

質問に対する回答書  
件名) 東関東自動車道 潮来工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	継目工 I	目地材を撤去した後の空間の処理についてご教示願います。	目地材撤去後の空間の処理は不要です。
2	04設計図91/131のNo. -2-97.800 函渠工構造一般図 (その5)	補強筋D13の総重量が材料表では16.94 t (9.80+7.14) となっていますが、補強筋の詳細ではL=9.85mが12本、L=7.175mが12本で合計203kgとなります。どちらの数量を採用すればよいのかご教示願います。	設計図91/131の材料表の記載に誤りがありました。上記については設計図書を訂正いたします。
3	現地盤について	現地盤高が設計地盤高と異なっています。受注後、測量結果に基づき協議対象と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。	現地盤の測量結果に基づき、基面高さや盛土数量が変更になる場合は協議対象とします。
4	特記仕様書7-3一般車の通行止め	市道(潮)1588号線の通行止め期間が記載されていません。該当箇所工事の期間のみか、工事期間中全て通行止めかのご教示願います。	市道(潮)1588号線は、該当箇所における用排水工・管渠工・流末排水工施工時のみ通行止めが可能です。