</td> <td>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：藤原川橋(上り線) -1,466㎡ 藤原川橋(下り線) -1,466㎡ 茨原川橋(上り線) -1,586㎡ 【合計：4,518㎡】 既床版面防水工の有無-有り</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	残アスファルト合材等の取り除き費	路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：藤原川橋(上り線) -1,466㎡ 藤原川橋(下り線) -1,466㎡ 茨原川橋(上り線) -1,586㎡ 【合計：4,518㎡】 既床版面防水工の有無-有り		<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事前コア採取費</td> <td>舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。</td> <td>(上り線) コア採取数-147本 (下り線) コア採取数-99本 標準舗装厚-280mm(土工部)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	(上り線) コア採取数-147本 (下り線) コア採取数-99本 標準舗装厚-280mm(土工部)
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																
残アスファルト合材等の取り除き費	路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：藤原川橋(上り線) -1,466㎡ 藤原川橋(下り線) -1,466㎡ 茨原川橋(上り線) -1,586㎡ 【合計：4,518㎡】 既床版面防水工の有無-有り																	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	(上り線) コア採取数-147本 (下り線) コア採取数-99本 標準舗装厚-280mm(土工部)																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試験舗装費</td> <td>良好なアスファルト表層工等を上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切筋、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。</td> <td>表層：高機能Ⅱ型用混合物 基層：透水性基層用混合物 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物(FB13) 施工場所 南相馬IC内プラザ 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) 運搬距離 32.7km(片道) 常磐富岡IC(作業基地)~南相馬IC  施工場所 いわき三和IC内プラザ(作業基地) 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 150㎡、切削35mm、1層(レベリング層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出)</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切筋、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	表層：高機能Ⅱ型用混合物 基層：透水性基層用混合物 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物(FB13) 施工場所 南相馬IC内プラザ 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) 運搬距離 32.7km(片道) 常磐富岡IC(作業基地)~南相馬IC  施工場所 いわき三和IC内プラザ(作業基地) 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 150㎡、切削35mm、1層(レベリング層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出)	○											
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切筋、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	表層：高機能Ⅱ型用混合物 基層：透水性基層用混合物 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物(FB13) 施工場所 南相馬IC内プラザ 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) 運搬距離 32.7km(片道) 常磐富岡IC(作業基地)~南相馬IC  施工場所 いわき三和IC内プラザ(作業基地) 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 150㎡、切削35mm、1層(レベリング層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出)	○																

正

	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物ははく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。</td> <td>試験数-6枚 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用透水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	はく離抵抗試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物ははく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数-6枚 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用透水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚		【雑工事費】									
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面															
	はく離抵抗試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・レベリング層に使用する混合物ははく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は、NEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数-6枚 表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物 供試体枚数 2枚 基層：基層用透水性アスファルト混合物 供試体枚数 2枚 中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 供試体枚数 2枚																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>残アスファルト合材等の取り除き費</td> <td>路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。</td> <td>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：藤原川橋(上り線) -1,467㎡ 藤原川橋(下り線) -1,467㎡ 茨原川橋(上り線) -1,587㎡ 【合計：4,521㎡】 既床版面防水工の有無-有り</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	残アスファルト合材等の取り除き費	路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：藤原川橋(上り線) -1,467㎡ 藤原川橋(下り線) -1,467㎡ 茨原川橋(上り線) -1,587㎡ 【合計：4,521㎡】 既床版面防水工の有無-有り		<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事前コア採取費</td> <td>舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。</td> <td>(上り線) コア採取数-147本 (下り線) コア採取数-99本 標準舗装厚-280mm(土工部)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	(上り線) コア採取数-147本 (下り線) コア採取数-99本 標準舗装厚-280mm(土工部)
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																
残アスファルト合材等の取り除き費	路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：藤原川橋(上り線) -1,467㎡ 藤原川橋(下り線) -1,467㎡ 茨原川橋(上り線) -1,587㎡ 【合計：4,521㎡】 既床版面防水工の有無-有り																	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	(上り線) コア採取数-147本 (下り線) コア採取数-99本 標準舗装厚-280mm(土工部)																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試験舗装費</td> <td>良好なアスファルト表層工等を上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切筋、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。</td> <td>表層：高機能Ⅱ型用混合物 基層：透水性基層用混合物 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物(FB13) 施工場所 南相馬IC内プラザ 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) 運搬距離 32.7km(片道) 常磐富岡IC(作業基地)~南相馬IC  施工場所 いわき三和IC内プラザ(作業基地) 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 150㎡、切削35mm、1層(レベリング層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出)</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切筋、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	表層：高機能Ⅱ型用混合物 基層：透水性基層用混合物 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物(FB13) 施工場所 南相馬IC内プラザ 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) 運搬距離 32.7km(片道) 常磐富岡IC(作業基地)~南相馬IC  施工場所 いわき三和IC内プラザ(作業基地) 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 150㎡、切削35mm、1層(レベリング層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出)	○											
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切筋、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	表層：高機能Ⅱ型用混合物 基層：透水性基層用混合物 レベリング層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物(FB13) 施工場所 南相馬IC内プラザ 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) 運搬距離 32.7km(片道) 常磐富岡IC(作業基地)~南相馬IC  施工場所 いわき三和IC内プラザ(作業基地) 施工面積、150㎡、切削100mm、2層(表層、基層) 150㎡、切削35mm、1層(レベリング層) 切削機 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) Asフィニッシャー 1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出) マカダム、タイヤローラー 各1台-1往復(昼間搬入、昼間搬出)	○																

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤										
数量明細書 1頁	契約項目 上下区分	13-100				13-110	13-116			16-17		
		オーバーレイ工 K II (t=1cm) m	切削オーバーレイ工 K II (t=1cm) m	切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) m	切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) (Y) m	レベリング工 FB13 t	床版防水工B2 (藤原川橋上り線) m	床版防水工B2 (藤原川橋下り線) m	床版防水工B2 (茨原川橋上り線) m	路面標示 標準型A1 m	路面標示 標準型A1 (Y) m	路面標示 標準型A2 (Y) m
	常磐自動車道											
	いわき勿来IC			1,360.0	11,242.0							
	いわき勿来IC～いわき湯本IC	1,466.0	2,184.0			124.0	1,572.0			279.0		
	いわき湯本IC	1,466.0	1,584.0			124.0	1,572.0			140.0		
	いわきJCT～いわき中央IC			1,320.0						66.0		
	いわき中央IC			7,164.0						60.0		
	いわき中央IC～いわき四倉IC	1,587.0				134.0		1,741.0		65.0		
	いわき四倉IC				14,325.0							
	広野IC											
	広野IC～ならばSIC				1,312.0					350.0	350.0	
	ならばSIC～常磐富岡IC				7,237.0					1,363.0	1,023.0	
	常磐富岡IC			400.0	5,217.0					40.0	1,391.0	1,391.0
	大熊IC											
	大熊IC～常磐双葉IC				476.0					127.0	127.0	
					400.0					40.0		

正

対象		正										
数量明細書 1頁	契約項目 上下区分	13-100				13-110	13-116			16-17		
		オーバーレイ工 K II (t=1cm) m	切削オーバーレイ工 K II (t=1cm) m	切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) m	切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) (Y) m	レベリング工 FB13 t	床版防水工B2 (藤原川橋上り線) m	床版防水工B2 (藤原川橋下り線) m	床版防水工B2 (茨原川橋上り線) m	路面標示 標準型A1 m	路面標示 標準型A1 (Y) m	路面標示 標準型A2 (Y) m
	常磐自動車道											
	いわき勿来IC			1,360.0	11,242.0							
	いわき勿来IC～いわき湯本IC	1,467.0	2,184.0			124.0	1,467.0			279.0		
	いわき湯本IC	1,467.0	1,584.0			124.0	1,467.0			140.0		
	いわきJCT～いわき中央IC			1,320.0						66.0		
	いわき中央IC			7,164.0						60.0		
	いわき中央IC～いわき四倉IC	1,587.0				134.0		1,587.0		65.0		
	いわき四倉IC				14,325.0							
	広野IC											
	広野IC～ならばSIC				1,312.0					350.0	350.0	
	ならばSIC～常磐富岡IC				7,237.0					1,363.0	1,023.0	
	常磐富岡IC			400.0	5,217.0					40.0	1,391.0	1,391.0
	大熊IC											
	大熊IC～常磐双葉IC				476.0					127.0	127.0	
					400.0					40.0		

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤										
数量明細書 2頁	契約項目 上下区分	13-10				13-14	13-16			16-7		
		13-9 オーバーレイ工 K II (t=10cm)	切削オーバーレイ工 K II (t=10cm)			レベリング工 FB13	床版防水工 床版防水工B2 (藤原川橋上り線) 床版防水工B2 (藤原川橋下り線) 床版防水工B2 (茨原川橋上り線)			路面標示工 路面標示 標準型A1 路面標示 標準型A1 (Y) 路面標示 標準型A2 (Y)		
		m	m	m	m	t	m	m	m	m	m	m
常磐双葉IC	上・下											
常磐双葉IC～浪江IC	上り線			800.0							40.0	
浪江IC	上・下											
浪江IC～南相馬IC	上り線				2,318.0						4,438.0	4,281.0
南相馬IC	上・下											
南相馬IC～南相馬鹿島SIC	上り線				2,563.0						388.0	200.0
南相馬鹿島SIC	上・下											
南相馬鹿島SIC～相馬IC	上り線				3,150.0						840.0	840.0
	下り線				2,212.0						590.0	590.0
相馬IC	上・下											
相馬IC～新地IC	上り線											
	下り線											
新地IC	上・下											
磐越自動車道												
いわきJCT～いわき三和IC	上り線			8,656.0							433.0	
いわき三和IC	上・下											
計		4,519.0	3,768.0	19,700.0	50,452.0	382.0	1,572.0	1,572.0	1,741.0	1,123.0	9,527.0	8,802.0

正

数量明細書 2頁	契約項目 上下区分	13-10				13-14	13-16			16-7		
		13-9 オーバーレイ工 K II (t=10cm)	切削オーバーレイ工 K II (t=10cm)			レベリング工 FB13	床版防水工 床版防水工B2 (藤原川橋上り線) 床版防水工B2 (藤原川橋下り線) 床版防水工B2 (茨原川橋上り線)			路面標示工 路面標示 標準型A1 路面標示 標準型A1 (Y) 路面標示 標準型A2 (Y)		
		m	m	m	m	t	m	m	m	m	m	m
常磐双葉IC	上・下											
常磐双葉IC～浪江IC	上り線			800.0							40.0	
浪江IC	上・下											
浪江IC～南相馬IC	上り線				2,318.0						4,438.0	4,281.0
南相馬IC	上・下											
南相馬IC～南相馬鹿島SIC	上り線				2,563.0						388.0	200.0
南相馬鹿島SIC	上・下											
南相馬鹿島SIC～相馬IC	上り線				3,150.0						840.0	840.0
	下り線				2,212.0						590.0	590.0
相馬IC	上・下											
相馬IC～新地IC	上り線											
	下り線											
新地IC	上・下											
磐越自動車道												
いわきJCT～いわき三和IC	上り線			8,656.0							433.0	
いわき三和IC	上・下											
計		4,521.0	3,768.0	19,700.0	50,452.0	382.0	1,467.0	1,467.0	1,587.0	1,123.0	9,527.0	8,802.0



正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤												
契約項目	上下区分	16-(7) 路面標示工			16-(8) 視認誘導標	16-(19) 車線分離標	19-(1) 交通規制工							
		路面標示標準型B1	路面標示標準型B1 (Y)	路面標示標準型C1 (Y)	D1 (Y)	ポール (H=1500mm) (Y)	車線規制 I×1×0 (常磐道)	車線規制 I×1×0 (磐越道)	車線規制 II×1×0 (常磐道)	車線規制 II×1×0×1 (磐越道)	車線規制 II×1×0×3 (常磐道)	ランフ規制 A	通行止規制 A	通行止規制 B
		m	m	m	基	基	回	回	回	回	回	回	回	回
		IC間												
常磐双葉IC	上・下													
常磐双葉IC～浪江IC	上り線	200.0					2.0							
浪江IC	上・下													
浪江IC～南相馬IC	上り線		4,673.0	1,223.0	97.0	6.0								
南相馬IC	上・下													
南相馬IC～南相馬鹿島SIC	上り線		670.0											
南相馬鹿島SIC	上・下													
南相馬鹿島SIC～相馬IC	上り線		840.0											
	下り線		590.0											
相馬IC	上・下													
相馬IC～新地IC	上り線						4.0							
	下り線						4.0							
新地IC	上・下													
磐越自動車道														
いわきJCT～いわき三和IC	上り線	2,164.0						2.0		4.0				
いわき三和IC	上・下													
計		5,972.0	21,976.0	1,248.0	97.0	6.0	11.0	2.0	13.0	4.0	10.0	60.0	60.0	

正

契約項目	上下区分	16-(7) 路面標示工			16-(8) 視認誘導標	16-(19) 車線分離標	19-(1) 交通規制工							
		路面標示標準型B1	路面標示標準型B1 (Y)	路面標示標準型C1 (Y)	D1 (Y)	ポール (H=1500mm) (Y)	車線規制 I×1×0 (常磐道)	車線規制 I×1×0 (磐越道)	車線規制 II×1×0 (常磐道)	車線規制 II×1×0×1 (磐越道)	車線規制 II×1×0×3 (常磐道)	ランフ規制 A	通行止規制 A	通行止規制 B
		m	m	m	基	基	回	回	回	回	回	回	回	回
		IC間												
常磐双葉IC	上・下													
常磐双葉IC～浪江IC	上り線	200.0					2.0							
浪江IC	上・下													
浪江IC～南相馬IC	上り線		4,673.0	1,223.0	97.0	6.0								
南相馬IC	上・下													
南相馬IC～南相馬鹿島SIC	上り線		670.0											
南相馬鹿島SIC	上・下													
南相馬鹿島SIC～相馬IC	上り線		840.0											
	下り線		590.0											
相馬IC	上・下													
相馬IC～新地IC	上り線						4.0							
	下り線						4.0							
新地IC	上・下													
磐越自動車道														
いわきJCT～いわき三和IC	上り線	2,164.0						2.0		4.0				
いわき三和IC	上・下													
計		5,972.0	21,976.0	1,248.0	97.0	6.0	11.0	2.0	7.0	4.0	6.0	10.0	20.0	20.0

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象		誤												
数量明細書 5頁	契約項目 上下区分	19-(2) 交通保安要員							特-(1) 路面切削工	特-(2) 注意喚起溝工		特-(3) 床板排水処理工		
		交通監視員 A2	交通監視員 A3	交通監視員 A3(Y)	交通監視員 A4	交通監視員 A5	交通監視員 A6	交通監視員 A7	交通誘導警備員 B3(Y)	A	注意喚起溝工 A	注意喚起溝工 A(Y)	A	B
		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	箇所	m
常磐自動車道														
いわき勿来IC	上・下			104.0			8.0							
いわき勿来IC～いわき湯本IC	上り線	4.0	16.0							109.0	698.0		3.0	6.0
	下り線		16.0							109.0	350.0		3.0	6.0
いわき湯本IC	上・下													
いわきJCT～いわき中央IC	上り線				8.0						165.0			
いわき中央IC	上・下						16.0	16.0						
いわき中央IC～いわき四倉IC	上り線		8.0							118.0	162.0		2.0	4.0
いわき四倉IC	上・下			136.0										
広野IC	上・下													
広野IC～ならはSIC	上り線									18.0		350.0		
ならはSIC～常磐富岡IC	上り線									90.0		1,873.0		
	下り線		4.0							72.0	100.0	1,391.0		
常磐富岡IC	上・下													
大熊IC	上・下													
大熊IC～常磐双葉IC	上り線									6.0		127.0		
	下り線									6.0		100.0		

正

数量明細書 5頁	契約項目 上下区分	19-(2) 交通保安要員							特-(1) 路面切削工	特-(2) 注意喚起溝工		特-(3) 床板排水処理工		
		交通監視員 A2	交通監視員 A3	交通監視員 A3(Y)	交通監視員 A4	交通監視員 A5	交通監視員 A6	交通監視員 A7	交通誘導警備員 B3(Y)	A	注意喚起溝工 A	注意喚起溝工 A(Y)	A	B
		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	箇所	m
常磐自動車道														
いわき勿来IC	上・下			80.0			8.0							
いわき勿来IC～いわき湯本IC	上り線	4.0	10.0							109.0	698.0		3.0	6.0
	下り線		10.0							109.0	350.0		3.0	6.0
いわき湯本IC	上・下													
いわきJCT～いわき中央IC	上り線				8.0						165.0			
いわき中央IC	上・下						16.0	16.0						
いわき中央IC～いわき四倉IC	上り線		32.0							118.0	162.0		2.0	4.0
いわき四倉IC	上・下			80.0										
広野IC	上・下													
広野IC～ならはSIC	上り線									18.0		790.0		
ならはSIC～常磐富岡IC	上り線									90.0		2,896.0		
	下り線		4.0							72.0	100.0	2,782.0		
常磐富岡IC	上・下													
大熊IC	上・下													
大熊IC～常磐双葉IC	上り線									6.0		254.0		
	下り線									6.0		100.0		

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

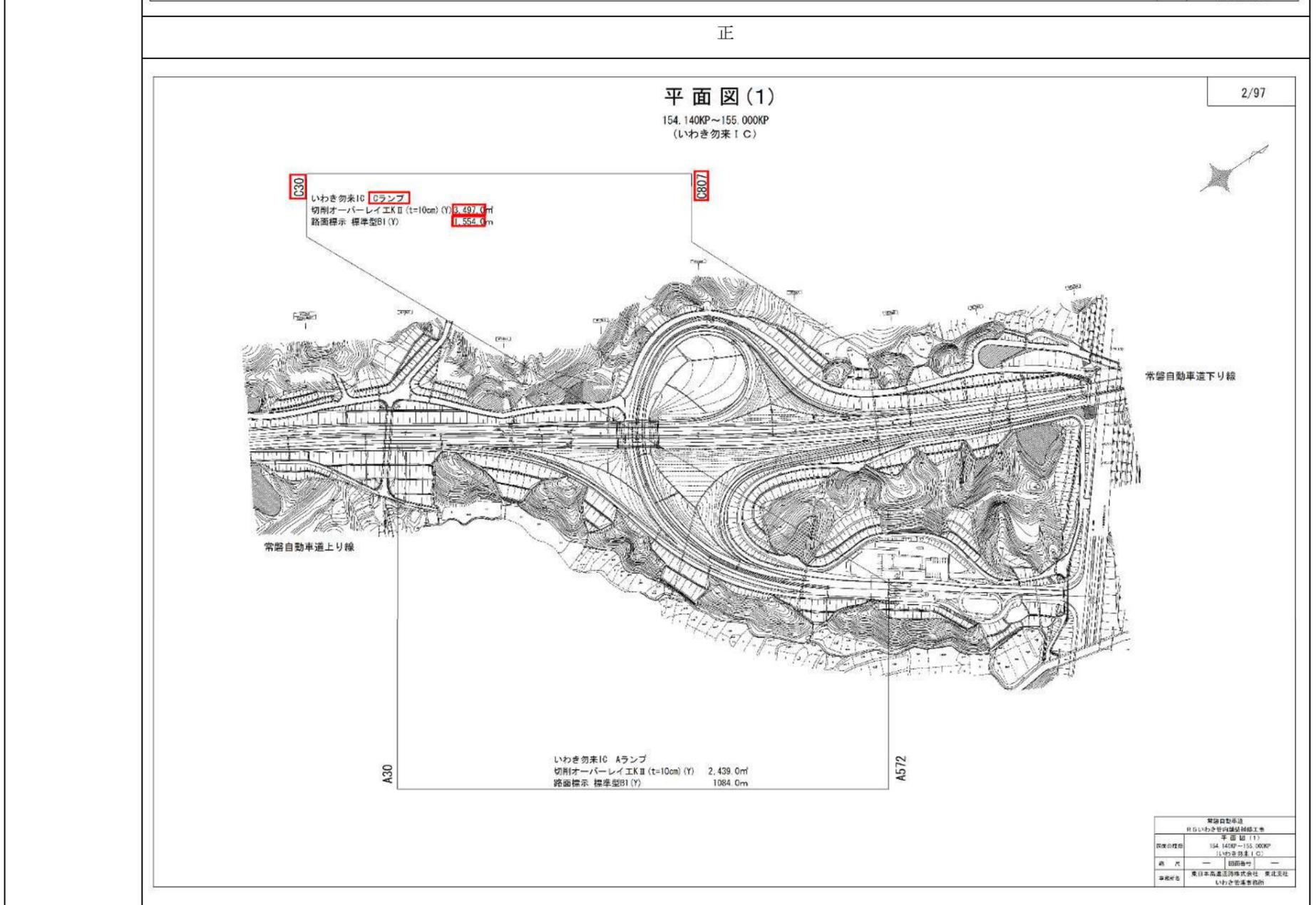
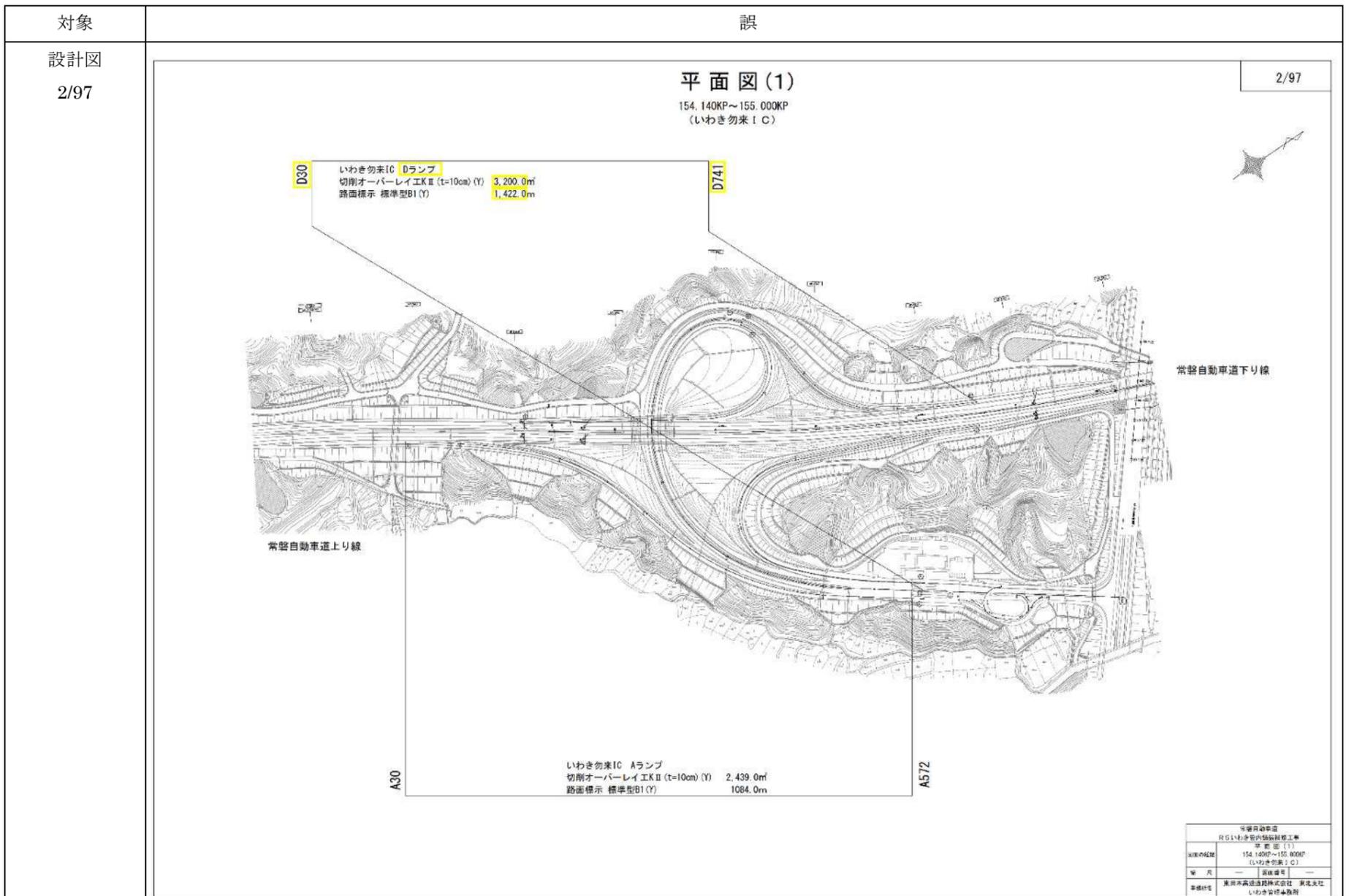
対象		誤														
数量明細書 6頁	契約項目 上下区分	19-② 交通保安要員								特-① 路面切削工	特-② 注意喚起溝工		特-③ 床版排水処理工			
		交通監視員 A2	交通監視員 A3	交通監視員 A3 (Y)	交通監視員 A4	交通監視員 A5	交通監視員 A6	交通監視員 A7	交通誘導警備員 B3 (Y)	A	A (Y)	A	B			
		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	箇所	m		
常磐双葉IC	上・下															
常磐双葉IC～浪江IC	上り線		8.0								200.0					
浪江IC	上・下															
浪江IC～南相馬IC	上り線									115.0			792.0			
南相馬IC	上・下															
南相馬IC～南相馬鹿島SIC	上り線									54.0		1,340.0				
南相馬鹿島SIC	上・下															
南相馬鹿島SIC～相馬IC	上り線									46.0		1,680.0				
	下り線									24.0		1,180.0				
相馬IC	上・下															
相馬IC～新地IC	上り線		12.0								11.0					
	下り線		12.0								6.0					
新地IC	上・下															
磐越自動車道																
いわきJCT～いわき三和IC	上り線		24.0				16.0					1,082.0				
いわき三和IC	上・下															
計		4.0	100.0	240.0	8.0	24.0	16.0	16.0	448.0	336.0	2,757.0	8,833.0	8.0	16.0		

正

数量明細書 6頁	契約項目 上下区分	19-② 交通保安要員								特-① 路面切削工	特-② 注意喚起溝工		特-③ 床版排水処理工			
		交通監視員 A2	交通監視員 A3	交通監視員 A3 (Y)	交通監視員 A4	交通監視員 A5	交通監視員 A6	交通監視員 A7	交通誘導警備員 B3 (Y)	A	A (Y)	A	B			
		人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	箇所	m		
常磐双葉IC	上・下															
常磐双葉IC～浪江IC	上り線		8.0								200.0					
浪江IC	上・下															
浪江IC～南相馬IC	上り線									115.0		792.0				
南相馬IC	上・下															
南相馬IC～南相馬鹿島SIC	上り線									54.0		870.0				
南相馬鹿島SIC	上・下															
南相馬鹿島SIC～相馬IC	上り線									46.0		1,680.0				
	下り線									24.0		1,180.0				
相馬IC	上・下															
相馬IC～新地IC	上り線		12.0								11.0					
	下り線		12.0								6.0					
新地IC	上・下															
磐越自動車道																
いわきJCT～いわき三和IC	上り線		24.0				16.0					1,082.0				
いわき三和IC	上・下															
計		4.0	172.0	160.0	8.0	24.0	16.0	16.0	448.0	336.0	2,757.0	11,251.0	8.0	16.0		

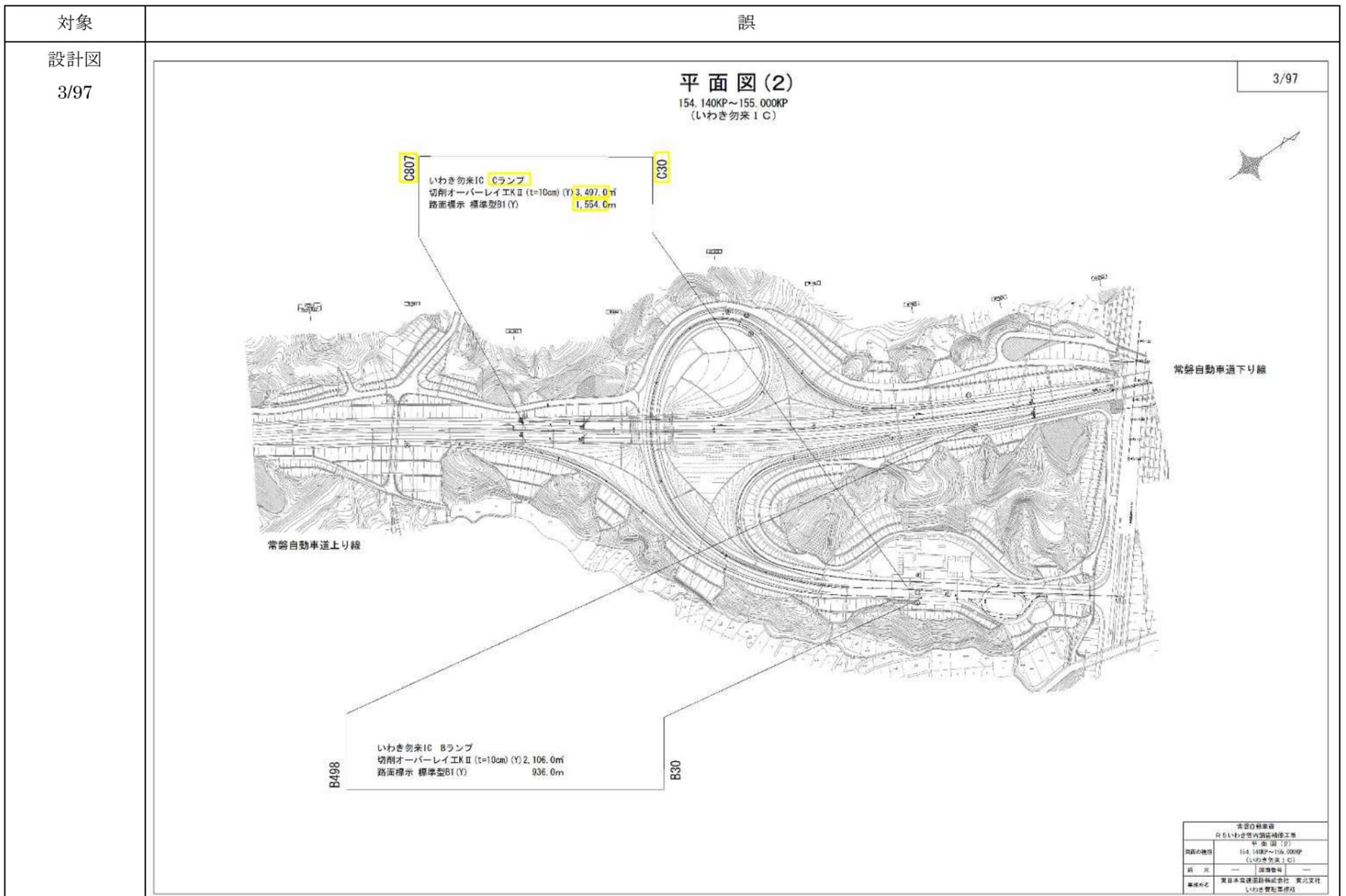
正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

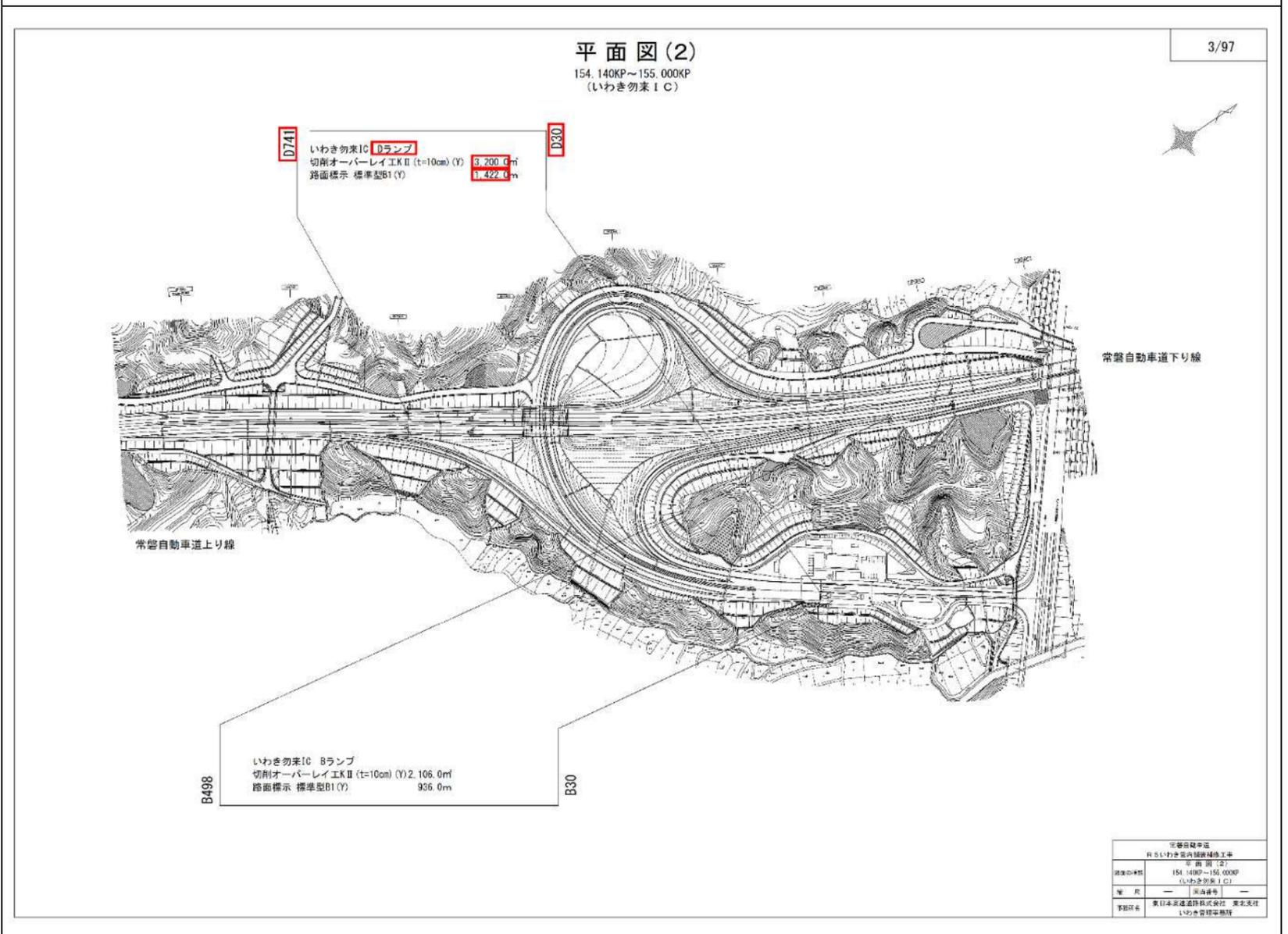


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

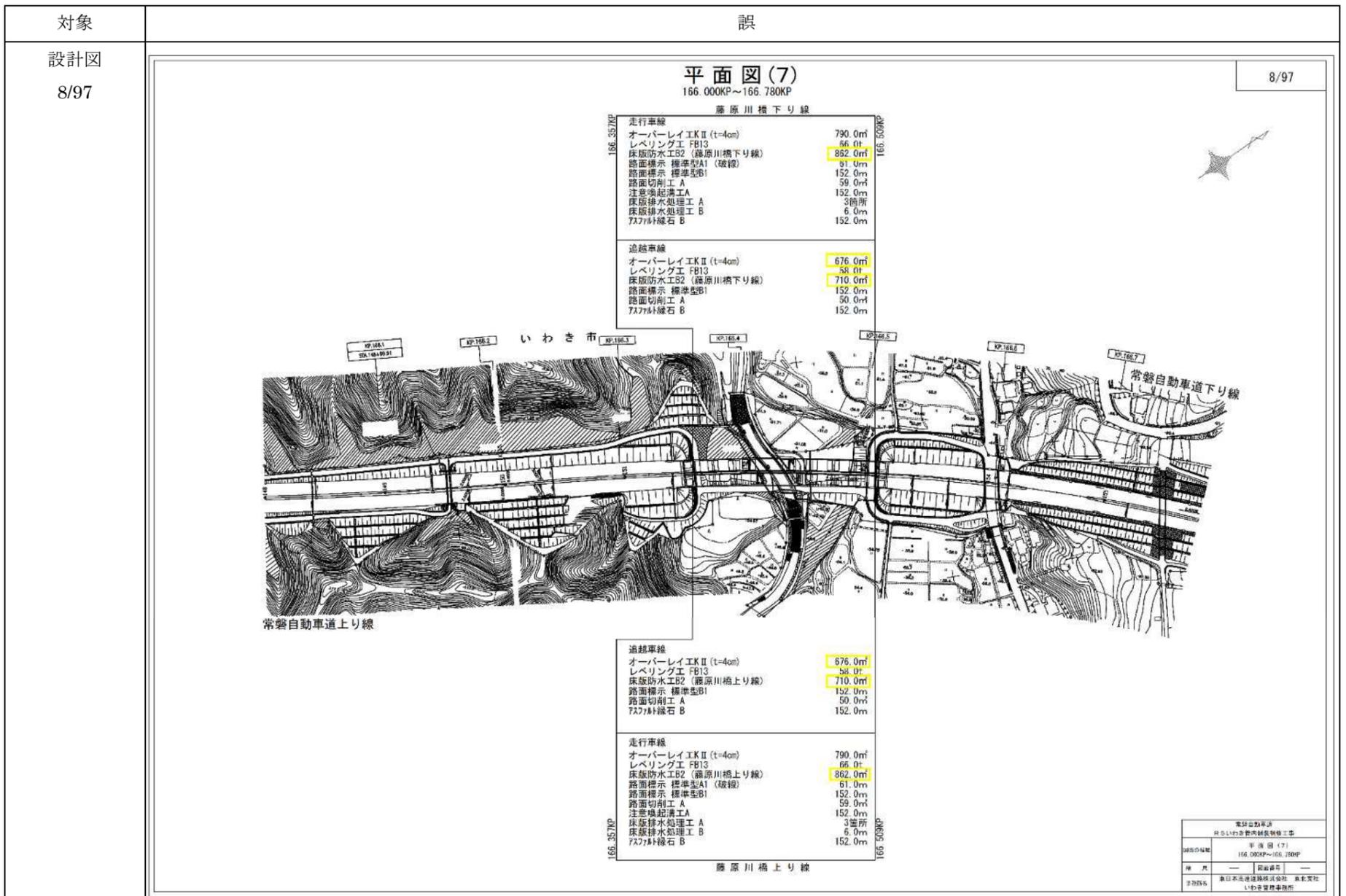


正

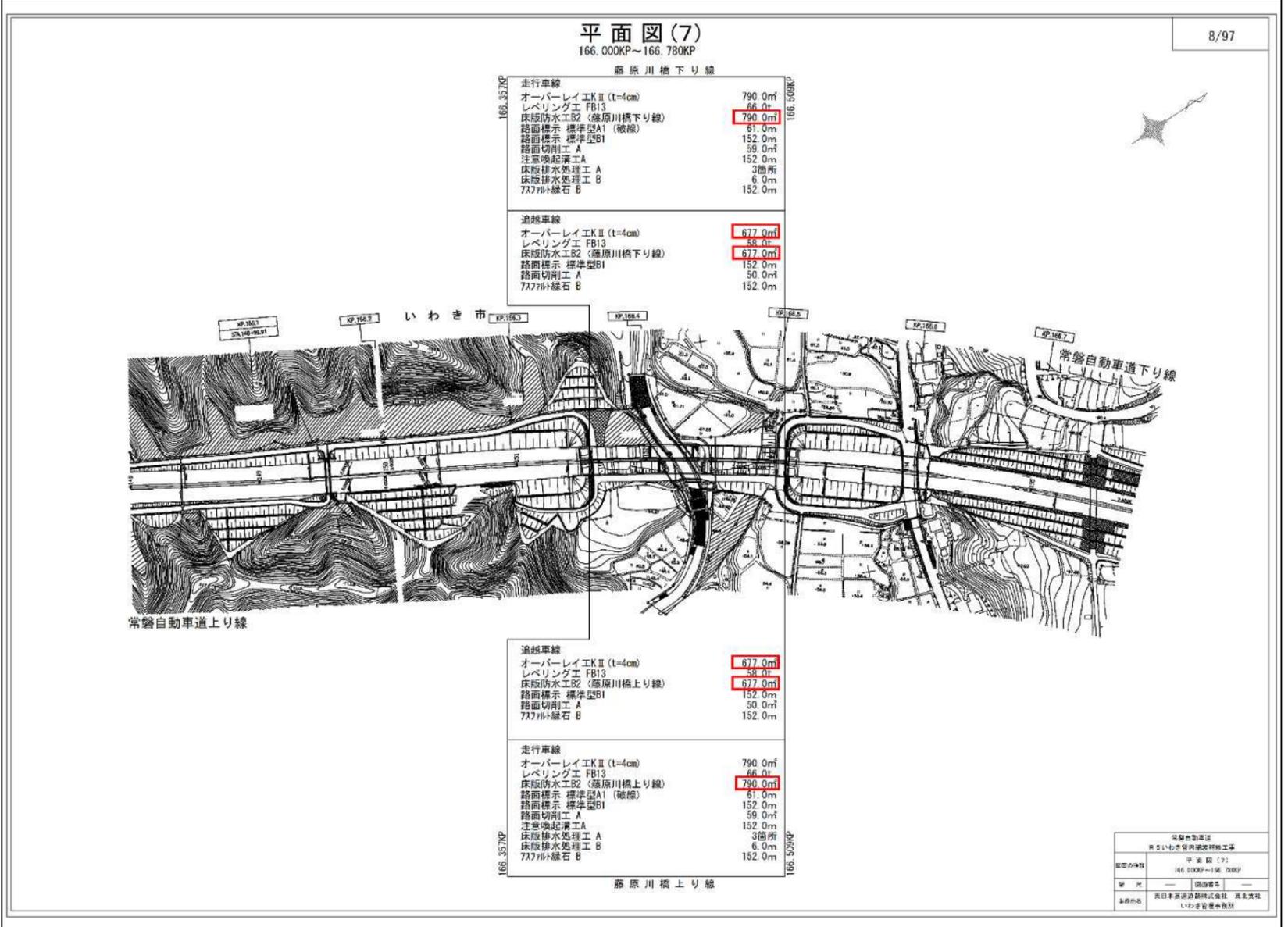


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

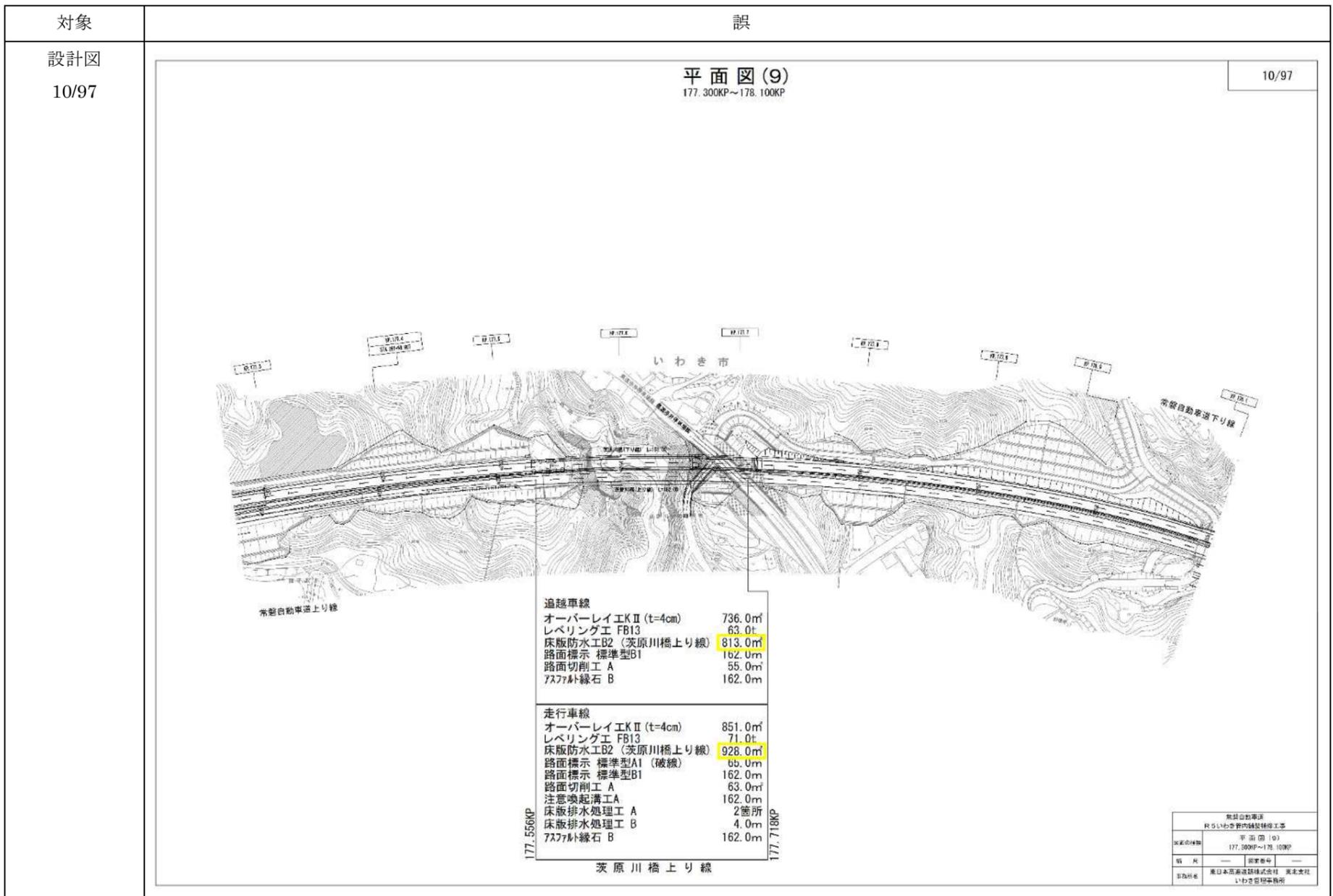


正

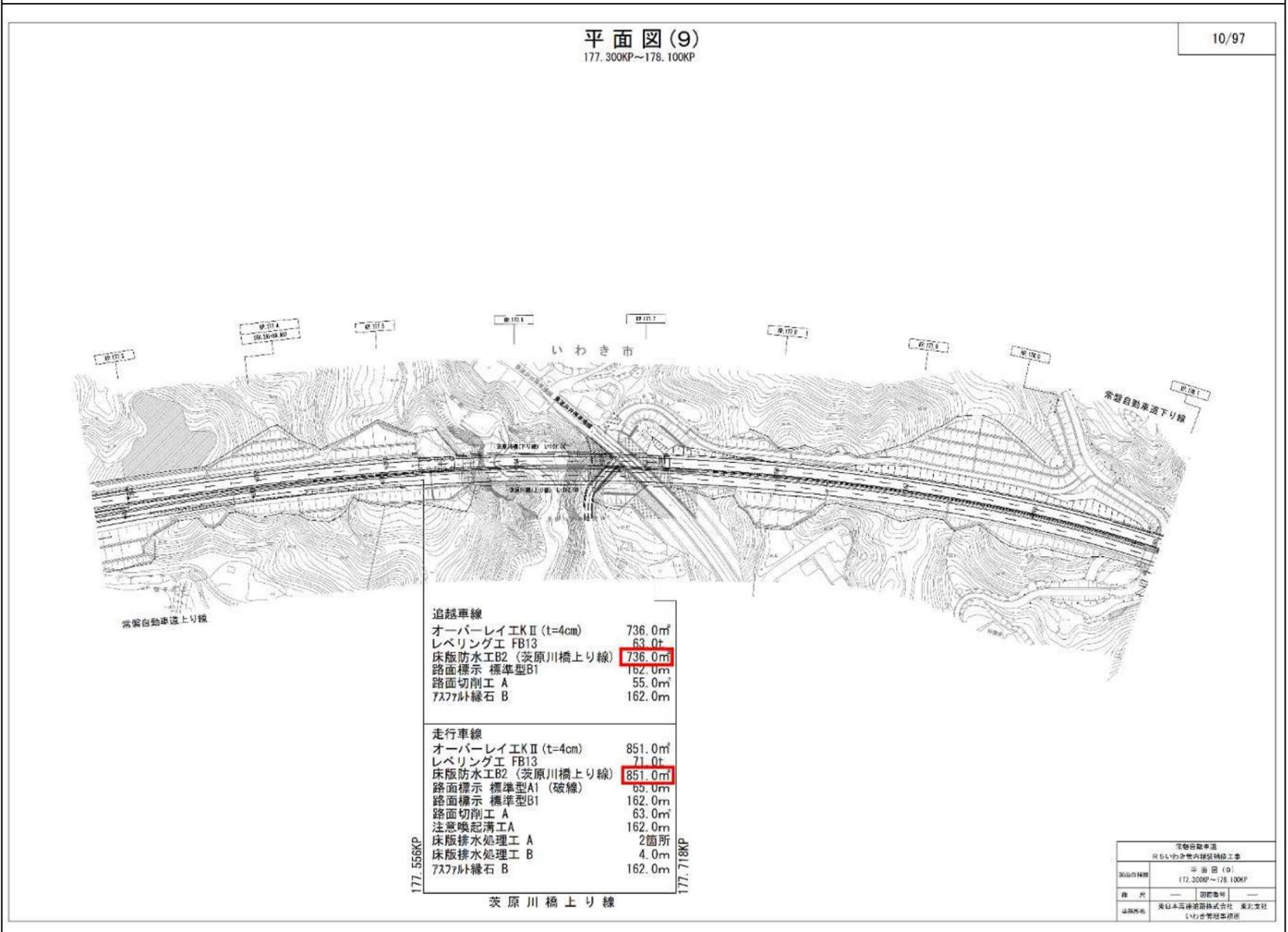


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

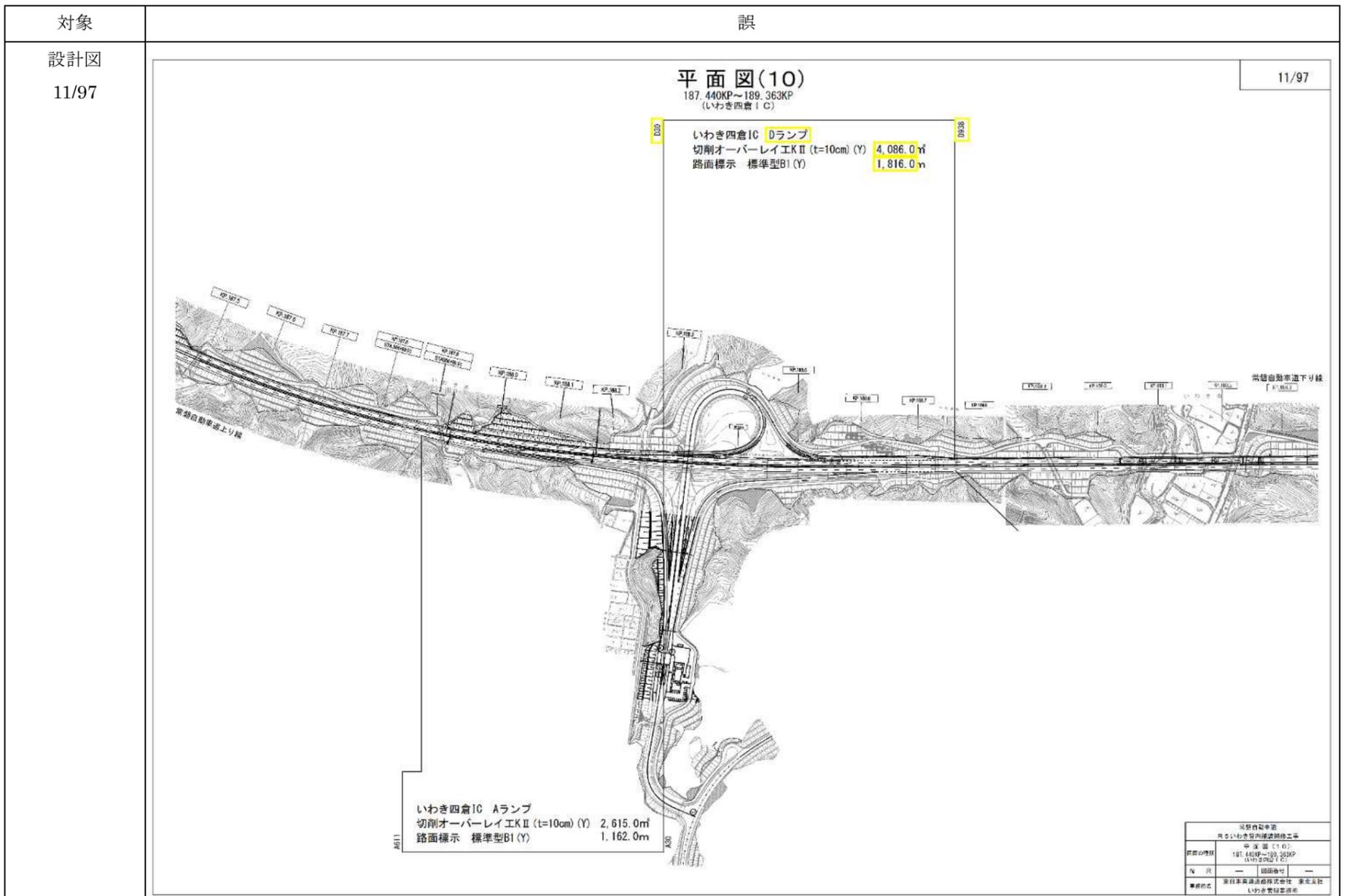


正

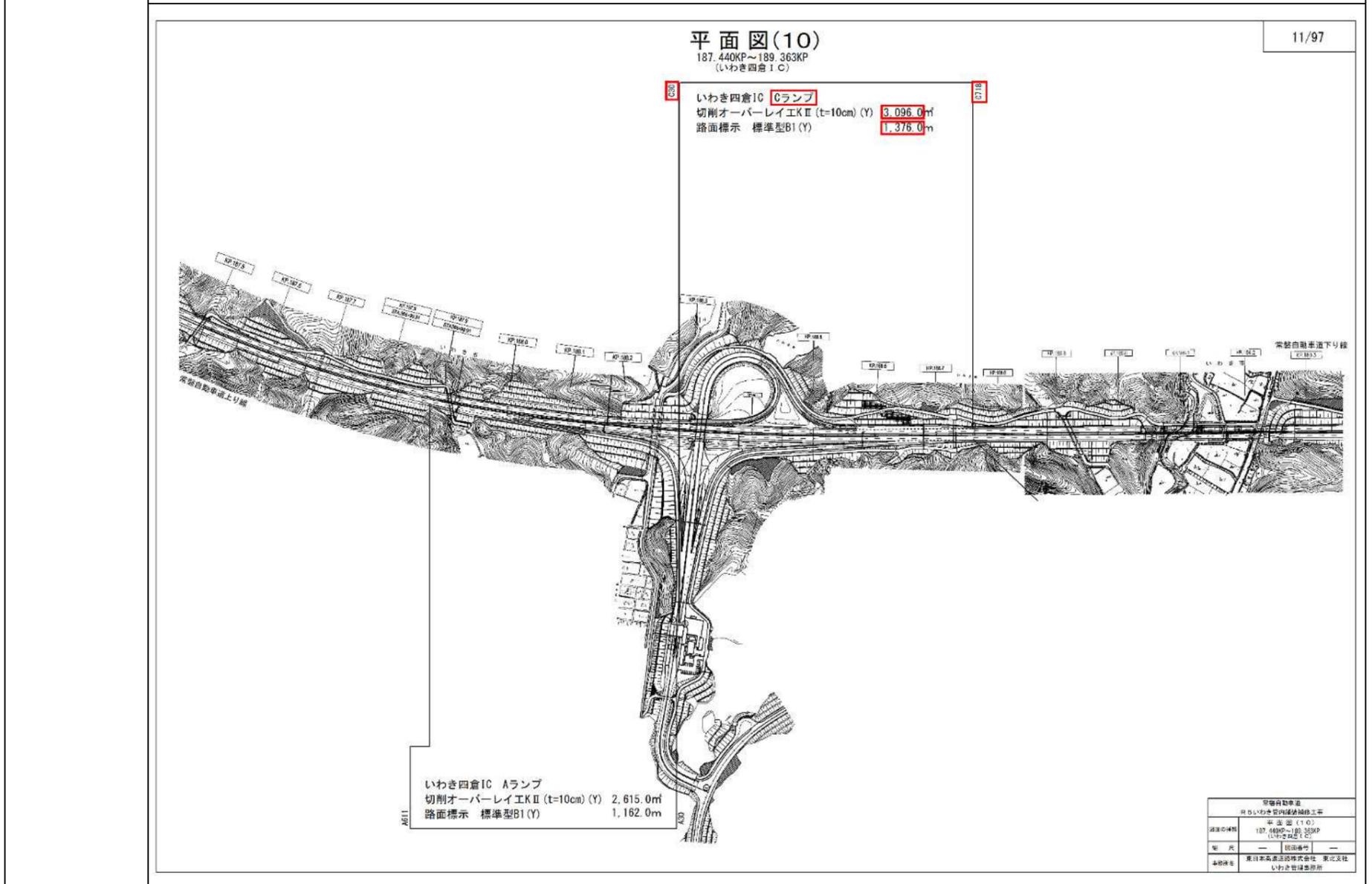


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

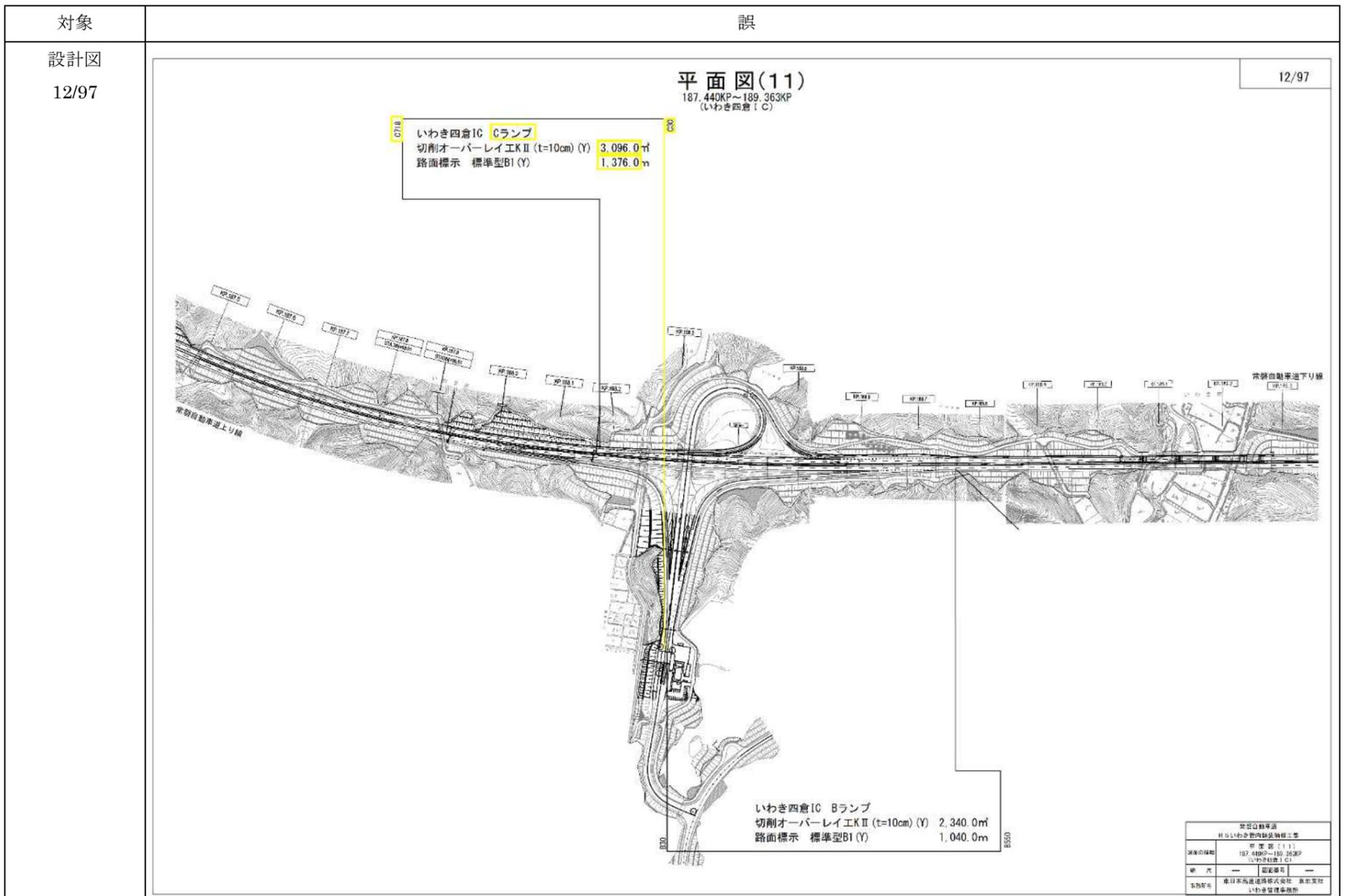


正

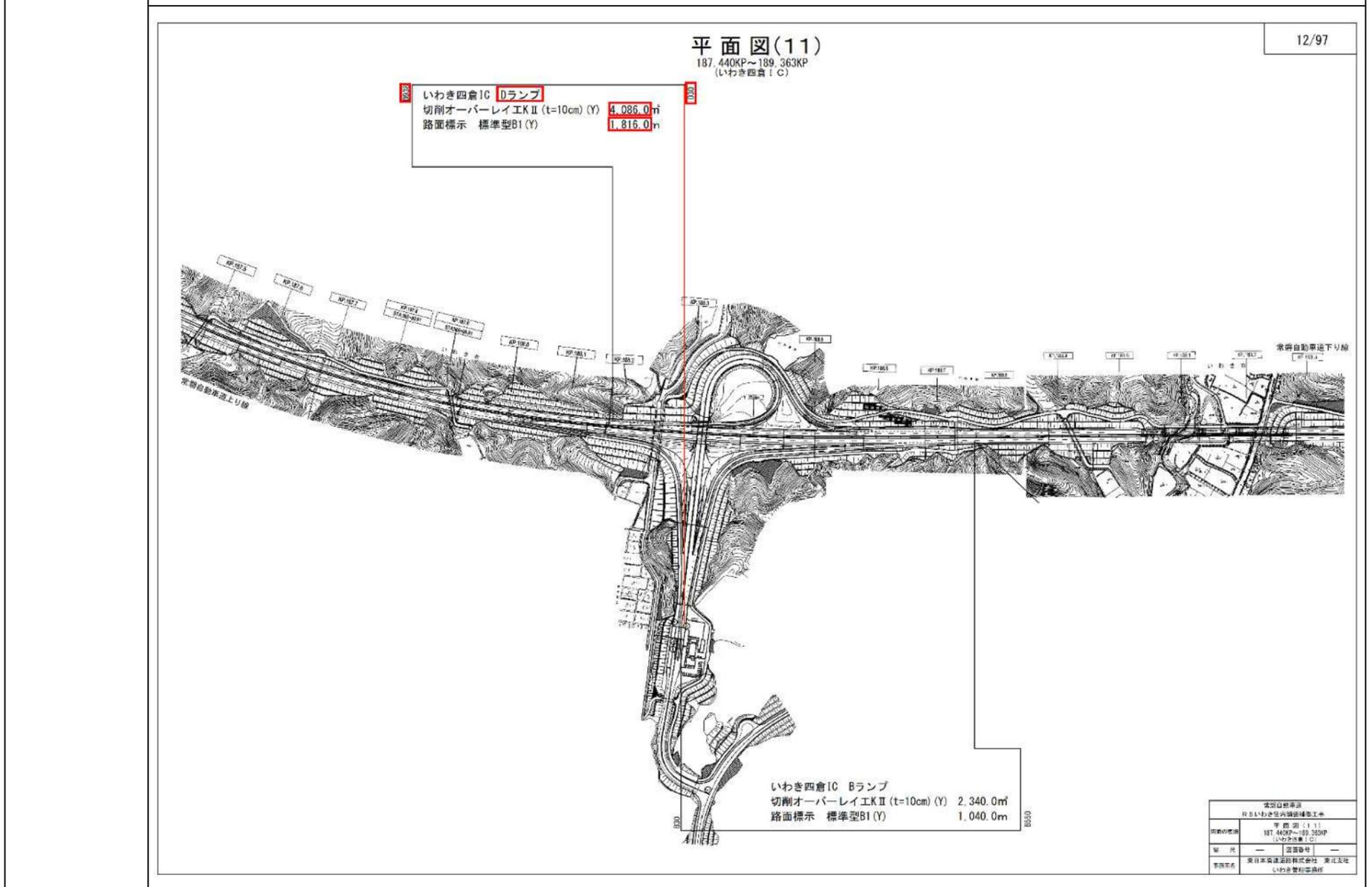


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

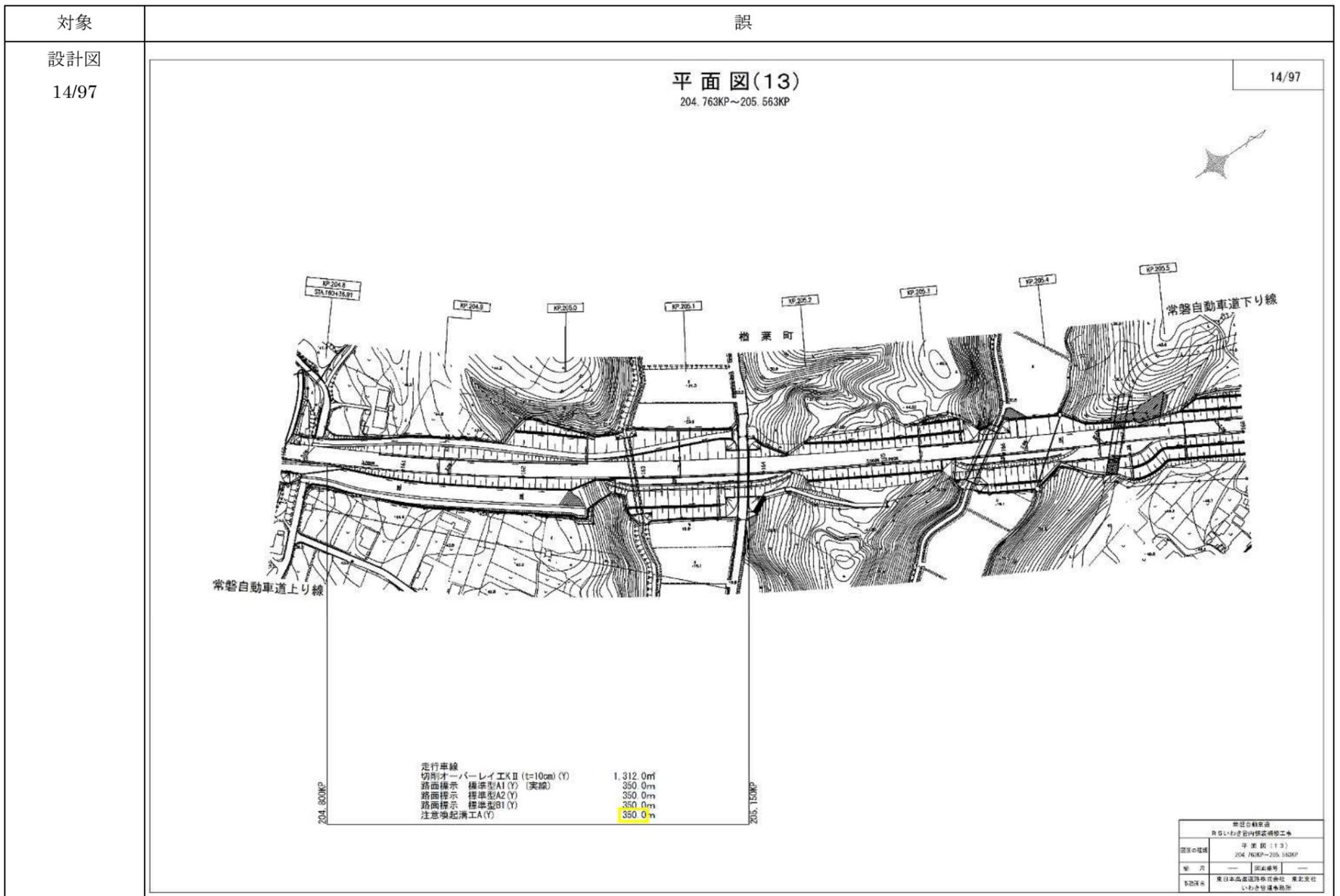


正

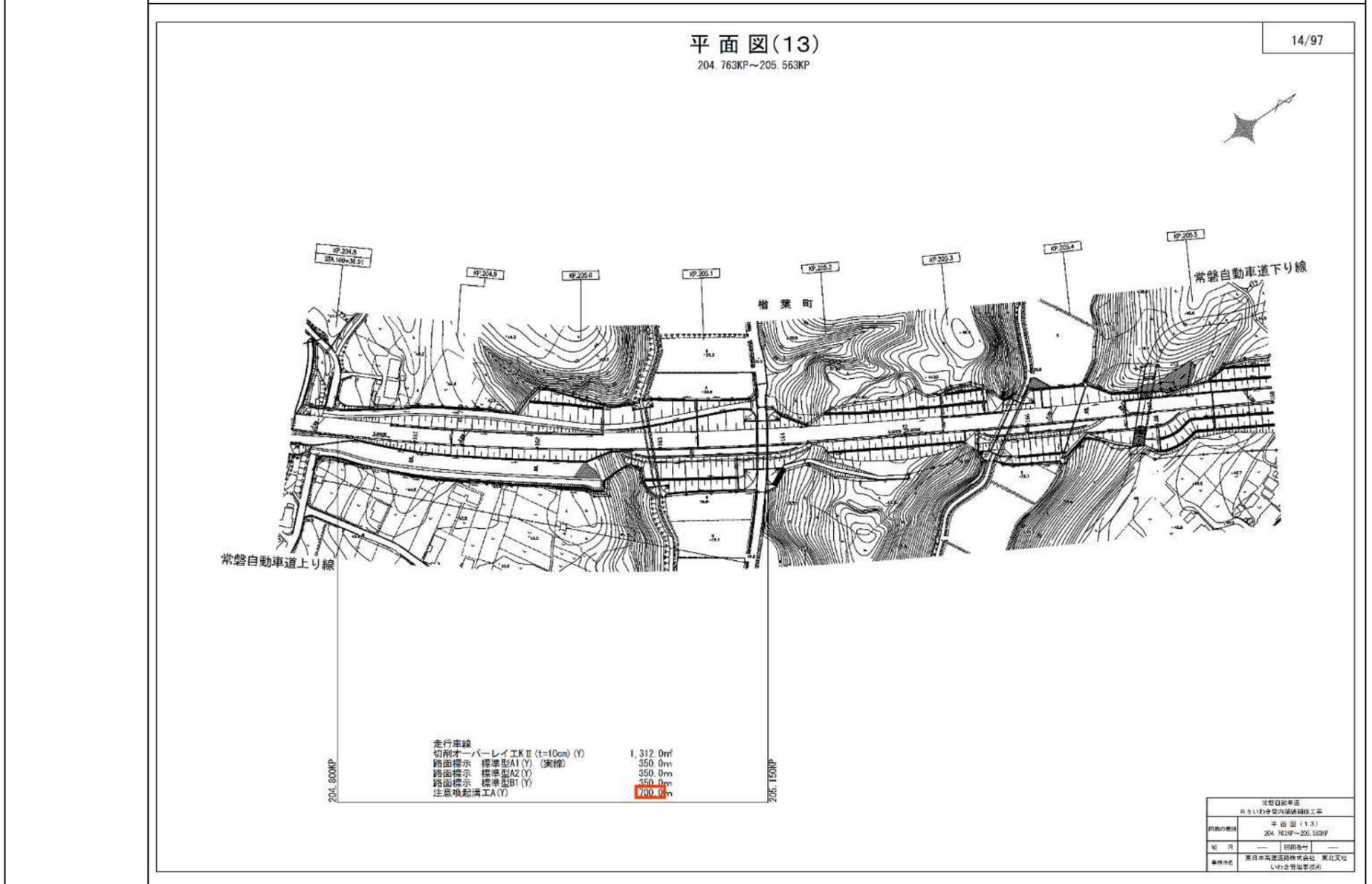


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

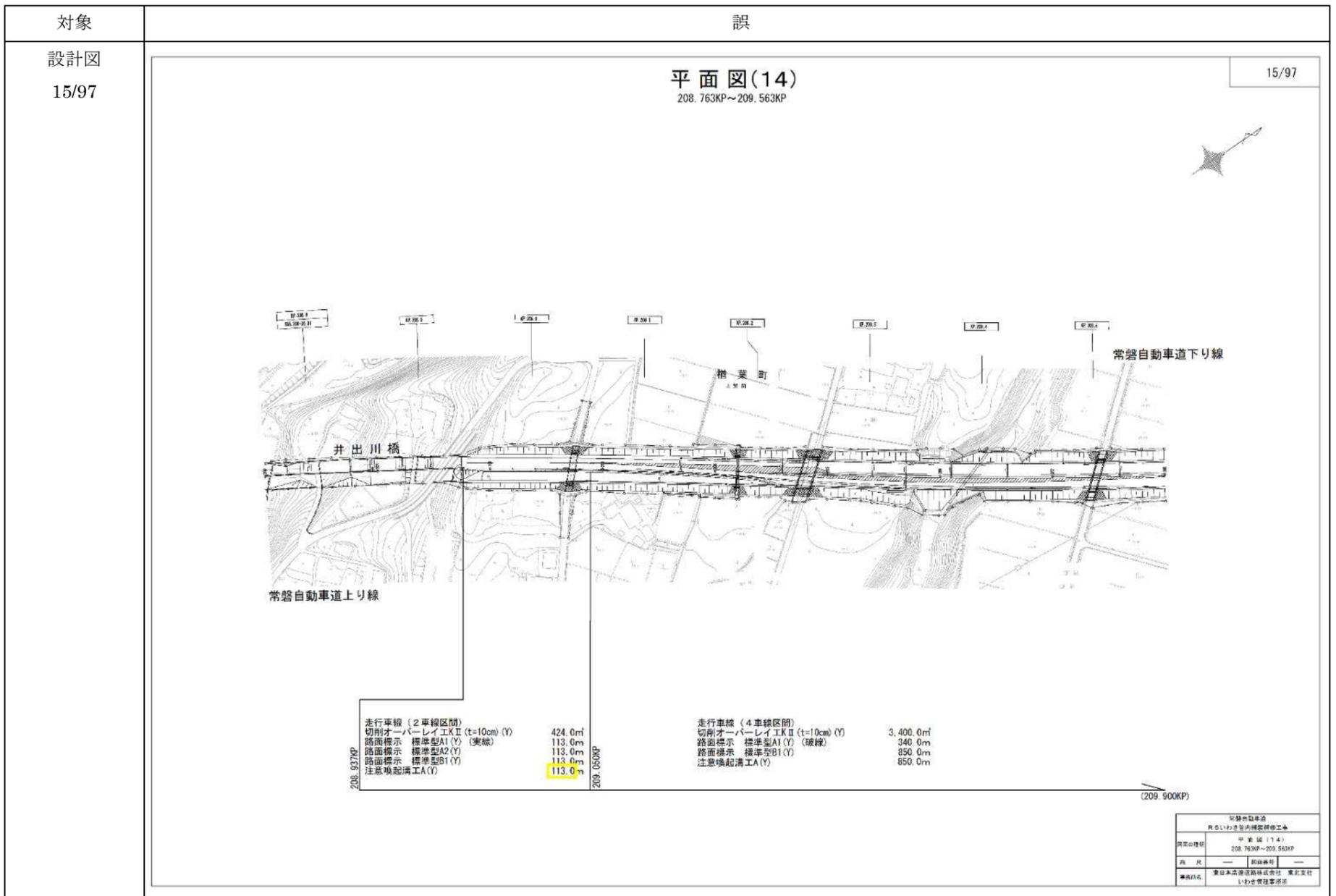


正

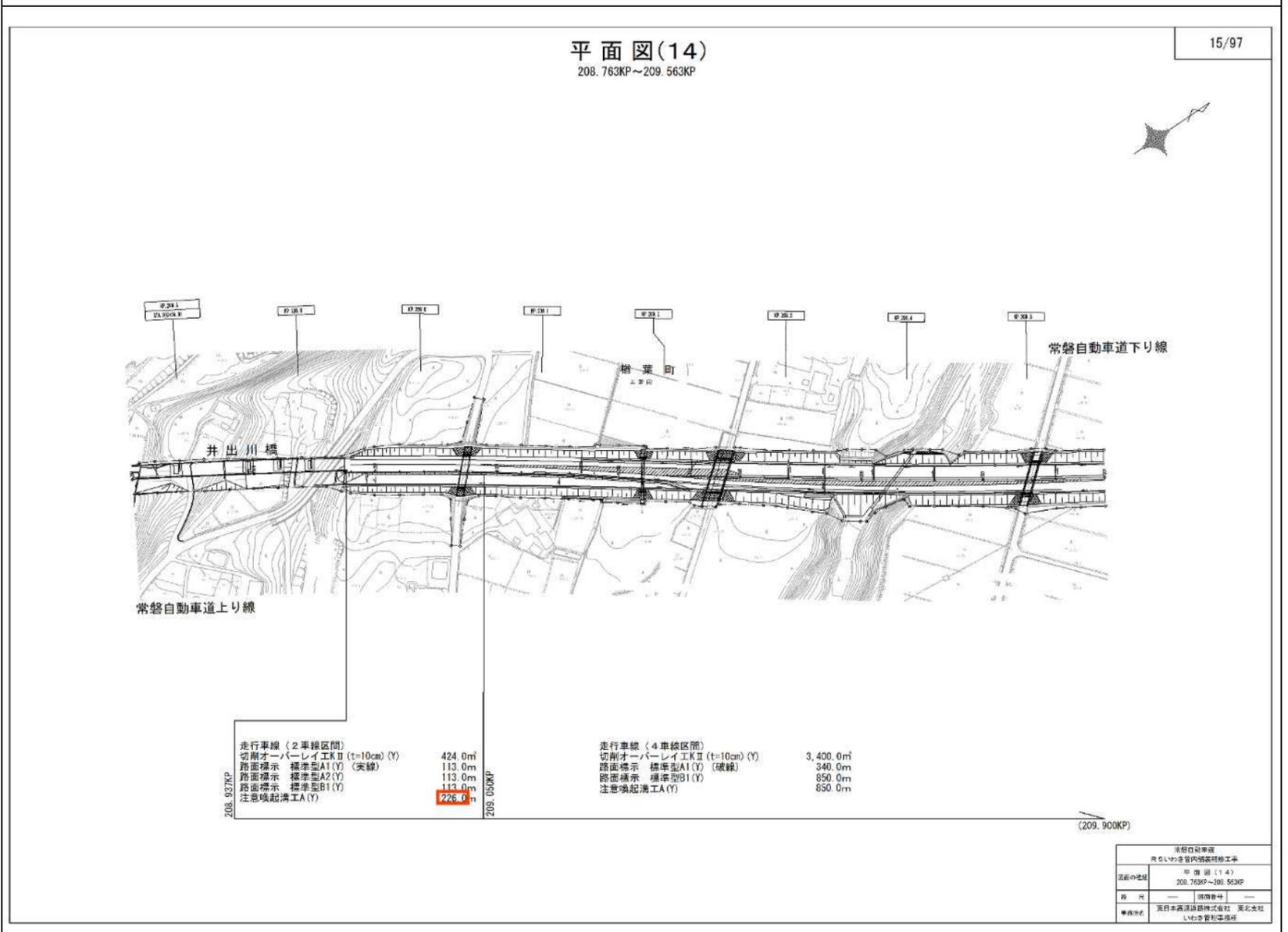


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

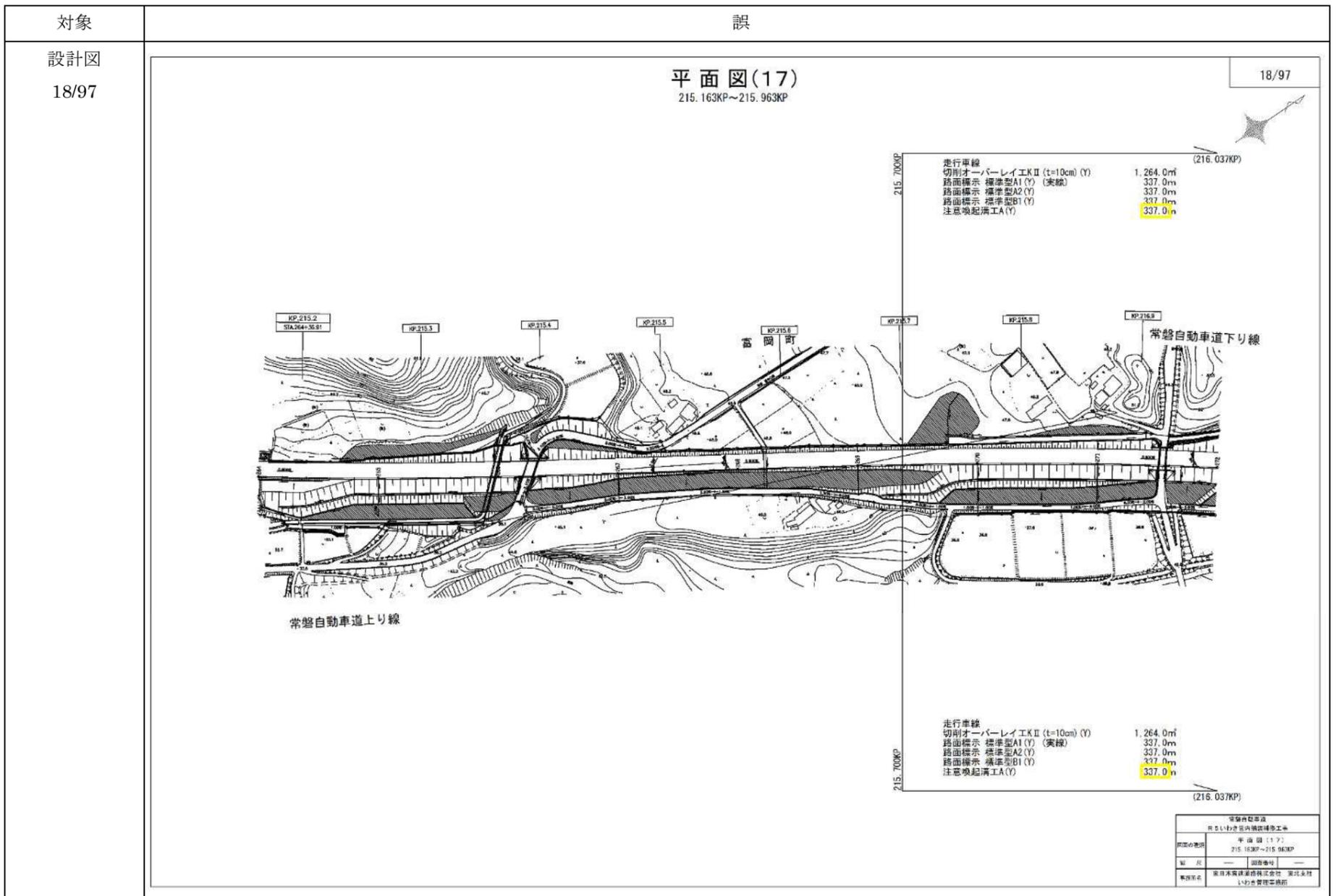


正

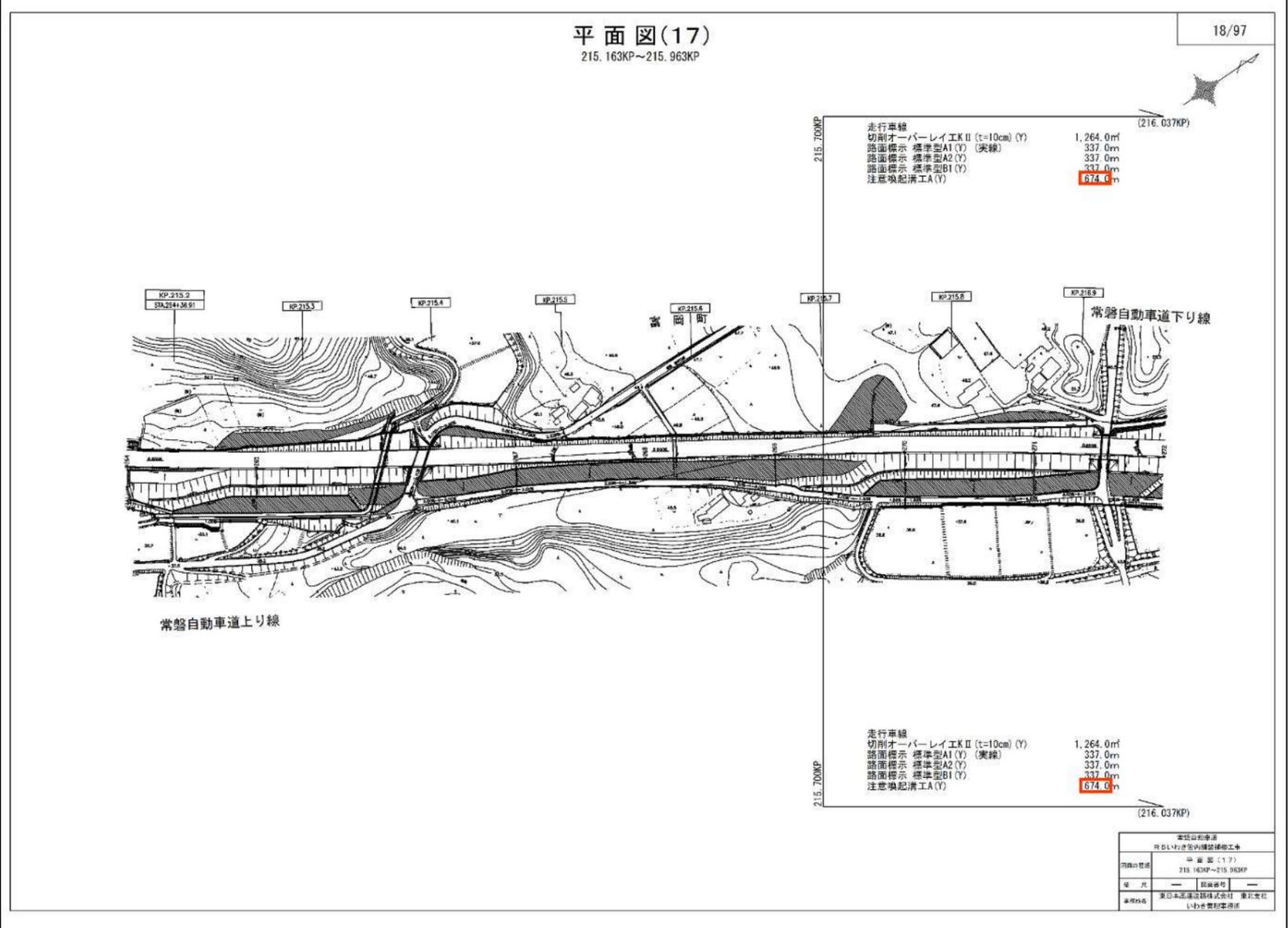


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事



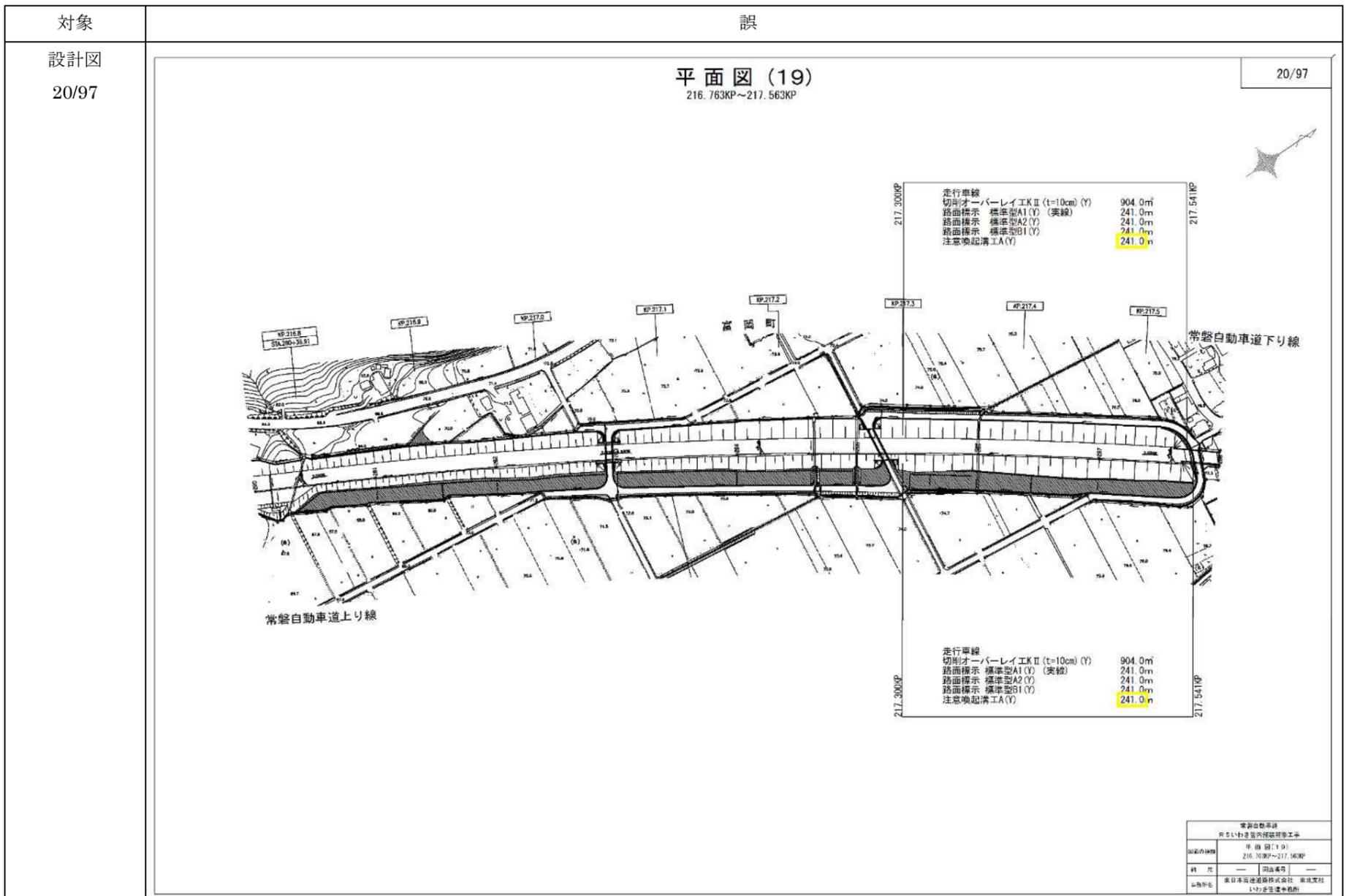
正



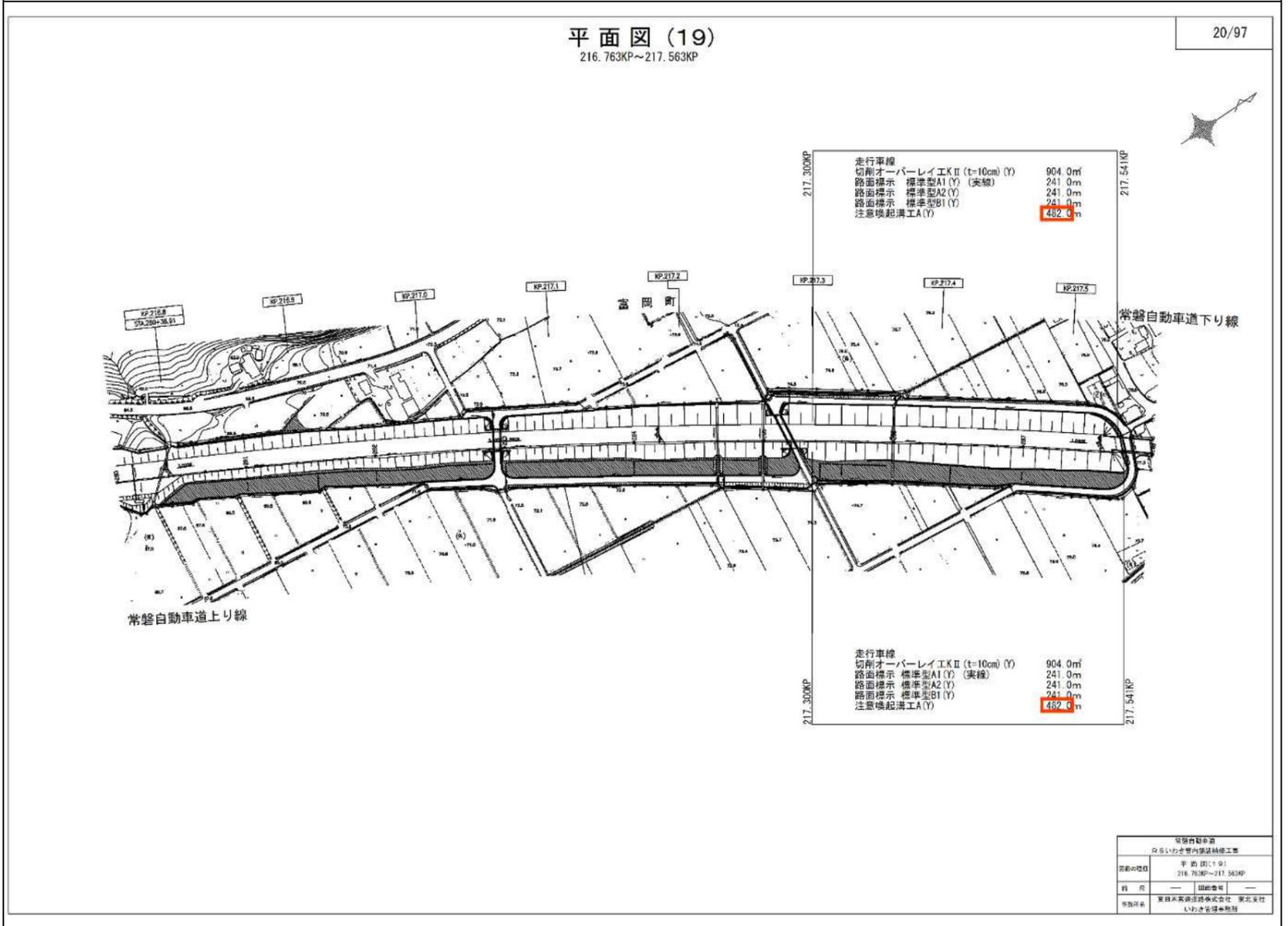


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

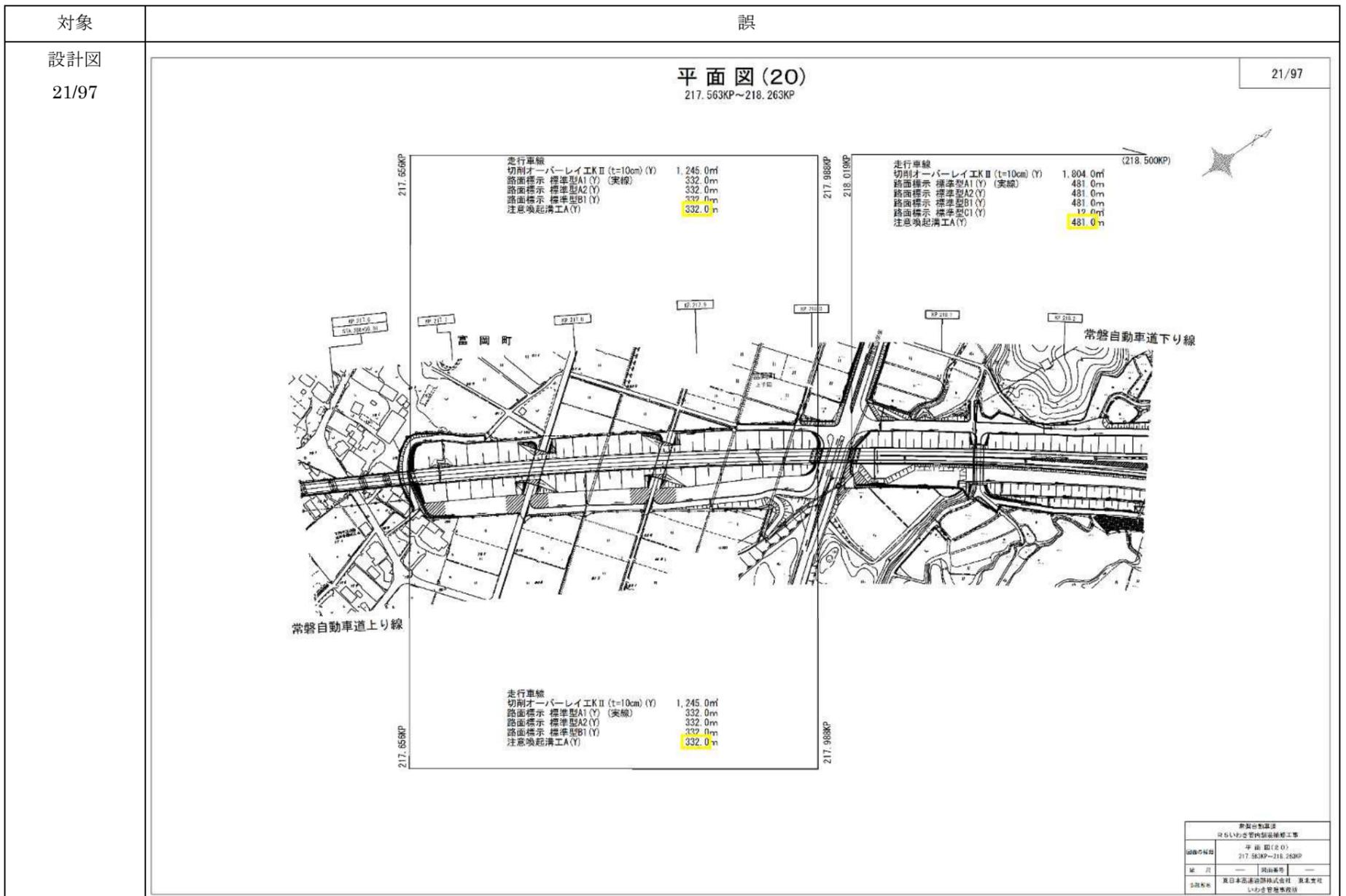


正

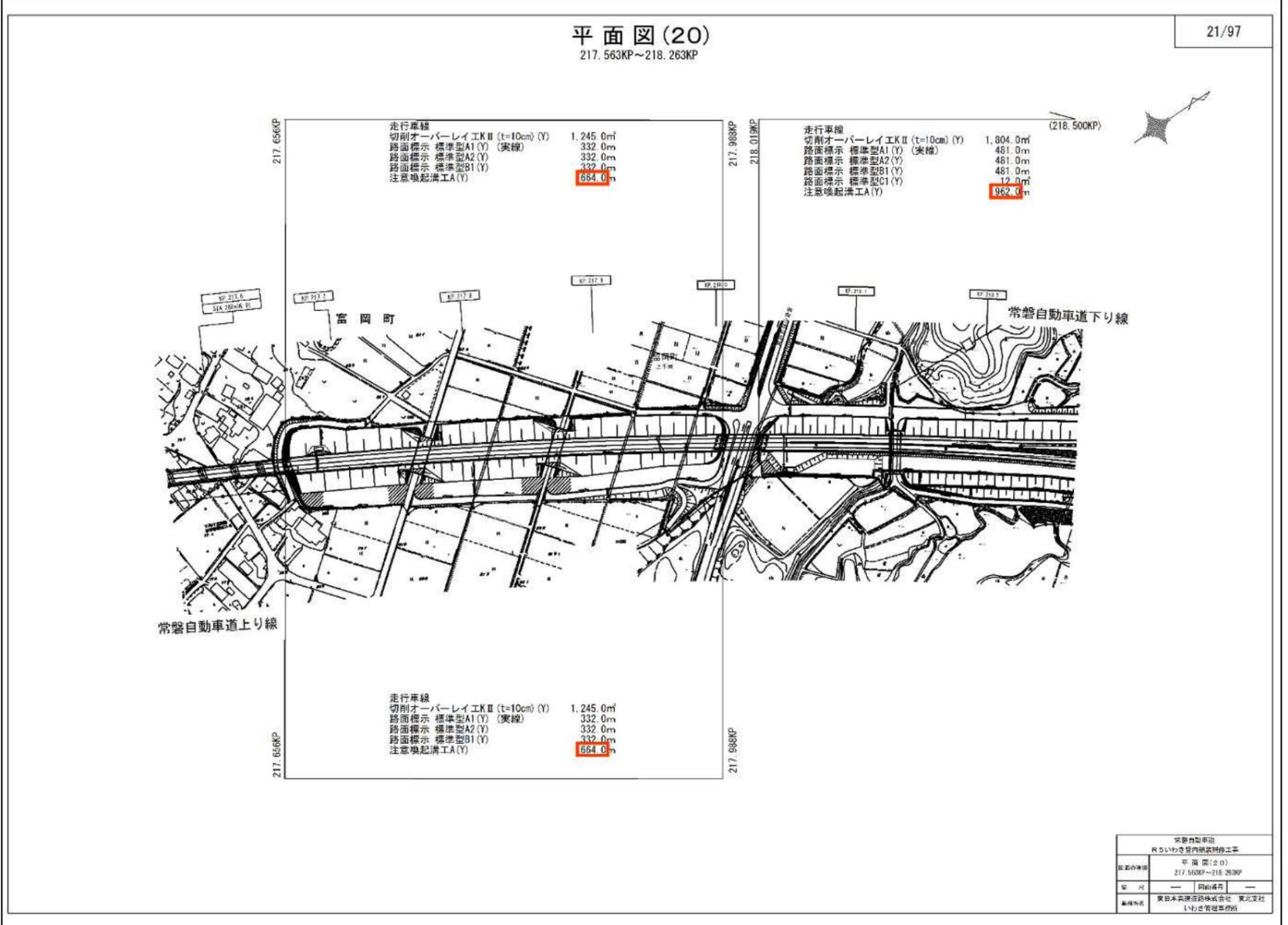


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

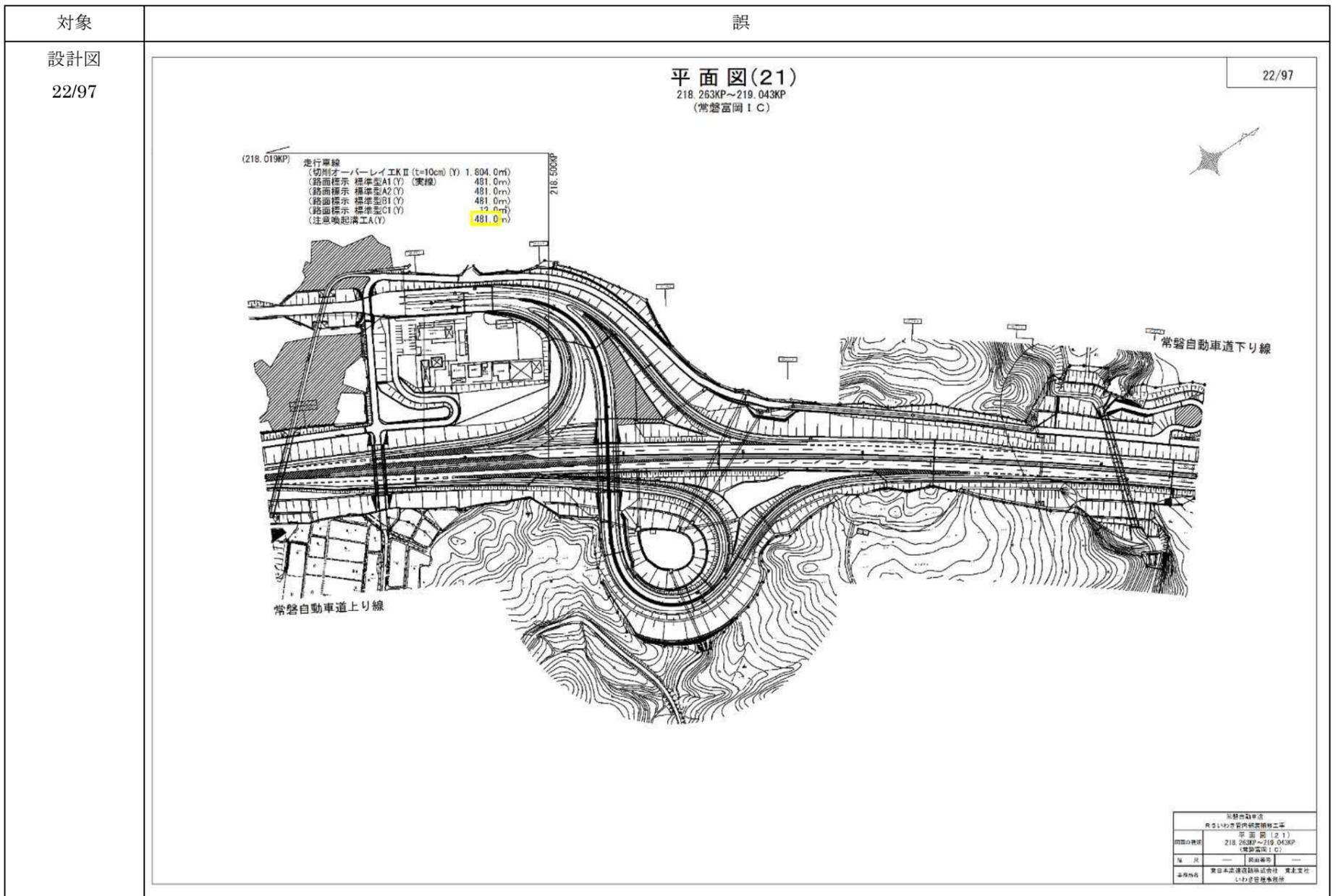


正

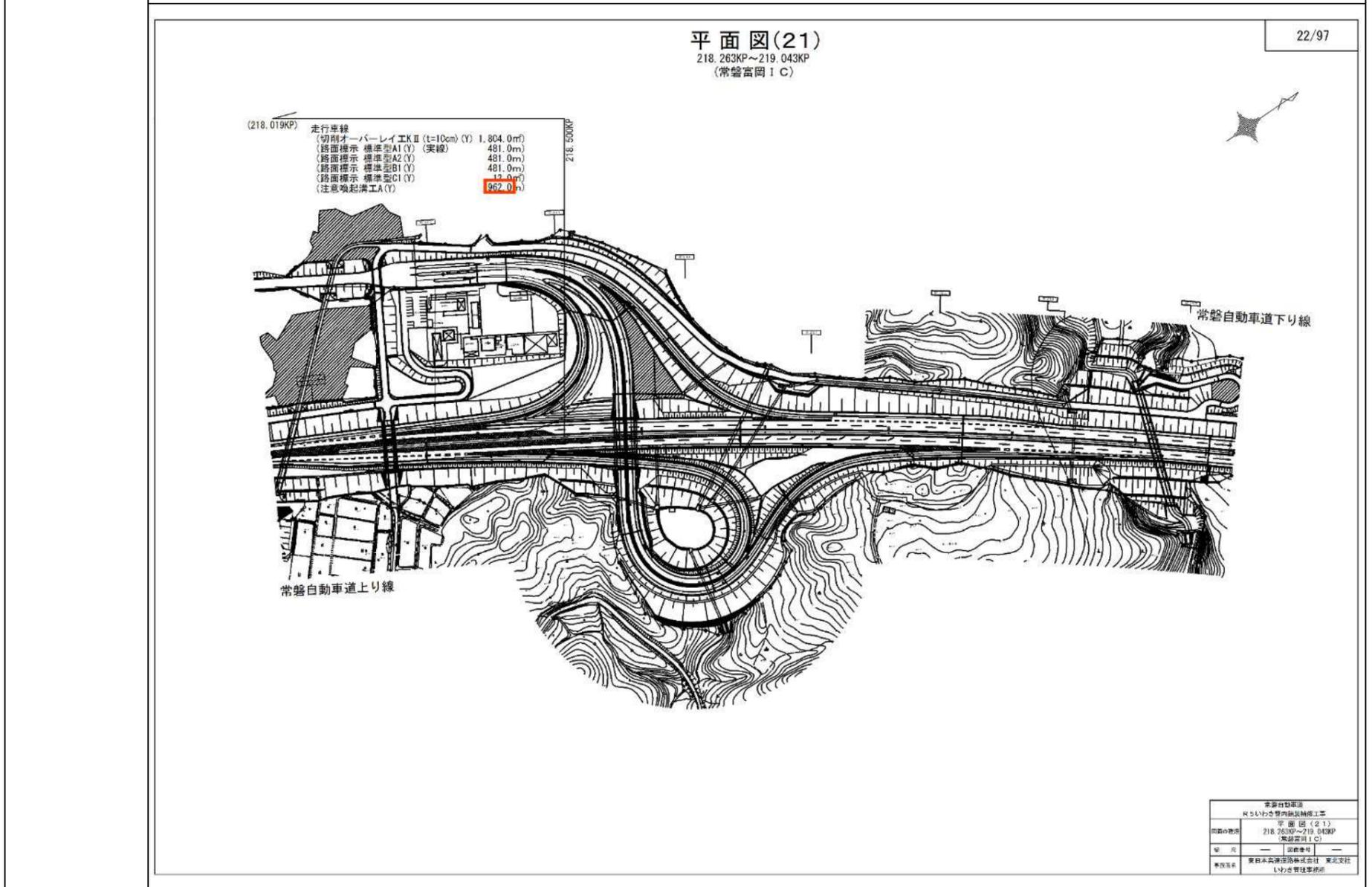


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

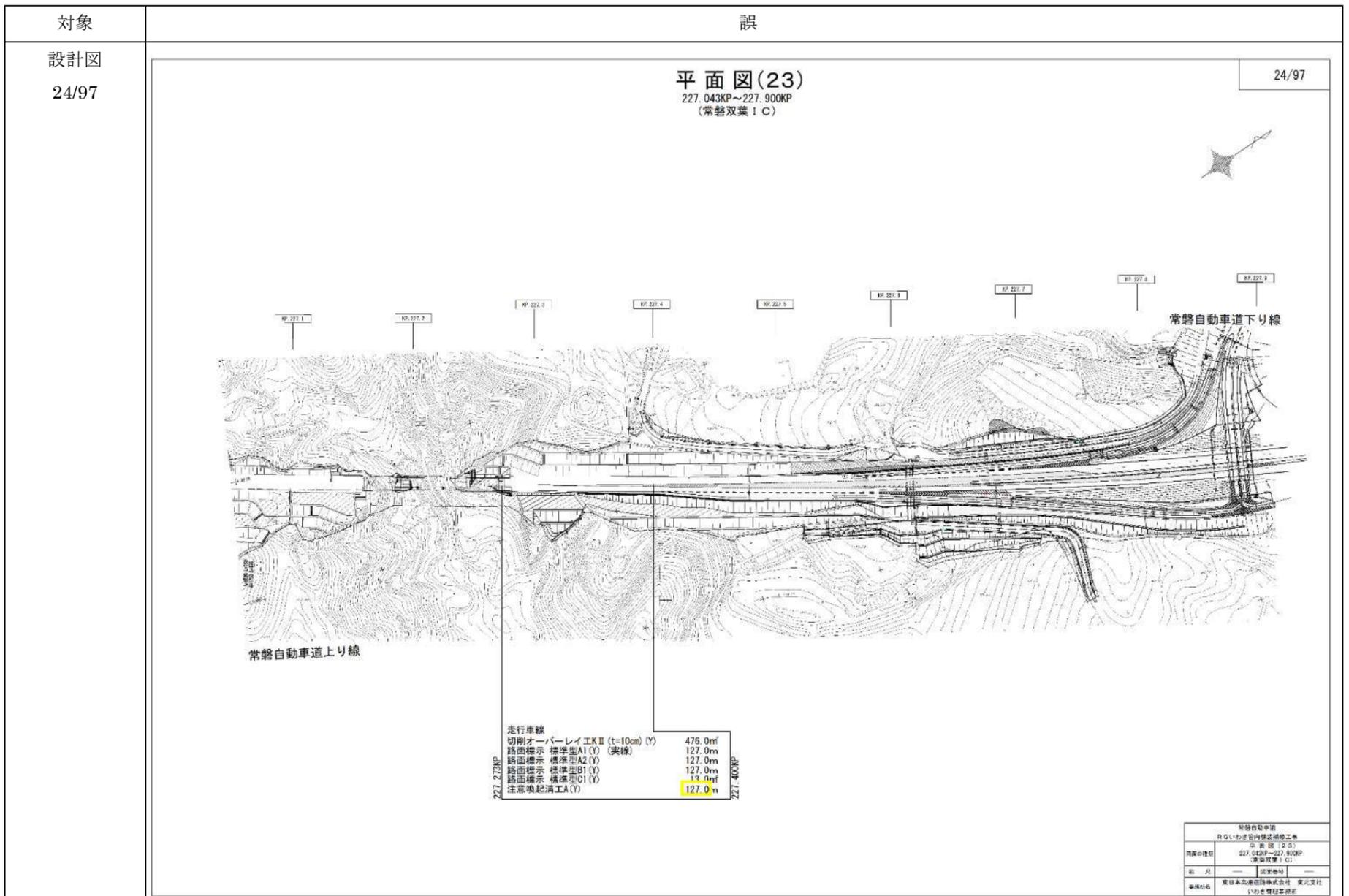


正

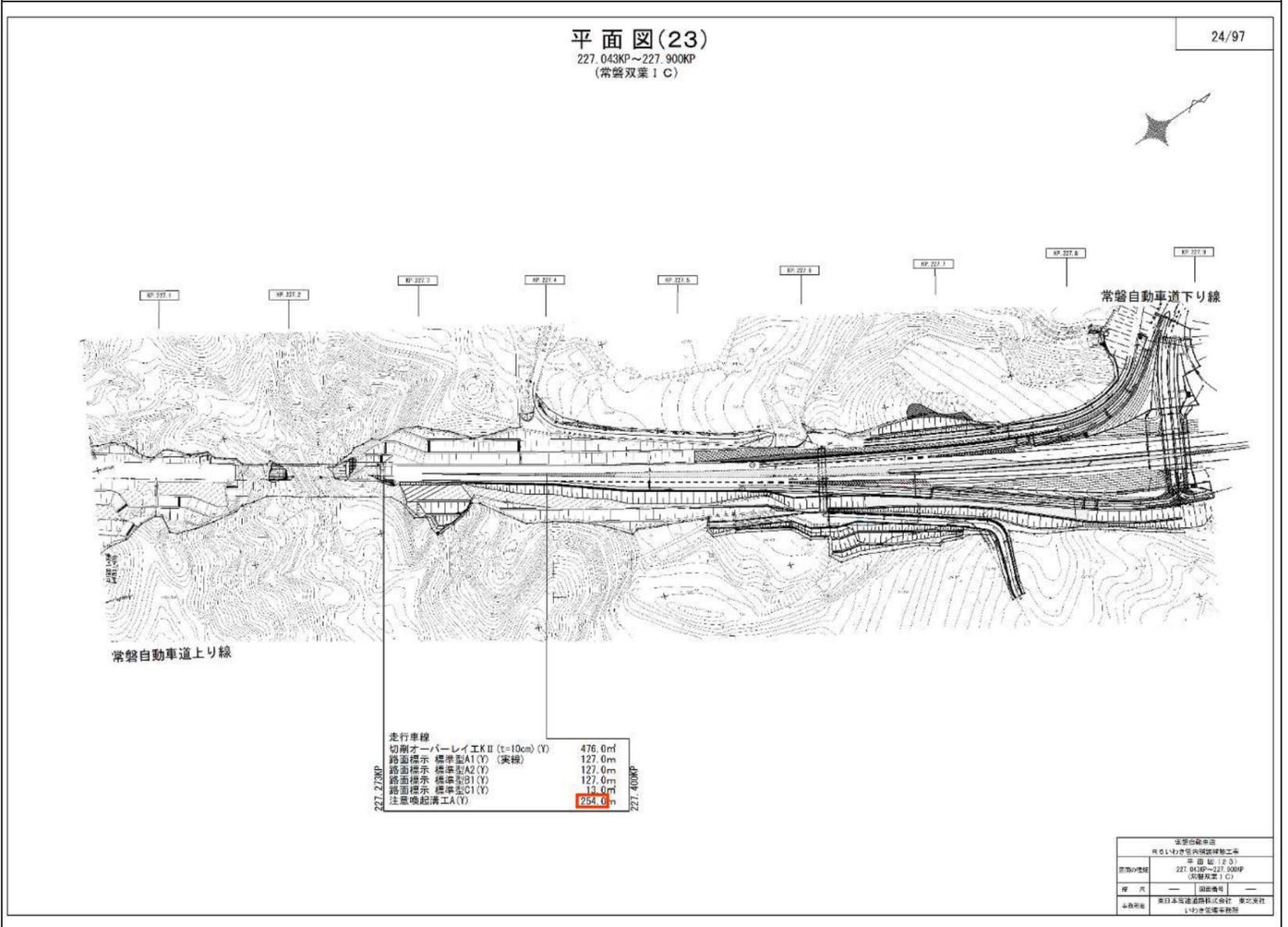


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

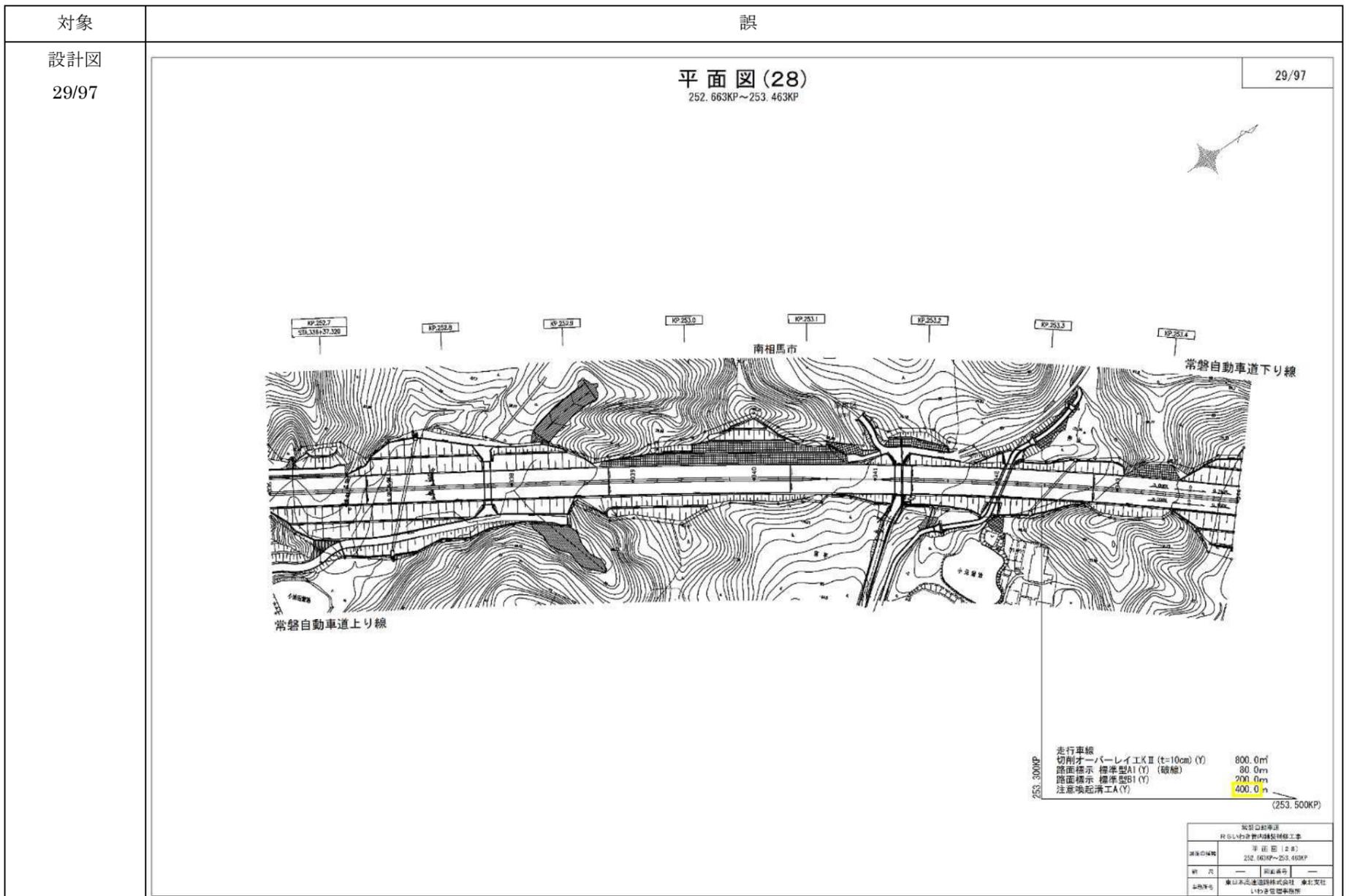


正

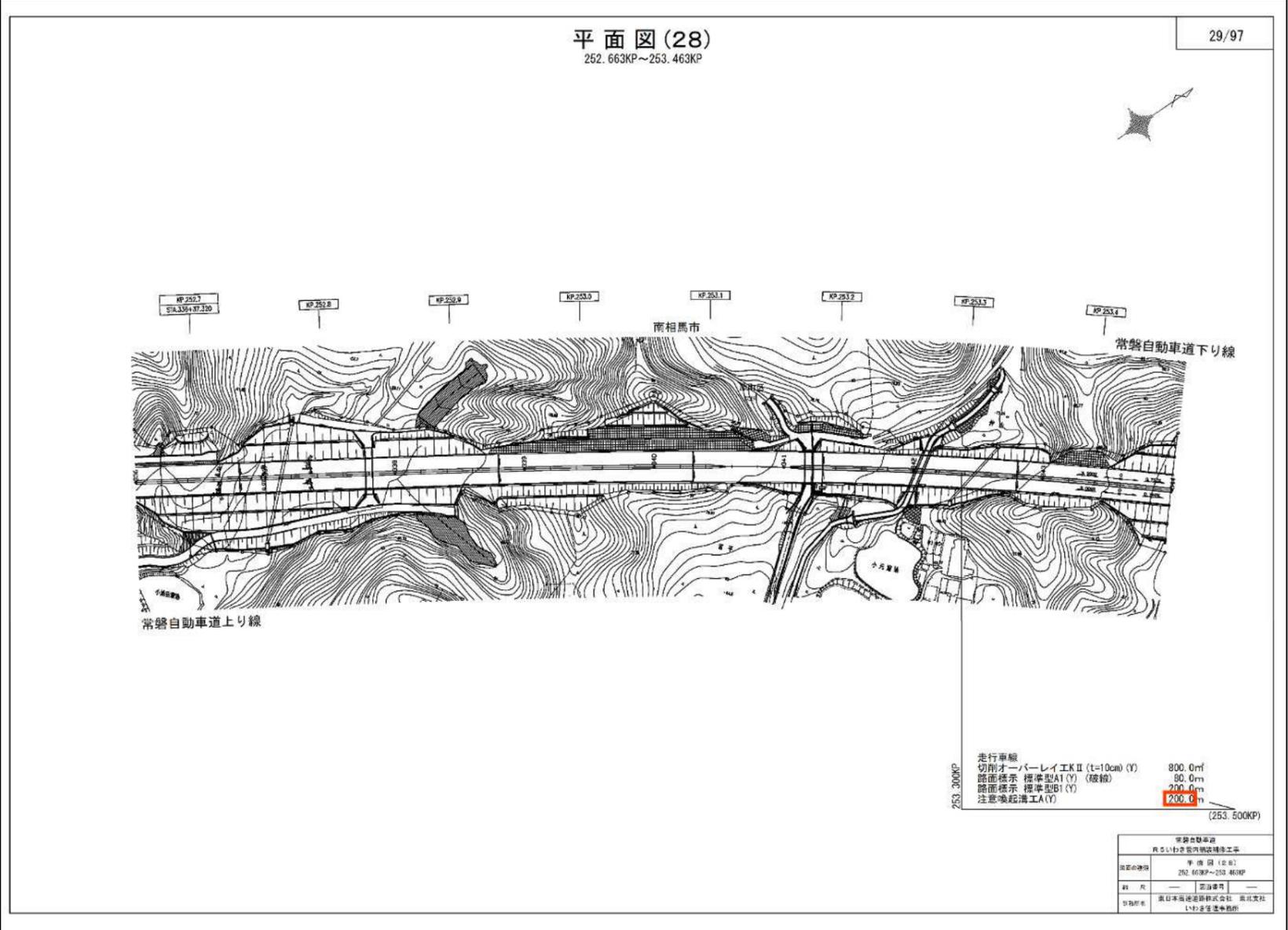


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

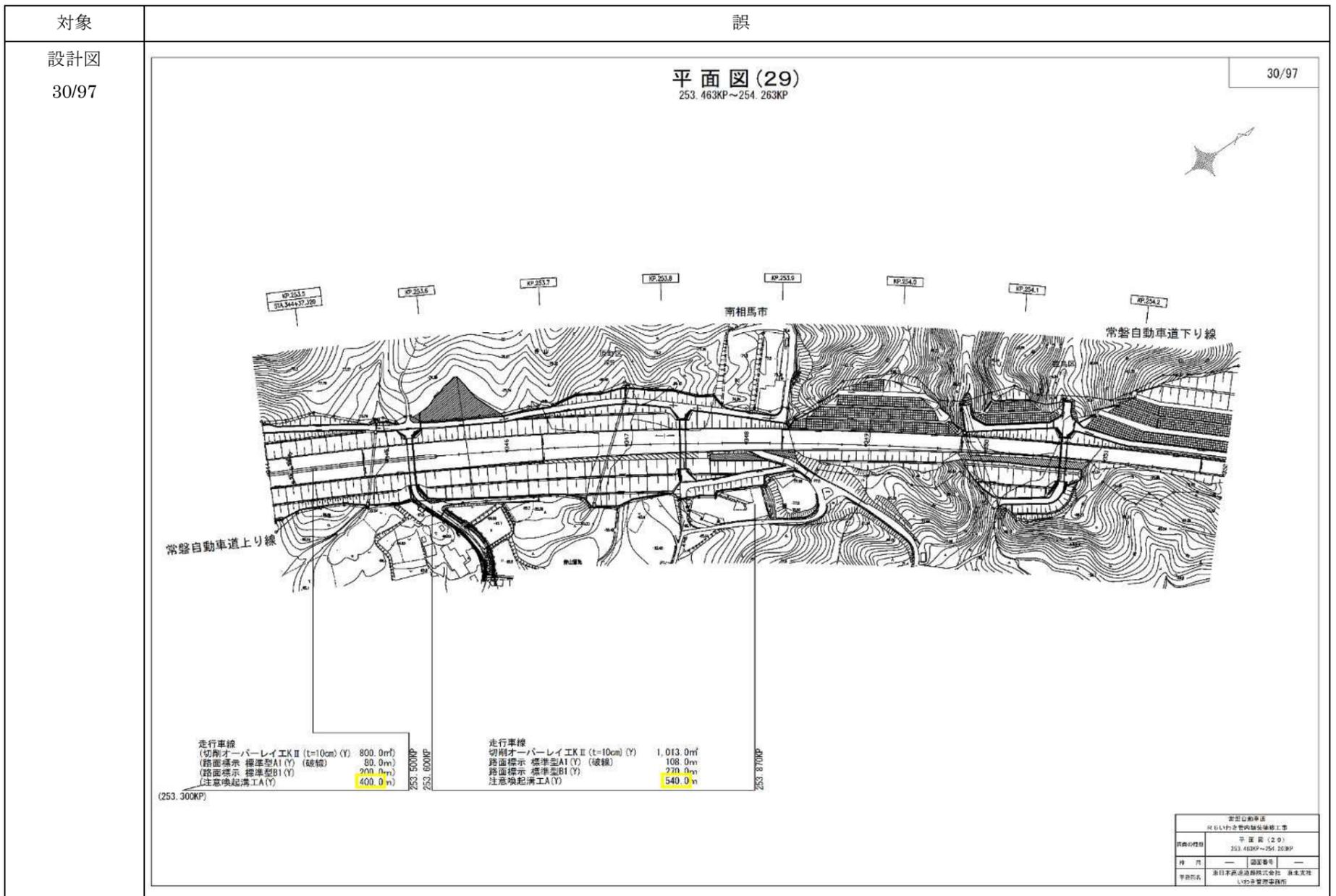


正

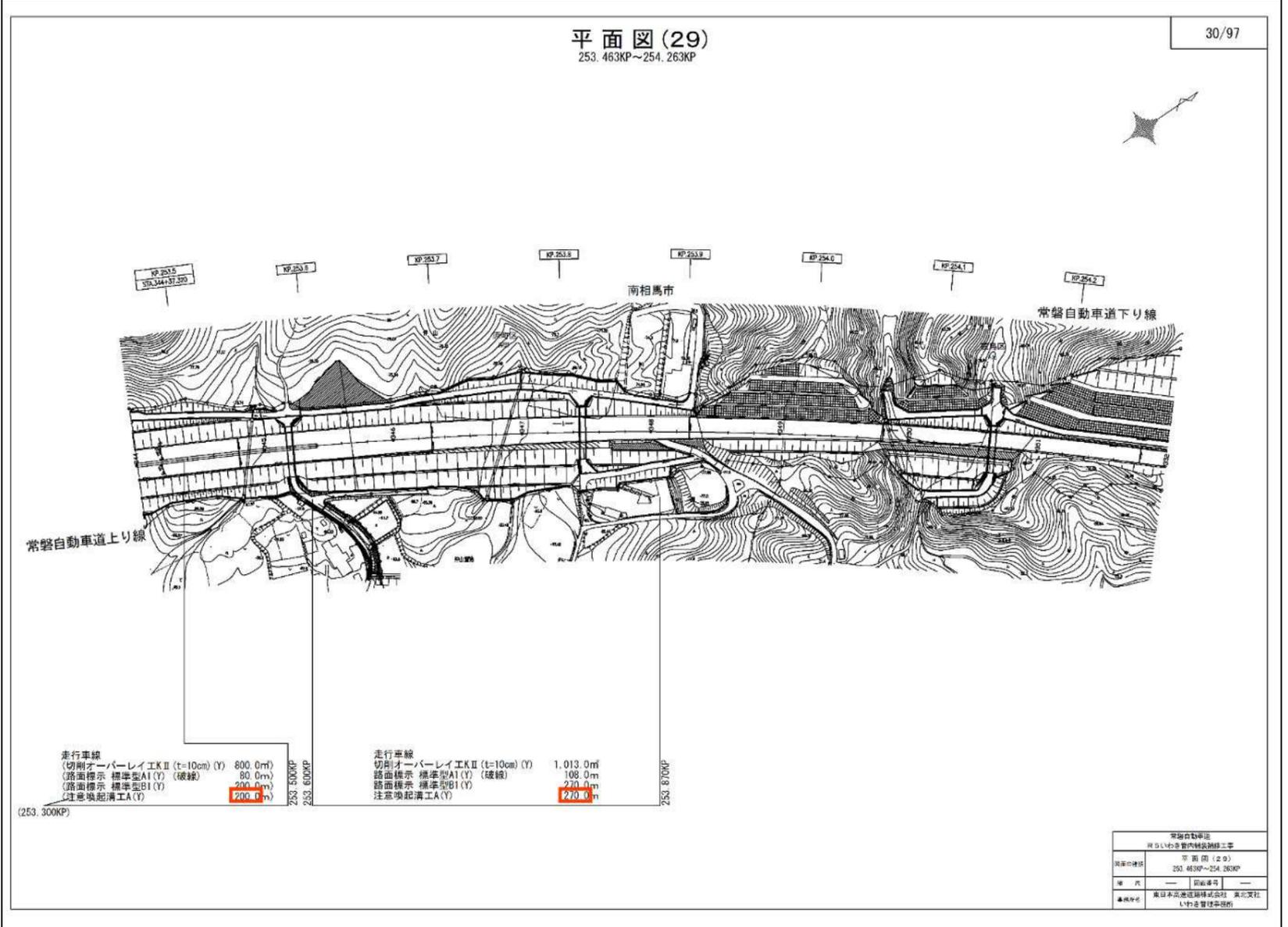


正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事



正



正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤																					
設計図 65/97	詳細図(2)																					
下地処理工、床版防水工B2、止水処理工 詳細数量表																						
路線	橋梁名	路線	車線区分	床版防水工B2・下地処理工											止水処理工							
				W(m)	L(m)	施工数量 (㎡)	床版部 施工数量 (㎡)	施工延長 (m)	地覆部		地覆壁高欄部		端部計 施工数量 (㎡)	車線毎計 (㎡)	計 (㎡)	横断方向		縦断方向		計(m)		
									施工幅	施工数量	施工幅	施工数量				施工幅員 (m)	設置箇所 数(箇所)	施工数量 (m)	施工延長 (m)		施工本数 (本)	施工数量 (m)
常磐道	藤原川橋	上り線	走行車線	5.200	152.0	790.4	1,466.8	152.0	-	-	0.475	72.2	-	862.6	1,573.2	5.200	4	20.8	152.0	1	152.0	172.8
			追越車線	4.450	152.0	676.4			0.225	34.2	-	-	-	710.6		4.450	4	17.8	152.0	1	152.0	169.8
	藤原川橋	下り線	走行車線	5.200	152.0	790.4	1,466.8	152.0	-	-	0.475	72.2	-	862.6	1,573.2	5.200	4	20.8	152.0	1	152.0	172.8
			追越車線	4.450	152.0	676.4			0.225	34.2	-	-	-	710.6		4.450	4	17.8	152.0	1	152.0	169.8
	茨原川橋	上り線	走行車線	5.254	162.0	851.1	1,587.4	162.0	-	-	0.475	77.0	-	928.1	1,741.3	5.254	4	21.0	162.0	1	162.0	183.0
			追越車線	4.545	162.0	736.3			-	-	0.475	77.0	-	813.2		4.545	4	18.2	162.0	1	162.0	180.2
総合計面積						4,521.0	4,521.0							4,887.7				116.4			932.0	1,048.4

常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事	
図面の名称	詳細図(2)
種別	下地処理工、床版防水工B2、止水処理工 詳細数量表
図面番号	-
作成者	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所

正

対象	正																					
設計図 65/97	詳細図(2)																					
下地処理工、床版防水工B2、止水処理工 詳細数量表																						
路線	橋梁名	路線	車線区分	床版防水工B2・下地処理工											止水処理工							
				W(m)	L(m)	施工数量 (㎡)	床版部 施工数量 (㎡)	施工延長 (m)	地覆部		地覆壁高欄部		端部計 施工数量 (㎡)	車線毎計 (㎡)	計 (㎡)	横断方向		縦断方向		計(m)		
									施工幅	施工数量	施工幅	施工数量				施工幅員 (m)	設置箇所 数(箇所)	施工数量 (m)	施工延長 (m)		施工本数 (本)	施工数量 (m)
常磐道	藤原川橋	上り線	走行車線	5.200	152.0	790.4	1,467.0	152.0	-	-	0.475	72.2	-	862.6	1,573.4	5.200	4	20.8	152.0	1	152.0	172.8
			追越車線	4.451	152.0	676.6			0.225	34.2	-	-	-	710.8		4.451	4	17.8	152.0	1	152.0	169.8
	藤原川橋	下り線	走行車線	5.200	152.0	790.4	1,467.0	152.0	-	-	0.475	72.2	-	862.6	1,573.4	5.200	4	20.8	152.0	1	152.0	172.8
			追越車線	4.451	152.0	676.6			0.225	34.2	-	-	-	710.8		4.451	4	17.8	152.0	1	152.0	169.8
	茨原川橋	上り線	走行車線	5.254	162.0	851.1	1,587.4	162.0	-	-	0.475	77.0	-	928.1	1,741.3	5.254	4	21.0	162.0	1	162.0	183.0
			追越車線	4.545	162.0	736.3			-	-	0.475	77.0	-	813.2		4.545	4	18.2	162.0	1	162.0	180.2
総合計面積						4,521.3	4,521.3							4,888.0				116.4			932.0	1,048.4

常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事	
図面の名称	詳細図(2)
種別	下地処理工、床版防水工B2、止水処理工 詳細数量表
図面番号	-
作成者	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所

正誤表

(工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

対象	誤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
工事工程表 床版防水工	<p style="text-align: center;">工事工程表(概略工程表) 工事名)常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="12">令和4年度</th> <th colspan="12">令和5年度</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th> <th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和5年度</td> <td>式</td> <td>1</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>09月開</td> </tr> <tr> <td>舗装工</td> <td></td> <td></td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>09月開</td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>24,000</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>4,300</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>8,600</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>14,000</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度</td> </tr> <tr> <td>床版防水工</td> <td>㎡</td> <td>4,800</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度</td> </tr> <tr> <td>常磐道分譲工</td> <td>㎡</td> <td>4,040</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td>防護柵改修工</td> <td>本</td> <td>113</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>防護柵A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>本</td> <td>214</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>防護柵A/B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>本</td> <td>300</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㎡</td> <td>340</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>アスファルト舗装A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㎡</td> <td>932</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>アスファルト舗装A/B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㎡</td> <td>200</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td>竣工代行</td> <td>式</td> <td>1</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>09月開</td> </tr> </tbody> </table>		工種	単位	数量	令和4年度												令和5年度												備考	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和5年度	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開	舗装工			[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開	舗装補修工(常磐道)	㎡	24,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄	舗装補修工(常磐道)	㎡	4,300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																									舗装補修工(常磐道)	㎡	8,600	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																									舗装補修工(常磐道)	㎡	14,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度	床版防水工	㎡	4,800	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度	常磐道分譲工	㎡	4,040	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄	防護柵改修工	本	113	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A		本	214	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A/B		本	300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄		㎡	340	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A		㎡	932	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A/B		㎡	200	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄	竣工代行	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開
工種	単位	数量				令和4年度												令和5年度													備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
令和5年度	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
舗装工			[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
舗装補修工(常磐道)	㎡	24,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
舗装補修工(常磐道)	㎡	4,300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
舗装補修工(常磐道)	㎡	8,600	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
舗装補修工(常磐道)	㎡	14,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
床版防水工	㎡	4,800	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
常磐道分譲工	㎡	4,040	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
防護柵改修工	本	113	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	本	214	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A/B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	本	300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	㎡	340	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	㎡	932	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A/B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	㎡	200	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
竣工代行	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	<p style="text-align: center;">工事工程表(概略工程表) 工事名)常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="12">令和4年度</th> <th colspan="12">令和5年度</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th> <th>1月</th><th>2月</th><th>3月</th><th>4月</th><th>5月</th><th>6月</th><th>7月</th><th>8月</th><th>9月</th><th>10月</th><th>11月</th><th>12月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和5年度</td> <td>式</td> <td>1</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>09月開</td> </tr> <tr> <td>舗装工</td> <td></td> <td></td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>09月開</td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>24,000</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>4,300</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>8,600</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装補修工(常磐道)</td> <td>㎡</td> <td>14,000</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度</td> </tr> <tr> <td>床版防水工</td> <td>㎡</td> <td>4,800</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度</td> </tr> <tr> <td>常磐道分譲工</td> <td>㎡</td> <td>4,040</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td>防護柵改修工</td> <td>本</td> <td>113</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>防護柵A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>本</td> <td>214</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>防護柵A/B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>本</td> <td>300</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㎡</td> <td>340</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>アスファルト舗装A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㎡</td> <td>932</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>アスファルト舗装A/B</td> </tr> <tr> <td></td> <td>㎡</td> <td>200</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>作業着手迄</td> </tr> <tr> <td>竣工代行</td> <td>式</td> <td>1</td> <td colspan="24">[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]</td> <td>09月開</td> </tr> </tbody> </table>		工種	単位	数量	令和4年度												令和5年度												備考	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和5年度	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開	舗装工			[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開	舗装補修工(常磐道)	㎡	24,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄	舗装補修工(常磐道)	㎡	4,300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																									舗装補修工(常磐道)	㎡	8,600	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																									舗装補修工(常磐道)	㎡	14,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度	床版防水工	㎡	4,800	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度	常磐道分譲工	㎡	4,040	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄	防護柵改修工	本	113	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A		本	214	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A/B		本	300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄		㎡	340	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A		㎡	932	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A/B		㎡	200	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄	竣工代行	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開
工種	単位	数量				令和4年度												令和5年度													備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
令和5年度	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
舗装工			[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
舗装補修工(常磐道)	㎡	24,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
舗装補修工(常磐道)	㎡	4,300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
舗装補修工(常磐道)	㎡	8,600	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
舗装補修工(常磐道)	㎡	14,000	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
床版防水工	㎡	4,800	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								令和5年度 令和6年度 令和7年度 令和8年度 令和9年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
常磐道分譲工	㎡	4,040	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
防護柵改修工	本	113	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	本	214	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								防護柵A/B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	本	300	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	㎡	340	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	㎡	932	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								アスファルト舗装A/B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	㎡	200	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								作業着手迄																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
竣工代行	式	1	[Gantt Chart: 2025-01 to 2025-12]																								09月開																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															