

秋田自動車道 細内川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 細内川橋基本詳細設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県和賀郡西和賀町細内
(至) 岩手県和賀郡西和賀町細内

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

橋梁上部工設計	1 連
構造物設計 橋台設計	2 基
構造物設計 橋脚設計	6 基
構造物設計 基礎工設計	2 基
動的解析	1 連

5. 期 間 自 令和 5年 2月 9日 ~ 至 令和 6年 2月 3日 (360日間)

調査等業務名	秋田自動車道 細内川橋基本詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	19,552,000	
橋梁上部工設計 PC7径間連続2主版げた橋A	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-1	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A-2	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)B-1	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)B-2	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)C	基	3		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	2		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)	箇所	1		
動的解析 PC7径間連続2主版げた橋	式連	1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,103,846	
橋梁上部工設計 電算機使用料 PC7径間連続2主版げた橋	式	1		
構造物計算 電算機使用料 逆T式橋台	式	1		
構造物設計 電算機使用料 柱式橋脚(張出有)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 場所打ちぐい(機械掘削)	式	1		
仮設構造物設計 電算機使用料 土留工(深さ8m以上)	式	1		
電算機使用料 動的解析(PC7径間連続2主版げた橋)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	10,528,000	
一般管理費等	式	1	17,326,154	
合計	式	1	49,510,000	