

東北自動車道 大白沢川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 大白沢川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県 花巻市 大畑  
(至) 岩手県 八幡平市 大更

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

コンクリート	730m <sup>3</sup>
鉄筋	170t
オーバーレイ工	5,450m <sup>2</sup>
橋梁付属物工	1式
詳細設計	1式

5. 期 間 自 令和 5年 5月 25日 ～ 至 令和 8年 3月 9日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 大白沢川橋床版取替工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
コンクリート構造物工	式	1	0									
コンクリート工	式	1	0	コンクリート							716	m <sup>3</sup>
				A 1-1	560	m <sup>3</sup>	その他				156	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	0	型わく							2,585	m <sup>2</sup>
				A	2,585	m <sup>2</sup>						
鉄筋工	式	1	0	鉄筋							172	t
				A	164	t	P				8	t
橋梁付属物工	式	1	3,946,102									
排水装置工	式	1	3,087,034	排水ます							10	箇所
				A	10	箇所						
				排水管							24	m
				A	24	m						
検査路工	式	1	683,082	検査路							831	kg
				B	831	kg						
橋名板工	式	1	69,594	橋名板							7	箇所
					7	箇所						
橋歴板工	式	1	106,392	橋歴板							12	箇所
					12	箇所						
舗装工	式	1	47,037,910									
オーバーレイ工	式	1	23,727,310	オーバーレイ工							8,945	m <sup>2</sup>
				t = 4 cm	5,453	m <sup>2</sup>	その他				3,492	m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	6,105,000	アスファルト表層混合物							185	t
					185	t						
床版防水工	式	1	17,205,600	床版防水工							2,010	m <sup>2</sup>
				A	2,010	m <sup>2</sup>						
交通安全施設工	式	1	116,280,654									
防護柵工	式	1	108,355,698	ガードレール							2,607	m
				G r - S B	311	m	G r - A				305	m
				G r - S B m	1,060	m	G r - A m				800	m
				その他	131	m						
				ガードケーブル_箇所							39	箇所
				その他	39	箇所						
げん(眩)光防止施設工	式	1	6,025,782	しゃ光ネット							38	m
					38	m						
				げん(眩)光防止板							466	基
					466	基						
落下物防止柵工	式	1	1,013,637	落下物防止柵							61	m
					61	m						
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	885,537	中央分離帯転落防止網撤去設置工							61	m <sup>2</sup>
					61	m <sup>2</sup>						
交通管理施設工	式	1	2,244,039									
路面標示工	式	1	179,248	路面標示 J I S 規格型							1,192	m
				A 1	186	m	B 1				1,006	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 大白沢川橋床版取替工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
視線誘導標工	式	1	537,754	視線誘導標 その他	71	基	71	基
距離標工	式	1	249,067	距離標 B 2 C 5	1 5	枚 枚	C 2 24	枚 枚
管路工	式	1	1,277,970	橋梁・高架部管路工	246	m	246	m
構造物保全工	式	1	86,221,379					
伸縮装置取替工	式	1	0	伸縮装置（鋼製）	175	m	175	m
超速硬コンクリート工	式	1	0	超速硬コンクリート A	14	m <sup>3</sup>	14	m <sup>3</sup>
構造物補修工	式	1	44,580,517	断面修復工 コンクリート表面処理工	13,210 2,535	L m <sup>2</sup>	13,210 2,535	L m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	36,859,246	A B	943 2,091	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	943 2,091	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	4,781,616	コンクリート表面被覆工	456	m <sup>2</sup>	456	m <sup>2</sup>
遮音壁工	式	1	2,402,360					
遮音壁本体工	式	1	1,703,035	IV-C（H=2m）MI	23	m	23	m
遮音壁付属物工	式	1	699,325	HS-U 遮音壁用アンカーボルト	1 7	箇所 箇所	1 7	箇所 箇所
雑工	式	1	1,838,756,177					
構造物等取壊し工	式	1	840,820	コンクリート構造物取壊し	34	m <sup>3</sup>	34	m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	1,768,352,219	A B A B A B A B C D			1,314 198 319 136 13 7 400 660 400 400	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m 箇所 m m m m

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 大白沢川橋床版取替工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				φ 2 6、L = 2 5 0
				A
				B
				A 1
				A 2
				A 1
				A 2
				排水ます
				排水管
				防護柵 G r - S C - 4 E
				防護柵 G r - S C - 2 B
				防護柵 G r - A - 4 E
				防護柵 G r - S C m - 2 E
				防護柵 G c - A - 7 E
				防護柵 G r - S - E
				防護柵 G r m - A - E
				防護柵 G c - A - B 2 - 1
				防護柵 G c - A - B 2 - 2
				防護柵 G c m - A - E
				ガードケーブル端末 G c m - A - I E 3 - 1
				落下物防止柵 G 1 - 1
				眩光防止板 A S
				眩光防止板 C S
				眩光防止板 D S
				眩光防止板 E S
				眩光防止板 H S
				視線誘導標 A 2 - 1
				視線誘導標 A 3 - 1 (Ⅱ)
				視線誘導標 A 4 - 3
				距離標 B 2
				距離標 C 2
				橋名板
				橋歴板
				検査路 B
				管路 S C 4 0
				A
				B
				C
				D
				E

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 大白沢川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				F 1 式 G 1 式 H 1 式 I 1 式 J 1 式 K 1 式 L 1 式 M 1 式 N 1 式
交通規制工	式	1	69,563,138	交通規制工 29 回
交通保安要員	式	1	0	交通監視員 2,343 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,096,888,621	2,343 人・日
仮設工事費	式	1	43,986,962	
その他	式	1	1,638,000	はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費（壁高欄） 1 式 非破壊検査試験費（床版） 1 式
仮設備工事費	式	1	39,190,632	吊足場工費（防護型側面） 1 式
雑工事費	式	1	3,158,330	遮音壁撤去費（橋梁部） 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,140,875,583	
共通仮設費	式	1	90,430,000	
共通仮設費	式	1	1,890,000	工事中機械運搬費 1 式
率計上分	式	1	88,540,000	
現場管理費	式	1	650,160,000	
間接工事費 計	式	1	740,590,000	
工事原価	式	1	2,881,465,583	
一般管理費等	式	1	284,334,417	
工事価格	式	1	3,165,800,000	