

三陸自動車道 多賀城高架橋（その2）耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台東管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 三陸自動車道 多賀城高架橋 (その2) 耐震補強工事

2. 路線名 三陸自動車道

3. 工事箇所 (自) 仙台市宮城野区中野柳原  
(至) 宮城県宮城郡利府町加瀬船岡

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立て	31基
炭素繊維巻立て	5基
縁端拡幅工	7基
落橋防止構造	127本
せん断パネル工	4箇所

5. 期 間            自 令和 5年 1月 20日 ~ 至 令和 8年 9月 30日 (1350日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		三陸自動車道 多賀城高架橋（その2）耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	26,140,944	
掘削工	式	1	26,140,944	構造物掘削 普通部 5,744 m <sup>3</sup> 5,744 m <sup>3</sup>
用・排水構造物	式	1	5,434,089	
用排水工	式	1	3,398,409	用・排水溝 B f・O. 30・O. 20 411 m 用・排水溝 B f・O. 45・O. 295 159 m 用・排水溝 B f・O. 30・O. 20 411 m 用・排水溝 B f・O. 45・O. 295 159 m
管渠工	式	1	1,105,076	P (P o) ・φO. 90 28 m
集水ます工	式	1	930,604	集水ます T y p e A 76 箇所 集水ます T y p e B 5 箇所 集水ます T y p e C 16 箇所 集水ます T y p e A 76 箇所 集水ます T y p e B 5 箇所 集水ます T y p e C 16 箇所
コンクリート構造物工	式	1	118,743,120	
コンクリート工	式	1	28,288,944	コンクリート A 1-5 1,208 m <sup>3</sup> 1,208 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	55,510,689	型わく T H 5,057 m <sup>2</sup> 5,057 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	34,943,487	鉄筋 T 173 t 173 t
橋梁付属物工	式	1	73,625,611	
排水装置工	式	1	20,458,343	排水管 A 731 m 731 m 排水管 B 17,867 kg 17,867 kg
検査路工	式	1	39,214,130	検査路 B 33,542 kg 33,542 kg 検査路 B 8,449 kg 8,449 kg 検査路 B 1,420 kg 1,420 kg
落橋防止工	式	1	13,953,138	A 1 2 箇所 2 箇所 A 2 2 箇所 2 箇所
交通安全施設工	式	1	478,972	
立入防止柵改良工	式	1	478,972	立入防止柵 A 84 m 84 m 立入防止柵出入口 2 箇所 2 箇所
構造物保全工	式	1	282,192,359	
落橋防止工	式	1	153,906,349	縁端拡幅工 B_m <sup>3</sup> 21 m <sup>3</sup> 21 m <sup>3</sup> コンクリート 縁端拡幅工 B_m <sup>2</sup> 101 m <sup>2</sup> 101 m <sup>2</sup> 型わく 縁端拡幅工 B_t 3 t 3 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		三陸自動車道 多賀城高架橋（その2）耐震補強工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				鉄筋	3 t		
				落橋防止構造		127	本
				C	35 本	92	本
				縁端拡幅工B_本		792	本
				その他	792 本		
耐震補強工	式	1	50,482,332	コンクリート表面処理		5,378	m <sup>2</sup>
					5,378		
				炭素繊維巻立て下地処理		398	m <sup>2</sup>
					398		
				炭素繊維巻立て工		483	m <sup>2</sup>
					483		
				炭素繊維巻立て表面仕上工		398	m <sup>2</sup>
				A	398		
				A		121	ℓ
				B		97	m <sup>2</sup>
						5,553	kg
構造物補修工	式	1	74,837,787	はつり工(WJ)		8	m <sup>3</sup>
				修復工A(t=10mm)		111	m <sup>2</sup>
				修復工B		4	m <sup>3</sup>
表面保護工	式	1	2,965,891	コンクリート表面被覆工		427	m <sup>2</sup>
					427		
				コンクリート表面含浸工		67	m <sup>2</sup>
					67		
雑工	式	1	7,442,071				
簡易舗装工	式	1	769,640	砂利道表層工(t=20cm)		568	m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	3,228,285			1	t
						0.46	t
						674	m <sup>2</sup>
交通保安要員	式	1	3,444,146	交通誘導警備員B		154	人・日
					154		
				交通保安要員		82	人・日
					82		
目的物工事費 計	式	1	514,057,166				
仮設工事費	式	1	54,275,435				
その他	式	1	757,755	非破壊検査試験費A		1	式
仮設備工事費	式	1	50,320,439	足場工費		1	式
				支保工費		1	式
				移動足場工費		1	式
雑工事費	式	1	3,197,241	コンクリート寒中養生費		1	式
				その他の雑工事費		1	式
直接工事費 計	式	1	568,332,601				

積 算 内 訳 書

工 事 名	三陸自動車道 多賀城高架橋（その2）耐震補強工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	125,657,423	
共通仮設費	式	1	3,124,064	仮設材等運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	122,533,359	
現場管理費	式	1	586,318,824	
間接工事費 計	式	1	711,976,247	
工事原価	式	1	1,280,308,848	
一般管理費等	式	1	111,791,152	
工事価格	式	1	1,392,100,000	