

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 R 5 常磐富岡～新地間舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>完成 4 車線部の補修幅員について及び特記仕様書 22 補足事項 22-1 設計図書の変更および追加について</p> <p>標準横断図 (2) (常磐自動車道 4 車線区間) において 走行・追越共 施工幅員 4.0m ともわれますが数量表および平面図記載施工面積数量では、施工延長×3.75m (近似値) となっております。</p> <p>契約後の数量変更と考え、今回応札時には、幅員 3.75m としてよろしいでしょうか？</p> <p>また、標準横断図 (2) の断面旗上げ記載の切削オーバーレイ KII (t=4cm) においても切削オーバーレイ工 (t=10cm) と読み替えてよろしいでしょうか？</p> <p>合わせてご教示願います。</p>	<p>4 車線区間の施工幅員については、走行・追越共に 4.0m が正となりますので、当該箇所の施工面積は施工延長×4.0m としてお考えください。</p> <p>標準横断図 (2) の断面旗上げに記載されている切削オーバーレイ KII (t=4cm) は、切削オーバーレイ KII (t=10cm) が正となります。</p> <p>なお、上記については公告図書の一部に誤りがありましたので後日訂正公告を行います (10月21日掲載予定)。</p>
2	<p>既設舗装種別について</p> <p>本発注における施工部は、2022 福島県沖地震の応急復旧・段差解消部の多くを占めており、既設舗装表層が、密粒と高機能が混在していると思われます。</p> <p>契約制限価格の算出において、いずれの区分としているのか回答できるか否かをご教示願います。</p>	<p>契約制限価格の算出において、既設舗装の区分についてはお答えできません。</p>

<p>3</p>	<p>特記仕様書 21-10 防護柵改良工 21-10-2 種別及び特記仕様書 21-8 交通保安要員 21-8-1 種別 車線区分柵 A の施工に際し、中央部の舗設が完了したのちと記載がありますが、中央部 W=500 の舗装打ち換え費用は含まれるのでしょうか？もしくは契約後の変更対象とすべきでしょうか？</p> <p>また、施工順序として、切削オーバーレイでの路面高嵩上げも考えられることにより、車線分離柵 A・及び防護柵 A の施工は、隣接路面切削オーバーレイに先立って行うと想定されているのでしょうか？ご教示願います。</p> <p>また、通行止め施工時、事前調査・防護柵改良工施工のみの場合であったとしても、6 人配置とすべきかご教示願います</p>	<p>車線区分柵 A の施工に際し、中央部 (W=500) の舗設については人力として、当該単価に含まれております。</p> <p>なお、人力舗設の舗装種別は高機能Ⅱ型となります。</p> <p>施工順序については、御社の施工計画にてお考えください。</p> <p>事前調査・防護柵改良工のみの施工時においても「交通誘導警備員 B3」は 6 人配置となります。</p> <p>なお、上記については公告図書の一部に誤りがありましたので後日訂正公告を行います (10 月 21 日掲載予定)。</p>
<p>4</p>	<p>本工事において、アスファルトコンクリート混合物の材料価格を閲覧する予定はありますか。</p>	<p>本工事において、材料価格閲覧の予定はありません。</p> <p>なお、令和 4 年 4 月より、当社オフィシャルサイトにて土木工事設計材料単価表を公表しておりますので、そちらをご活用ください。</p>
<p>5</p>	<p>技術評価・担い手確保・若手・女性技術者の配置において、35 歳以下の女性技術者の場合は 1 人で両方の評価基準を満たすと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>35 歳以下の女性技術者の配置計画は、「どちらの条件も満たす」となります。</p>
<p>6</p>	<p>本工事に関わるアスファルトコンクリート混合物の材料価格をご教示願います、</p>	<p>本工事において、材料価格閲覧の予定はありません。</p> <p>なお、令和 4 年 4 月より、当社オフィシャルサイトにて土木工事設計材料単価表を公表しておりますので、そちらをご活用ください。</p>