

質問書に対する回答

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支社長 長内 和彦

(工事名) 道東自動車道 十勝平原 SA 休憩施設増築工事

質問事項と回答

番号	図面番号	質問事項	回 答
1	—	十勝平原 SA(上下線)の施工場所には、工事中は高速道路料金所を通らずに一般道からアクセスできると考えてよろしいでしょうか。	一般道から施工場所へのアクセスは可能ですが、対象車両については、御社の施工計画に基づきお考えください。
2	—	トレ棟(上下線)解体工事において、外壁塗膜材の撤去・内部ケイカル板の撤去にアスベストの有無の記載がありません。アスベストの有無をご指示ください。また、事前調査費用等の項目も【別紙 見積項目内訳表】にはありませんが、設計変更で対応と考えてよろしいでしょうか。	アスベストの有無について確認していません。 大気汚染防止法 18 条に基づき、アスベストの含有について確認のうえ、必要な事前調査(分析)を行い、事前調査の結果により含有が認められた際は、アスベスト除去作業の追加を監督員から指示する場合があります。なお、これらに要する費用については、事前調査(分析)、撤去工事の実施にあたって発生した費用を含め、監督員と受注者とで協議し定めるものとなります。
3	A-54	RC 壁新設(A, B, C 部)において、上部 20 cmは無収縮モルタル圧入としなくてもよろしいのでしょうか。【別紙 見積項目内訳表】には項目がありません。	御社の施工計画に基づいて必要な費用を見積もりに反映してください。
4	A-54	RC 壁新設(A, B, C 部)において、周囲の割裂補強筋の図示がありませんが、本工事は不要と考えてよろしいでしょうか。必要であれば、材質と径、ピッチ、数量をご指示ください。	設計図 A-54 の RC 壁新設は耐震壁ではないことから、割裂補強筋は不要となります。
5	M-23	主要機器表の①～⑤の機器に対応する項目が【別途 見積項目内訳表】にはありませんが、本工事には含まれていないのでしょうか。	見積項目内訳表は参考となりますので、特記仕様書及び設計図を優先し適正な数量で算定してください。

以 上