

## 質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事

## 質問事項と回答

番号	質問事項	回答	備考
1	設計図の2頁数量表(1)の「工区1-3」には路面標示工の項目に数量の記載がありませんが、無しという事でよろしいでしょうか。ご教示をお願いします。	路面標示工 路面標示 JIS規格型 B1(Y)が400mとなります。 上記につきましては後日交付図書を訂正いたします。	
2	設計図の2頁数量表(1)の「工区1-2」と「工区1-3」は同じキロポスト間で同延長となりますが、規制回数は「工区1-2」は2回、「工区1-3」は4回と異なります。異なる規制回数であるという事でよろしいでしょうか。ご教示をお願いします。	設計図(2/42)の車線規制 I×1×0 (Y)の数量については「工区1-2」が3回。「工区1-3」が3回となります。 上記につきましては後日交付図書を訂正いたします。	
3	設計図の4頁数量表(3)の「工区8-9」(上り・キロポスト29.123～29.200)には切削オーバーレイ工 A-2 (Y)の項目に数量の記載がありませんが、無しという事でよろしいでしょうか。ご教示をお願いします。	数量表(3)の「工区8-9」(上り・キロポスト29.123～29.200)に切削オーバーレイ工 A-2 (Y)はありません。 なお、数量表(3)の「工区8-9」(上り・キロポスト29.123～29.200)と数量表(1)の「工区8-6」(上り・キロポスト29.123～29.200)は同一の工区となりますので「工区8-10」に訂正いたします。 上記につきましては後日交付図書を訂正いたします。	

4	切削オーバーレイ工の舗設完了後に行う仮路面標示工（常温系塗料、5 cm）は、項目番号 9～15 路面標示工にそれぞれ計上されているのでしょうか。また、仮路面標示工の費用計上が無い場合、アスファルト舗装改良工の舗設後に路面標示工無しにて開放を行い、その後、貴社土木工事積算基準令和 4 年度版（20-64P）【12-4-4 日当り標準施工量】に記載の施工数量を確保した上での施工と考えさせていただいてよろしいでしょうか。ご教示お願いします。	見積条件としては、切削オーバーレイ工の舗設後は路面標示工を行ってからの開放を想定しております。	
---	---	---	--

以 上