

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 R 5 常磐富岡～新地間舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	金抜設計書に「週休2日推進に係る諸経費補正額」の欄がありませんが、その分は他の項目の単価に含めてよろしいでしょうか？	特記仕様書「21-12 週休2日推進工事に要する費用」をご確認ください。
2	特記仕様書7-4について、通行止め規制での施工と記載されていますが、当工事の金抜設計書に通行止め規制の項目がありません。通行止め規制は当工事ではなく、特記仕様書8-1に記載されている関連工事等が実施すると考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
3	設計図面29/34「防護柵改良工 防護柵A・A(Y) 詳細図(Gr-SB-BJ)」について、右上側の側面図に「設計現地盤」「現在現地盤」の記載があり、舗装盤の嵩上げの様な記載がありますが、金抜設計書に舗装版の嵩上げに関する項目が無いように思われます。舗装版の嵩上げに関する項目は、受注後の追加事項と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
4	防護柵改良工 防護柵A、防護柵A(Y)の材料について、支柱のみ新材で、その他は発生品の再利用と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
5	車線区分柵A(Y)の材料について、スリーブ管のみ新材で、その他は発生品の再利用と考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
6	10月11日付回答事項に“3.車線区分柵Aの施工に際し、中央部(W=500)の舗設については当該単価に含まれている”という記載がありますが、嵩上げされる路面高が不明です。高機能II型の舗設厚さをご教示願います。	高機能II型の舗設厚さは10cmとなります。  なお、上記については公告図書の一部に誤りがありましたので後日訂正公告を行います(10月21日掲載予定)。