

横浜新道 新保土ヶ谷IC～川上IC間 土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜新道 新保土ヶ谷IC～川上IC間 土質地質調査

2. 路線名 横浜新道 (一般国道1号)

3. 施工箇所 (自) 横浜市 保土ヶ谷区 藤塚町
(至) 横浜市 戸塚区 川上町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	調査ボーリングφ66	37.4m
	調査ボーリングφ86	84.2m
	調査ボーリングφ116	57.1m
	標準貫入試験	104回
	サンプリング(固定式)	8本
	サンプリング(二重管式)	3本
	サンプリング(三重管式)	3本
	孔内水平載荷試験(普通)	9回
	孔内水平載荷試験(中圧)	6回
	土質試験	67シリーズ
	実施調査計画(A)	1.60km
	調査総合解析(A)	1.60km
	調査ボーリング解析	105.6m
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 4年 10月 5日 ～ 至 令和 5年 6月 1日 (240日間)

調査等業務名	横浜新道 新保土ヶ谷IC～川上IC間 土質地質調査
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	13,795,427	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	4.9		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	49.1		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	22		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	35.1		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	35.1		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	32.5		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	35		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	36		
標準貫入試験 軟岩	回	33		
サンプリング 固定式	本	8		
サンプリング 二重管式	本	3		
サンプリング 三重管式	本	3		
孔内水平載荷試験 普通	回	9		
孔内水平載荷試験 中圧	回	6		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	14		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	11		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の圧密非排水 (CU) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	11		
土質試験 土の圧密排水 (CD) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	3		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	5		
調査孔閉塞 A	箇所	8		
調査孔閉塞 B	箇所	2		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	2		
足場仮設 傾斜地足場 15°～30°	箇所	1		
足場仮設 傾斜地足場 30°～45°	箇所	2		
現場内小運搬	地点	5		
機械等運搬	式	1		
撤去・設置工 防護柵工 ガードレール Gr-C-4E (R)	m	4		
撤去・設置工 立入防止柵 一般型非積雪地用 (R)	m	12		
一般道規制	回	29		
交通保安要員 交通誘導警備員B	人・日	136		
試掘工 A	m ³	0.4		
試掘工 B	m ³	0.15		
交通費・日当・宿泊費	式	1	132,414	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	6,197,889	
国土情報データベース検定	式	1	6,000	
国土情報データベース検定	式	1		

調査等業務名	横浜新道 新保土ヶ谷IC～川上IC間 土質地質調査
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
技術業務・直接人件費	式	1	904,578	
実施調査計画（A）	km	1.6		
調査総合解析（A）	km	1.6		
調査ボーリング解析	m	105.6		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	8,000	
技術業務 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	487,080	
一般管理費等	式	1	748,612	
合計	式	1	22,280,000	