# 秋田自動車道　筏地区附帯工設計

積　算　内　訳　書

令和　4年　9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

# 概　　　　　要

1．調査等業務名　秋田自動車道　筏地区附帯工設計

2．道路名　秋田自動車道

3．施工箇所
（自）岩手県和賀郡西和賀町大渡
（至）秋田県横手市山内筏

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

4．施工内容

| | |
|---|---|
| 雪捨て場設計 | 1箇所 |
| 雪崩対策設計 | 2箇所 |
| 高盛土の沈下・安定解析 | 2断面 |
| 工事用道路設計 | 1式 |
| グランドアンカー撤去施工検討 | 1式 |
| トンネル施工計画修正 | 1箇所 |
| 盛土法尻ブロック積工詳細図作成 | 6枚 |
| 函渠工附帯修正設計 | 1箇所 |
| 落石防護柵詳細図作成 | 1枚 |
| 本線開口部設計 | 1箇所 |
| 工事用道路幅員検討 | 1式 |

5．期　　間　　自　令和　4年　11月　25日　～　至　令和　5年　11月　19日（ 360日間）

積　算　内　訳　書



| 調査等業務名 | 秋田自動車道　筏地区附帯工設計 |
|---|---|

| 工　種・名　称・細　目 | 単 位 | 数 量 | 金　額 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|
| 附帯工設計 | | | | |
| 　附帯工設計 | 式 | 1 | 4,295,432 | |
| 　　附帯工設計　現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　盛土法尻ブロック積工詳細図作成 | 枚 | 6 | | |
| 　　附帯工設計　函渠工附帯修正設計　水路蓋掛け修正設計 | 箇所 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　雪捨て場設計　排水設計 | 箇所 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　雪崩対策工設計　雪崩防護柵（杭基礎） | 箇所 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　雪崩対策工設計　吊柵（直接基礎） | 箇所 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　仮設落石防護柵詳細図作成 | 枚 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　工事用道路設計 C | km | 0.6 | | |
| 舗装設計 | | | | |
| 　舗装設計 | 式 | 1 | 179,296 | |
| 　　附帯工設計　雪捨て場設計　舗装設計　１／１０００平面図 | 枚 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　雪捨て場設計　舗装設計　縦断図作成 | km | 0.14 | | |
| 　　附帯工設計　雪捨て場設計　舗装設計　標準横断図作成 | 枚 | 1 | | |
| 工事発注用図面作成 | | | | |
| 　工事発注用図面作成 | 式 | 1 | 844,772 | |
| 　　附帯工設計　雪捨て場設計　工事発注用図面作成　図面修正 A | 枚 | 12 | | |
| 　　附帯工設計　雪捨て場設計　工事発注用数量算出 | 枚 | 12 | | |
| 　　附帯工設計　工事用道路幅員検討　工事発注用図面作成　図面修正 C | 枚 | 1 | | |
| 　　附帯工設計　工事用道路幅員検討　工事発注用図面作成　図面修正 A | 枚 | 40 | | |
| 　　附帯工設計　本線開口部設計　工事発注用図面作成　図面修正 C | 枚 | 9 | | |
| 設計打合せ | | | | |
| 　設計打合せ | 式 | 1 | 880,000 | |
| 　　附帯工設計　グランドアンカー撤去施工検討 | 箇所 | 1 | | |
| 　　設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 土質地質調査業務 | | | | |
| 　技術業務・直接人件費 | 式 | 1 | 1,590,538 | |
| 　　高盛土の沈下解析、安定解析　沈下解析 | 断面 | 2 | | |
| 　　高盛土の沈下解析、安定解析　安定解析（常時） | 断面 | 2 | | |
| 　　高盛土の沈下解析、安定解析　安定解析（レベル２地震動時） | 断面 | 2 | | |
| トンネル設計 | | | | |
| 　詳細設計 | 式 | 1 | 376,272 | |
| 　　トンネル施工計画修正 | 箇所 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 　技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 175,452 | |
| 　　附帯工設計　電算機使用料（函渠工附帯修正設計） | 式 | 1 | | |
| 　　交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 　その他原価 | 式 | 1 | 4,397,243 | |
| 　一般管理費等 | 式 | 1 | 6,850,995 | |
| | | | | |
| 合計 | 式 | 1 | 19,590,000 | |
| | | | | |