質問に対する回答書 件名) 東関東自動車道 潮来工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書22-3-1 道 路掘削 土砂の作業内容に ついて	土砂運搬、敷均し、締固めを行う場所は、構造物裏込め部、構造物 埋戻し部、構造物中詰土部、路体、下部路床と記載されております が、各々の数量について御教示願います。	土配計画の開示は行いません。貴社の施工計画に基づきお考え下さ い。
2	特記仕様書22-3-1 道 路掘削 土砂(表土)の作業 内容について	土砂 (表土) の掘削土における有用表土の割合はどの程度になりますか、また有用表土の運搬、敷均し、締固め以外の法面仕上げについてはどの程度の面積想定されているのでしょうか、御教示願います。	土砂 (表土) の掘削土はすべて有用表土に使用できるものと想定しています。また、のり面仕上げについては、設計数量の面積としてお考えください。
3	特記仕様書22-3-2 客 土掘削の作業内容について	客土62,990m3は、現在仮置場A及びBに置かれている土砂と想定してよろしいでしょうか、御教示願います。	そのとおりお考え下さい。
4	特記仕様書22-3-2 客 土掘削 土砂Aの作業内容に ついて	工事エリア内の仮置場A, Bの土砂は運搬して、裏込め、埋戻し、 路体、路床敷均し、締固めを行いますが、工事エリアより仮置場 A, Bには直接流用できない土砂が残ることが予想されます。仮置 場A, B部分の地盤改良、盛土工事を行うには残った土砂の移動仮 置きが必要になるため、これらに係る費用については別途変更対象 となりますか、御教示願います。	仮置場A、Bの土砂は、盛土工事に直接流用できるものと想定しております。なお、現場条件等により監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
5	特記仕様書22-3-2 客 土掘削 土砂Aの作業内容に ついて	土砂運搬、敷均し、締固めを行う場所は、構造物裏込め部、構造物 埋戻し部、構造物中詰土部、路体、下部路床と記載されております が、各々の数量について御教示願います。	土配計画の開示は行いません。貴社の施工計画に基づきお考え下さ い。
6	特記仕様書22-3-4 構造物掘削普通部 Aの作業内容について	土留めに使用した袋型根固め用袋の運搬、処分費は計上されている のでしょうか、御教示願います。	関連する単価項目に含むものとしてお考えください。
7	特記仕様書22-17-3 種別率計上工事に関する事 項について	率計上工事の当初契約金額は積上げをしないで、単純に単価表の番号(1~78)の金額の合計に1%を乗じた金額を記載すればよいのでしょうか、御教示願います。	そのとおりお考え下さい。

質問に対する回答書 件名) 東関東自動車道 潮来工事

No	質問箇所	質問事項	回答
8	特記仕様書22-8-1 コンクリート表面処理工について	W J 工法における濁水処理の内訳について御教示願います。また記載されている施工中の飛散防止対策とは、どのような対策を求めているのでしょうか。	積算の内容に関する質問にはお答えできません。また、施工中の飛 散防止対策については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	金抜設計書 5-(2) 用・排水管 P(Po-A)・1・φ0.40(Sd-B)、P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)について	ます接続部には防護コンクリートがありますが、防護コンクリート の価格は単価に含まれているのでしょうか、御教示願います。	関連する単価項目に含むものとしてお考えください。
10	金抜設計書 6 - (1) 継目 エI型について	図面No2-97.800函渠工構造一般図 (その3)に止水板の内空面側部分の目地板は型枠脱型後取り除くように記載されておりますが、目地板の撤去、運搬、処分費等は計上されているのでしょうか、御教示願います。	関連する単価項目に含むものとしてお考えください。
11	金抜設計書 6 - (4) コル ゲートパイプについて	図面 Aランプ STA. 3+30.00 C-P一般図(1)、(2)、Aランプ STA. 5+0.00 C-P一般図(1)、(2)、Cランプ STA. 1+20.00 C-P一般図(1)、(2)、Cランプ STA. 1+20.00 C-P一般図(1)、(2)、にはコルゲートパイプの他、呑口桝3箇所、吐口桝3箇所の記載がありますが、これらはコルゲートパイプの単価に含まれているのでしょうか、御教示願います。	呑口桝・吐口桝については、「項目番号 8- (1) コンクリート」、「項目番号 8- (2) 型枠」及び「項目番号 8- (3) 鉄筋」で計上するものとお考え下さい。
12	金抜設計書 特 - (1) 地 盤改良工 土質改良材Aの 数量について	地盤改良工の標準添加量は85kg/m3となっておりますが、金抜設計書は2110 t (24824m3×0.085=2110t) とロス率を含んでない数量となっております。土質改良材の単価については、ロス率を考慮した単価になるのか、或いは当初見積にはロス率を含めない単価のどちらになるのでしょうか、御教示願います。	土質改良材の材料費にロス率を考慮するものとしてお考え下さい。
13	割掛対象表参考内訳書 エ 事用機械分解組立費につい て	工事用機械分解組立費に、地盤改良機3台分の分解組立輸送費の記載がありませんが、別途変更対象となるのでしょうか、御教示願います。	地盤改良工における分解組立輸送費については、以下が関連する単価項目に含まれるものとしてお考えください。 バックホウ 山積1.4m3-1台-3往復中層混合処理機 60 t 以下-1台-3往復運搬距離 55km (片道)
14	割掛対象表参考内訳書 監 督員詰所の備品について	監督員詰所の備品等の記載がありませんが、建物以外に計上されている内訳があれば御教示願います。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したもの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。従いまして、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。

質問に対する回答書 件名) 東関東自動車道 潮来工事

No	質問箇所	質問事項	回答
15	割掛対象表参考内訳書 エ 事用道路維持補修費につい て	工事用道路の維持補修に要する散水車5500Lは1日当りの使用時間は どの程度想定されているのか、御教示願います。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内 訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したもの以外は、受注 者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。従いまして、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
16	刮倒対象衣参与内訳音 の り 面仕上げ弗について	数量内訳が切土のり面仕上げ(土砂)となっておりますが、工事内容はほとんどが盛土工事のため盛土のり面仕上げに変更になりますか、御教示願います。	のり面仕上げ費については、切土のり面仕上げ(土砂)としてお考え下さい。
17	割掛対象表参考内訳書 土 砂防止柵費 (盛土のり面用) について	土砂防止柵は使用期間が2年未満なので松杭、松板は損料扱いで計上されております。購入材(松杭、松板)への変更及び撤去材の産廃処理費について別途変更対象となるのでしょうか、御教示願います。	土砂防止柵における材料の調達及び撤去材の産廃処理費について は、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
18	No1-8.129函渠上空の送電 線について	特高の送電線下での函渠施工におけるクレーン作業を行う上での安全対策として、監視要員配置など特別な対策については変更対象となりますか、御教示願います。	特記仕様書 1 4 - 5 (1) に記載のとおりです。