

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 北上管理事務所新築工事

質問事項と回答

No.	質問事項	回 答
1	仮設計画図にて、車両動線が記載されていますが一般道からの通行が可能と考えて宜しいでしょうか、ご指示ください。	一般道からの通行は可能です。なお、詳細な動線計画については、契約後に監督員と協議するものとなります。
2	車両の通行時にトールゲートを通過しますが一般道からの通行に費用は発生しないと考えて宜しいでしょうか、ご指示ください。	北上江釣子 I C で U ターンする場合の費用は発生しません。
3	管理事務所棟の鉄骨工事の施工時に重機(レッカー)を使用しますが北側進入路部分に監視員などの措置は必要でしょうか、ご指示ください。	監視員措置は不要です。 特記仕様書 2-1-5 に記載の通り、誘導員等の配置人数等については、契約後に誘導員等配置計画書を作成し、監督員に承認を受けるものとし、費用については、別途支払いの対象です。
4	新築管理事務所棟の重機作業について、工事車両出入口と記載されている部分にレッカーを配置しても良いでしょうか、また一時的に既存管理事務所棟の北東部分を使用しても良いでしょうか、ご指示ください。	工事車両出入口部へのレッカーの配置は、車両動線が確保可能であれば問題ありません。 既存管理事務所棟の北東部分は使用不可です。
5	一般道からの入場について、南側道路からの通行は可能でしょうか、ご指示ください。	南側道路からの通行は徒歩のみ可能ですが、車両の通行は不可です。工事車両はインターチェンジの入口または高速道路から入場してください。
6	現場事務所及び作業員駐車場等は場外に計画するものと考えて宜しいでしょうか、ご指示ください。	特記仕様書 2-1-3 に記載のとおりです。
7	中型車庫の解体工事について、図中には仮囲いなどが見受けられませんが A 型単管バリケード等で区画するものと考えて宜しいでしょうか、ご指示ください。	問題ありません。
8	仮設計画図に凡例で動線が 3 種類ありますが図中の区別が付きません、色分け等したものを頂けないでしょうか、ご検討ください。	トールゲートを通過し工事車両出入口までの動線が工事車両動線。トールゲート手前の出入口から来客用駐車場までの動線が来客車両動線。南側道路から既存管理事務所棟までの動線が来客徒歩動線となります。