

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	昼夜連続規制での施工の場合、割掛対象表参考内訳書に記載のある工事用機械は作業終了後、日々回送せず規制内に存置で施工最終日に引き上げと考えるよろしいでしょうか。ご教示願います。	割掛対象表参考内訳書に関する質問は受付けておりません。 工事用機械を作業終了後に基地まで回送するか規制内に存置するかは御社の計画に基づき計上してください。
2	通行止め規制で施工する際、車線区分柵の緊張解除が発生した場合、緊張解除および再緊張は請負者で行うとお考えでしょうか、それとも維持管理の方が行っていただけると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	他工事で実施予定です。
3	特記仕様書P20 21-5-3 材料及び基準の表中に改質アスファルトの標準アスファルト量が5.2%と5.3%と記載がありますが摘要の欄には橋梁部と両方に共通する場所の記載がありますがどちらが正でしょうか。ご教示願います。	各混合物における標準アスファルト量は過去の実績を踏まえて参考として示しているものであり、積算内容を指定するものではありません。 配合については御社の計画に基づき計上してください。
4	特記仕様書P28の交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等について表中に交通規制 車線規制（昼夜連続）L×N×M×J（常磐道）と記載がありますが数量明細書P3、P4の車線規制（昼夜連続）II×1×0×1（常磐道）の欄には規制回数の記載がありません。床版防水工等の工事は昼夜連続規制になると思われますが如何お考えでしょうか、ご教示願います。	R5.1.13に当社HPへ掲載されている「③質問に対する回答について」をご確認ください。
5	割掛対象表参考内訳書の【雑工事費】の表中に事前コア採取費の記載がありますが事前コア採取に伴う交通規制工の記載がありませんが当初は見込んでいないと考えてよろしいでしょうか。また変更対象と考えるよろしいでしょうか。ご教示願います。	事前コア採取は施工当日に行うことで計画しているため別途交通規制は見込んでおりません。