

関越自動車道 都幾川橋床版取替設計検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 都幾川橋床版取替設計検討業務

2. 路線名 関越自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 鶴ヶ島市 脚折町 鶴ヶ島 I C  
(至) 埼玉県 美里町 高関 本庄児玉 I C

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	構造物設計 (拡幅設計)	4連
	床版取替設計 橋梁上部工設計	6連
	附帯工設計 軽量盛土工法設計	12断面
	附帯工設計 付替道路設計	2.17 k m
	仮設構造物設計 仮橋設計	2橋
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 5年 3月 4日 ~ 至 令和 6年 5月 26日 ( 450日間)

調査等業務名	関越自動車道 都幾川橋床版取替設計検討業務
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	174,110	
現地踏査	式	1		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	43,053,591	
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計A) (都幾川橋 上り線A1-P3)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計B) (都幾川橋 上り線P3-A2)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計C) (都幾川橋 下り線A1-P3)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計D) (都幾川橋 下り線P3-A2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼3径間連続鈹桁橋 (都幾川橋 上り線A1-P3)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹桁橋 (都幾川橋 上り線P3-A2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼3径間連続鈹桁橋 (都幾川橋 下り線A1-P3)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹桁橋 (都幾川橋 下り線P3-A2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼単径間鈹桁橋 (志戸川橋 下り線P1-A2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼単径間鈹桁橋 (志戸川橋 上り線P1-A2)	連	1		
附帯工設計 軽量盛土工法設計 (都幾川橋)	断面	4		
附帯工設計 軽量盛土工法設計 (志戸川橋)	断面	8		
附帯工設計 付替道路設計 (都幾川橋)	k m	1.28		
附帯工設計 付替道路設計 (志戸川橋)	k m	0.89		
仮設構造物設計 仮橋設計 (志戸川橋 下り線)	橋	1		
仮設構造物設計 仮橋設計 (志戸川橋 上り線)	橋	1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	1,419,761	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計A) (都幾川橋 上り線A1-P3) 電算機使用料	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計B) (都幾川橋 上り線P3-A2) 電算機使用料	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計C) (都幾川橋 下り線A1-P3) 電算機使用料	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 (拡幅設計D) (都幾川橋 下り線P3-A2) 電算機使用料	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 (都幾川橋 上り線A1-P3) 電算機使用料	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 (都幾川橋 上り線P3-A2) 電算機使用料	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 (都幾川橋 下り線A1-P3) 電算機使用料	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 (都幾川橋 下り線P3-A2) 電算機使用料	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 (志戸川橋 下り線P1-A2) 電算機使用料	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 (志戸川橋 上り線P1-A2) 電算機使用料	連	1		
附帯工設計 軽量盛土工法設計 (都幾川橋) 電算機使用料	断面	4		
附帯工設計 軽量盛土工法設計 (志戸川橋) 電算機使用料	断面	8		
仮設構造物設計 仮橋設計 (志戸川橋 下り線) 電算機使用料	橋	1		
仮設構造物設計 仮橋設計 (志戸川橋 上り線) 電算機使用料	橋	1		
その他原価	式	1	23,276,454	
一般管理費等	式	1	36,476,084	
合計	式	1	104,400,000	