

東北自動車道 R 5 安代～青森間舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R5安代～青森間舗装補修工事

2. 道路名 東北自動車道
青森自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県 八幡平市 岩手県八幡平市小柳田 (安代 I C)
(至) 青森県 青森市 青森県青森市大字岩渡 (青森 I C)

(自) 青森県 青森市 青森県青森市大字岩渡 (青森 J C T)
(至) 青森県 青森市 青森県青森市大字諏訪沢 (青森東 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工	約 21,000m ²
切削オーバーレイ工	約132,000m ²
レベリング工	約 3,100t
橋梁床版防水工	約 3,700m ²
休憩施設改良工	1式
青森IC駐車場工事	1式

5. 期 間 自 令和 4年 12月 22日 ～ 至 令和 7年 1月 9日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5安代～青森間舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	8,411,306	
掘削工	式	1	3,625,356	道路掘削 土砂 2,623 m ³ 捨土掘削 土砂 223 m ³
盛土工	式	1	4,785,950	盛土工 A 1,150 m ³
のり面工	式	1	2,994,304	
植生工	式	1	886,687	張芝 547 m ²
ブロック積(張り)工	式	1	2,107,617	コンクリートブロック積 70 m ² 裏込め砕石 6 m ³ 基礎工 51 m
用・排水構造物	式	1	33,631,990	
用排水工	式	1	31,099,330	場所打ち用排水溝 1,006 m
管渠工	式	1	59,952	用排水管 6 m
集水ます工	式	1	2,472,708	集水ます 23 箇所
コンクリート構造物工	式	1	60,568	
コンクリート工	式	1	60,568	コンクリート D1-1 2 m ³
舗装工	式	1	1,114,376,246	
粒状路盤工	式	1	4,292,290	上層路盤 7,681 m ²
セメントコンクリート舗装版工	式	1	149,425	コンクリート舗装版 コンクリート舗装版 25 m ²
オーバーレイ工	式	1	57,157,932	オーバーレイ工 t = 4 cm 20,905 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	943,966,882	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 132,491 m ² A 470 m ³ B (P) 187 m ³ B (P) (Y2) 61 m ³ A 10,287 m B (Y1) 702 m A (t = 5 cm) (P) 1,503 m ² 床版上面はつり工(WJ) (姥子石橋下り線) 40 m ³ 床版上面はつり工(WJ) (若木立橋下り線) 6 m ³

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 R5安代～青森間舗装補修工事
-------	-----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				床版上面はつり工(WJ) (広船川橋下り線) 8 m3
				床版上面はつり工(WJ) (引座川橋下り線) 2 m3
				床版上面はつり工(WJ) (黒石橋上り線) 0.68 m3
				床版上面はつり工(WJ) (十川橋下り線) 8 m3
				超速硬コンクリート 67 m3
				A 4 箇所
				B 8 m
				A 17 m
				A 551 m
				A 68 m
				ループコイル設置工 1 箇所
				標識柱D1 (P) 11 基
				標識柱D3 (P) 1 基
				標識板反射式A (P) 13 m2
				標識板反射式B (P) 1 m2
				A (P) 92 基
				A (P) 4 枚
				A (P) 39 m2
				B (P) 26 m2
				インターロッキング舗装 (P) 251 m2
				Ds-U (D2) ・0.30・0.30 (P) 13 m
				Ds-U (GL2) ・0.30・0.30 (P) 90 m
				Ds-Stφ0.30 (P) 700 m
				Dc [^] -S-St (P) 3 箇所
				Dc [^] -St (Sw) ・φ0.30 (P) 11 箇所
				Dc [^] (G) 0.50・0.50・0.60 (P) 1 箇所
				アスファルト縁石 (P) (Y2) 110 m
				コンクリート縁石A (P) 244 m
				コンクリート縁石B (P) 174 m
				コンクリート縁石C (P) 136 m
				防護柵Gr-A-E (P) 104 m
				防護柵Gr-A-E (P) (Y2) 192 m
				防護柵Gr-A-E1 (P) 100 m
				防護柵Gr-A-E1 (P) (Y2) 33 m
				陶板舗装A (P) 93 m2
				陶板舗装B (P) 250 m2
				階段工A (P) 10 m
				A (P) 11 m
				Dc-S-St (A) (P) 1 箇所
				Dc-S-St (B) (P) 1 箇所
				Dc [^] (G) ・0.90・0.90 (A) (P) 1 箇所
				L型擁壁 (H=0.7~1.4) 22 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5安代～青森間舗装補修工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				A		324	試料
				B		24	本
レベリング工	式	1	58,062,366	アスファルト表層混合物		3,125	t
床版防水工	式	1	50,747,351	床版防水工		3,670	m ²
				B 2			
造園工	式	1	5,713,574				
舗装工	式	1	1,419,126	インターロッキングブロック舗装		289	m ²
園地縁石工	式	1	4,294,448	コンクリート縁石			
				その他		366	m
交通安全施設工	式	1	5,367,386				
防護柵工	式	1	5,367,386	ガードレール			
				G r - A		379	m
交通管理施設工	式	1	10,579,635				
標識工	式	1	1,634,674	基礎ぐい		5	m
				鋼管ぐい	5	m	
				標識柱		11	基
				B 1	1	基	D 1
				標識板 (反射式)		10	基
				A	11	m ²	11
路面標示工	式	1	6,628,261	路面標示 J I S規格型		33,284	m
				A 1	6,963	m	B 1
車線分離標撤去設置工	式	1	2,196,996	車線分離標撤去設置工		246	基
標識柱撤去工	式	1	103,618	標識柱撤去工		5	基
標識板撤去工	式	1	16,086	標識板撤去工 (m ²)		3	m ²
構造物保全工	式	1	11,736,542				
伸縮装置取替工	式	1	11,736,542	伸縮装置 (鋼製)		38	m
雑工	式	1	115,683,766				
縁石工	式	1	1,355,253	アスファルト縁石		729	m
構造物等取壊し工	式	1	952,021	アスファルト舗装版取壊し		702	m ²
交通規制工	式	1	89,816,870	車線規制 L×N×M		98	回
				交通規制工		26	回
交通保安要員	式	1	23,559,622	交通監視員		1,390	人・日
					1,390	人・日	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5安代～青森間舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 70 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,308,555,317	
仮設工事費	式	1	13,071,583	
雑工事費	式	1	11,220,636	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 土砂等崩落防止柵費 1 式
その他	式	1	1,850,947	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,321,626,900	
共通仮設費	式	1	176,239,088	
共通仮設費	式	1	35,946,088	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	140,293,000	
現場管理費	式	1	264,523,000	
間接工事費 計	式	1	440,762,088	
工事原価	式	1	1,762,388,988	
一般管理費等	式	1	192,611,012	
工事価格	式	1	1,955,000,000	