

質問書に対する回答

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支社長 長内 和彦

(工事名) 道央自動車道 美唄 IC 雪氷施設新築工事

質問事項と回答

番号	図面番号	質問事項	回 答
1	A-01	埋戻しB種となっていますが、場内堆積は可能として見積ってよろしいでしょうか。 (場内堆積費を計上)	場内堆積は可能です。御社の施工計画に基づいて必要な費用を見積に反映してください。
2		取り壊し工事に係るアスベスト調査及び調査結果による除去作業工事費の指示をお願いいたします。	アスベストの有無について確認していません。 特記仕様書 1-28-5 の通り、アスベストの含有について確認のうえ、必要な事前調査(分析)を行い、事前調査の結果により含有が認められた際は、アスベスト除去作業の追加を監督員から指示する場合があります。なお、これらに要する費用については、事前調査(分析)、撤去工事の実施にあたって発生した費用を含め、監督員と受注者との協議し定めるものとなります。
3		見積項目内訳書の取り壊し工事に、鋼矢板工法とありますが、ラップル撤去時の工事と考えてよろしいですか。	見積項目内訳表は参考となりますので、御社の施工計画に基づいて必要な費用を見積に反映してください。
4	A-01 XA-01	美唄 IC の詰所新設、解体及び野幌 PA 上下線の既設休憩所解体、新設工事に係る工事通路(進入路)をご指示ください。 (重機作業の可否)	工事用通路の指定はありませんが、対象車両に応じて進入路をお考えください。
5		指定仮設の指示はないのでしょうか。	仮設について指定はありませんので、御社の施工計画に基づいてお考えください。
6	XA-01	野幌 PA 上下線の既設休憩所解体後の既存建物修繕は不要でしょうか。	既存建物修繕は含んでいません。工事にあたり修繕を行う必要がある場合は、監督員と受注者との協議し定めるものとなります。

7	XA-01	野幌 PA 上下線の既設休憩所の基礎解体係る形状が不鮮明の為、提示をお願いします。	XA-05 の既設休憩所の基礎解体については現段階では見積もりの対象外としてください。工事にあたり撤去を行う必要がある場合は、契約後に監督員と受注者とで協議し定めるものとなります。
8		見積は現在の価格として見積いたします。 施工時期の価格変動については、考慮いただけますでしょうか。	契約後の価格変動について契約書第26条に該当すると監督員が認めた場合は協議の対象となります。

以 上