

## 交付図書の訂正について

令和4年10月28日付けで入札公告を行った「東北自動車道 R5 福島管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和 4年12月7日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R5福島管内舗装補修工事

対象	誤																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<p>設計図 床版防水工 詳細図(2) (110/147)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">110/147</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	<p><b>床版防水工 詳細図(2)</b></p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	<table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>床版防水工B1 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> <td>5.00</td> <td>324.0</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> <td>5.00</td> <td>484.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> <td>4.25</td> <td>275.4</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> <td>4.25</td> <td>411.8</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>1495.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">佐久間川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>5.75</td> <td>136.3</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>4.25</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>4.25</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>5.75</td> <td>136.3</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>237.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">天津沢川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>5.75</td> <td>115.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>4.25</td> <td>85.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>4.25</td> <td>85.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>5.75</td> <td>115.0</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>200.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="3">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> <td>5.00</td> <td>160.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> <td>5.00</td> <td>159.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> <td>4.25</td> <td>136.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> <td>4.25</td> <td>135.2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>590.2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">合計</td> <td>2522.9</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>コンクリート縁石撤去工A 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>34.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>323.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">佐久間川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>47.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">天津沢川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>127.6</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>573.0</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>床版防水工B2 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>5.75</td> <td>99.5</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>4.25</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>173.0</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島荒川橋</td> <td>下り線</td> <td>追越</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td>佐久間川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>天津沢川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>285.5</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table></td></tr></table>	<p><b>床版防水工B1 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> <td>5.00</td> <td>324.0</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> <td>5.00</td> <td>484.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> <td>4.25</td> <td>275.4</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> <td>4.25</td> <td>411.8</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>1495.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">佐久間川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>5.75</td> <td>136.3</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>4.25</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>4.25</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>5.75</td> <td>136.3</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>237.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">天津沢川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>5.75</td> <td>115.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>4.25</td> <td>85.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>4.25</td> <td>85.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>5.75</td> <td>115.0</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>200.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="3">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> <td>5.00</td> <td>160.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> <td>5.00</td> <td>159.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> <td>4.25</td> <td>136.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> <td>4.25</td> <td>135.2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>590.2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">合計</td> <td>2522.9</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )	新橋上川橋	下り線	走行	A1-P2	64.8	5.00	324.0	P2-A2	96.9	5.00	484.5	下り線	追越	A1-P2	64.8	4.25	275.4	P2-A2	96.9	4.25	411.8	計						1495.7	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	5.75	136.3	A1-A2	23.7	4.25	100.7	下り線	追越	A1-A2	23.7	4.25	100.7	A1-A2	23.7	5.75	136.3	計						237.0	天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	5.75	115.0	A1-A2	20.0	4.25	85.0	下り線	追越	A1-A2	20.0	4.25	85.0	A1-A2	20.0	5.75	115.0	計						200.0	白石尻捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0	5.00	160.0	P1-A2	31.8	5.00	159.0	下り線	追越	A1-P1	32.0	4.25	136.0	P1-A2	31.8	4.25	135.2	計						590.2	合計						2522.9	<p><b>コンクリート縁石撤去工A 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>34.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>323.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">佐久間川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>47.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">天津沢川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>127.6</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>573.0</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)	福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3	A1-P1	17.3	計				34.6	新橋上川橋	下り線	走行	A1-P2	64.8	P2-A2	96.9	下り線	追越	A1-P2	64.8	P2-A2	96.9	計				323.4	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	A1-A2	23.7	下り線	追越	A1-A2	23.7	A1-A2	23.7	計				47.4	天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	A1-A2	20.0	下り線	追越	A1-A2	20.0	A1-A2	20.0	計				40.0	白石尻捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	下り線	追越	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	計				127.6	合計				573.0		<table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>床版防水工B2 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>5.75</td> <td>99.5</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>4.25</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>173.0</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島荒川橋</td> <td>下り線</td> <td>追越</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td>佐久間川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>天津沢川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>285.5</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>	<p><b>床版防水工B2 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>5.75</td> <td>99.5</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>4.25</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>173.0</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )	福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3	5.75	99.5	A1-P1	17.3	4.25	73.5	計						173.0	<p><b>縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島荒川橋</td> <td>下り線</td> <td>追越</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td>佐久間川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>天津沢川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>285.5</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)	福島荒川橋	下り線	追越	A1-P1	17.3	新橋上川橋	下り線	追越	A1-P2	64.8	P2-A2	96.9	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	白石尻捨川橋	下り線	追越	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	合計				285.5
<p><b>床版防水工B1 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> <td>5.00</td> <td>324.0</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> <td>5.00</td> <td>484.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> <td>4.25</td> <td>275.4</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> <td>4.25</td> <td>411.8</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>1495.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">佐久間川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>5.75</td> <td>136.3</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>4.25</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>4.25</td> <td>100.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> <td>5.75</td> <td>136.3</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>237.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">天津沢川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>5.75</td> <td>115.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>4.25</td> <td>85.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>4.25</td> <td>85.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> <td>5.75</td> <td>115.0</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>200.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="3">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> <td>5.00</td> <td>160.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> <td>5.00</td> <td>159.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> <td>4.25</td> <td>136.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> <td>4.25</td> <td>135.2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>590.2</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">合計</td> <td>2522.9</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )	新橋上川橋	下り線				走行	A1-P2	64.8	5.00	324.0	P2-A2	96.9	5.00			484.5	下り線	追越	A1-P2	64.8	4.25	275.4	P2-A2	96.9	4.25	411.8	計							1495.7	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	5.75	136.3			A1-A2	23.7	4.25	100.7	下り線	追越	A1-A2	23.7	4.25	100.7	A1-A2	23.7	5.75	136.3	計						237.0	天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0			5.75	115.0	A1-A2	20.0	4.25	85.0	下り線	追越	A1-A2	20.0	4.25	85.0	A1-A2	20.0	5.75				115.0	計						200.0			白石尻捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0	5.00	160.0	P1-A2	31.8	5.00	159.0	下り線	追越	A1-P1	32.0	4.25	136.0	P1-A2	31.8	4.25	135.2	計						590.2				合計						2522.9	<p><b>コンクリート縁石撤去工A 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>34.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>323.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">佐久間川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>47.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">天津沢川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>40.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">計</td> <td>127.6</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>573.0</td> </tr> </tbody> </table>	橋名				上下線	車線	区間	数量 (m)			福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3	A1-P1	17.3	計					34.6	新橋上川橋	下り線	走行			A1-P2	64.8	P2-A2	96.9	下り線	追越	A1-P2	64.8	P2-A2				96.9	計					323.4	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	A1-A2	23.7	下り線				追越	A1-A2	23.7	A1-A2			23.7	計				47.4	天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	A1-A2	20.0	下り線	追越	A1-A2	20.0	A1-A2	20.0	計				40.0				白石尻捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	下り線	追越	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	計				127.6	合計				573.0																																
橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )																																																																																																																																																																																																																																																																																													
新橋上川橋	下り線	走行	A1-P2	64.8	5.00	324.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P2-A2	96.9	5.00	484.5																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	下り線	追越	A1-P2	64.8	4.25	275.4																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P2-A2	96.9	4.25	411.8																																																																																																																																																																																																																																																																																													
計						1495.7																																																																																																																																																																																																																																																																																													
佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	5.75	136.3																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A1-A2	23.7	4.25	100.7																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	下り線	追越	A1-A2	23.7	4.25	100.7																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A1-A2	23.7	5.75	136.3																																																																																																																																																																																																																																																																																													
計						237.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	5.75	115.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A1-A2	20.0	4.25	85.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	下り線	追越	A1-A2	20.0	4.25	85.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A1-A2	20.0	5.75	115.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
計						200.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
白石尻捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0	5.00	160.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			P1-A2	31.8	5.00	159.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		下り線	追越	A1-P1	32.0	4.25	136.0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	P1-A2			31.8	4.25	135.2																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	計						590.2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	合計						2522.9																																																																																																																																																																																																																																																																																												
橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																															
福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			A1-P1	17.3																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	計				34.6																																																																																																																																																																																																																																																																																														
新橋上川橋	下り線	走行	A1-P2	64.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			P2-A2	96.9																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	下り線	追越	A1-P2	64.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			P2-A2	96.9																																																																																																																																																																																																																																																																																															
計				323.4																																																																																																																																																																																																																																																																																															
佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			A1-A2	23.7																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	下り線	追越	A1-A2	23.7																																																																																																																																																																																																																																																																																															
A1-A2			23.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																
計				47.4																																																																																																																																																																																																																																																																																															
天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			A1-A2	20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	下り線	追越	A1-A2	20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
A1-A2			20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																
計				40.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
白石尻捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			P1-A2	31.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	下り線	追越	A1-P1	32.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			P1-A2	31.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	計				127.6																																																																																																																																																																																																																																																																																														
合計				573.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	<table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>床版防水工B2 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>5.75</td> <td>99.5</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>4.25</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>173.0</td> </tr> </tbody> </table> </td> <td style="width:50%; vertical-align: top;"> <p><b>縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島荒川橋</td> <td>下り線</td> <td>追越</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td>佐久間川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>天津沢川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>285.5</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>	<p><b>床版防水工B2 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>5.75</td> <td>99.5</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>4.25</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>173.0</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )	福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3	5.75	99.5	A1-P1	17.3	4.25	73.5	計						173.0	<p><b>縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島荒川橋</td> <td>下り線</td> <td>追越</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td>佐久間川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>天津沢川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>285.5</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)	福島荒川橋	下り線	追越	A1-P1	17.3	新橋上川橋	下り線	追越	A1-P2	64.8	P2-A2	96.9	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	白石尻捨川橋	下り線	追越	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	合計				285.5																																																																																																																																																																																																																																
<p><b>床版防水工B2 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>延長 L(m)</th> <th>幅 W(m)</th> <th>面積 (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">福島荒川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">走行</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>5.75</td> <td>99.5</td> </tr> <tr> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> <td>4.25</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">計</td> <td>173.0</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )	福島荒川橋	下り線				走行	A1-P1	17.3	5.75	99.5	A1-P1	17.3	4.25	73.5	計						173.0	<p><b>縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>橋名</th> <th>上下線</th> <th>車線</th> <th>区間</th> <th>数量 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福島荒川橋</td> <td>下り線</td> <td>追越</td> <td>A1-P1</td> <td>17.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新橋上川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P2</td> <td>64.8</td> </tr> <tr> <td>P2-A2</td> <td>96.9</td> </tr> <tr> <td>佐久間川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>23.7</td> </tr> <tr> <td>天津沢川橋</td> <td>下り線</td> <td>走行</td> <td>A1-A2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">白石尻捨川橋</td> <td rowspan="2">下り線</td> <td rowspan="2">追越</td> <td>A1-P1</td> <td>32.0</td> </tr> <tr> <td>P1-A2</td> <td>31.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">合計</td> <td>285.5</td> </tr> </tbody> </table>	橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)	福島荒川橋	下り線	追越	A1-P1				17.3	新橋上川橋	下り線	追越	A1-P2	64.8	P2-A2	96.9	佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	天津沢川橋				下り線	走行	A1-A2	20.0	白石尻捨川橋	下り線	追越	A1-P1	32.0	P1-A2	31.8	合計				285.5																																																																																																																																																																																																																									
橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積 (m <sup>2</sup> )																																																																																																																																																																																																																																																																																													
福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3	5.75	99.5																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			A1-P1	17.3	4.25	73.5																																																																																																																																																																																																																																																																																													
計						173.0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																															
福島荒川橋	下り線	追越	A1-P1	17.3																																																																																																																																																																																																																																																																																															
新橋上川橋	下り線	追越	A1-P2	64.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			P2-A2	96.9																																																																																																																																																																																																																																																																																															
佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7																																																																																																																																																																																																																																																																																															
天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
白石尻捨川橋	下り線	追越	A1-P1	32.0																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			P1-A2	31.8																																																																																																																																																																																																																																																																																															
合計				285.5																																																																																																																																																																																																																																																																																															

件名	東北自動車道 R5福島管内舗装補修工事		
図面の種類	床版防水工 詳細図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

設計図  
床版防水工  
詳細図(2)  
(110/147)

床版防水工 詳細図(2)

床版防水工B1 数量表

橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積(m <sup>2</sup> )	
						床版部	地覆部
新増上川橋	下り線	走行	A1-P2	64.8	5.00	324.0	216.7
			P2-A2	96.9	5.00	484.5	
	下り線	追越	A1-P2	64.8	4.25	275.4	
			P2-A2	96.9	4.25	411.8	
	計						
佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7	5.75	136.3	32.6
			A1-A2	23.7	4.25	100.7	
	計						
天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0	5.75	115.0	33.8
			A1-A2	20.0	4.25	85.0	
	計						
白石見捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0	5.00	160.0	85.5
			P1-A2	31.8	5.00	159.0	
	下り線	追越	A1-P1	32.0	4.25	136.0	
			P1-A2	31.8	4.25	135.2	
	計						
合計						2522.9	368.6

床版防水工B2 数量表

橋名	上下線	車線	区間	延長 L(m)	幅 W(m)	面積(m <sup>2</sup> )	
						床版部	地覆部
福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3	5.75	99.5	22.6
			A1-P1	17.3	4.25	73.5	
	計						

縁石工 アスファルト縁石 As-C(A) 数量表

橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)
福島荒川橋	下り線	追越	A1-P1	17.3
新増上川橋	下り線	追越	A1-P2	64.8
			P2-A2	96.9
佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7
天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0
白石見捨川橋	下り線	追越	A1-P1	32.0
			P1-A2	31.8
合計				286.5

コンクリート縁石撤去工A 数量表

橋名	上下線	車線	区間	数量 (m)
福島荒川橋	下り線	走行	A1-P1	17.3
			A1-P1	17.3
	計			
新増上川橋	下り線	走行	A1-P2	64.8
			P2-A2	96.9
	下り線	追越	A1-P2	64.8
			P2-A2	96.9
計				323.4
佐久間川橋	下り線	走行	A1-A2	23.7
			A1-A2	23.7
	計			
天津沢川橋	下り線	走行	A1-A2	20.0
			A1-A2	20.0
	計			
白石見捨川橋	下り線	走行	A1-P1	32.0
			P1-A2	31.8
	下り線	追越	A1-P1	32.0
			P1-A2	31.8
計				127.6
合計				573.0

件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事
図面の種類	床版防水工 詳細図(2)
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	東北支社 福島管理事務所