

契約件名	東北自動車道 宇都宮管内橋梁補修図面作成業務
------	------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	塩分量調査 試料採取について	塩分量調査は、橋梁点検車、高所作業車を用いないで、調査箇所すべて地上から、或いは上部工検査通路、若しくは橋脚、支承検査路を利用しての調査が可能と考えて良いでしょうか。	そのとおりです。
2	鋼構造物補修図面作成について	駒生橋、上り線P1橋脚が対象箇所になっていますが、P1橋脚は、RC構造の橋脚に耐震補強（鋼板巻立）した橋脚となっており、巻立鋼板の補修と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
3	第2章 業務細部に関する事項について	本業務を行うに当たって、調査計画、既存資料の整理等の作業が必要ですが、それらの作業に該当する人工計上はどの項目でしょうか。	調査計画や既存資料の整理に要する場合は関連する項目に含むものとし、必要な費用を計上してください。
4	支承取替について	支承取替は、吹上橋A1橋台のみであり、活荷重反力は「現行基準に基づく」としており、P1橋脚、A2橋台の活荷重反力とは基準が異なる事で良いでしょうか。又、反力は格子計算によることでよろしいでしょうか。	支承取替は吹上橋A1橋台のみが対象となります。A1橋台の活荷重反力は、ご質問のとおりP1橋脚およびA2橋台の活荷重反力の基準は異なりますが、特記仕様書2-5-1のとおりお考え下さい。また、反力の計算方法については格子計算を前提にお考えください。
5	伸縮装置取替について	「製品ジョイント」に取替となっていますが、併せて構造計算を行うことと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。構造計算に要する費用は特記仕様書2-5-2 伸縮装置取替に記載のとおり、伸縮装置取替の項目に含むものとし、必要な費用を計上してください。
6	伸縮装置補修について	損傷が「漏水」となっており、止水、排水構造の補修詳細図作成と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。

7	鋼主桁補修について	「当て板」による補修を前提としていますが、全箇所です荷力低下があるのご判断でしょうか。	そのとおりです。
8	コンクリート構造物補修について	「断面修復工」による補修とありますが、変色、エフロレッセンス、漏水、水しみに対しても補修を実施するのでしょうか。(ひび割れ発生の程度で対処が変わるものと考えられます。)	そのとおりです。