

質問に対する回答について

業務名)常磐自動車 いわき管内橋台裏込め沈下対策調査業務

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	調査等積算基準(令和4年度版)には、空洞調査の記載がありませんでした。歩掛をご教示頂けますようお願い致します。 また、その他にも積算の参考とした基準書等があればご教示下さい。	採用した歩掛についてはお答え出来かねますので、調査にあたり必要な費用を算出ください。
2	調査箇所について、特記仕様書1-1-3対象橋梁および主な履行内容に、1橋あたり8箇所もしくは4箇所(全80箇所)と記載がありますが、削孔位置は予め指定して頂けるのでしょうか。それとも、受注者側で削孔位置を決定するのでしょうか。	削孔位置は踏掛版の配筋図をもとに、打合せで決定します。 基本的には発注者の指定になります。
3	ボーリング削孔について、受注者側で削孔位置を決める場合、場合によっては踏掛版の鉄筋に当たる可能性があります。仮に、鉄筋に当たり鉄筋を損傷してしまった場合の措置はどのようにお考えでしょうか。	鉄筋を損傷した場合に、補強鉄筋を配置するような措置は行いません。(措置は不要)
4	道路規制について、特記仕様書2-1-1調査方法及び調査の時間に、「調査にかかる規制費用については監督員と別途協議するものとする。」と記載がありますが、規制は受注者側が行うということでしょうか。また、高速道路の規制は一般道路の通常規制とは異なるかと思いますが、規制会社の手配等はどのようにしたら良いのでしょうか	規制は受注者が実施します。受注者から高速道路の規制について実績のある会社等に手配をお願いします。当社が行う別業務の規制内で調査を行う場合があるため、「調査にかかる規制費用については監督員と別途協議するものとする。」としています。
5	特記仕様書には作業の時間帯は記載されていませんでした。道路規制を伴う調査となりますが、作業時間は昼間作業と考えてよろしいの	作業時間は昼間作業となります。

	でしょうか。	
--	--------	--