

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）西工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	548,217,077					
掘削工	式	1	538,027,385	客土掘削 土砂	254	m <sup>3</sup>	254	m <sup>3</sup>
				捨土掘削 土砂	5,002	m <sup>3</sup>	5,065	m <sup>3</sup>
				構造物掘削 特殊部	10,293	m <sup>3</sup>	63	m <sup>3</sup>
							10,293	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	7,445,628	大型土のう工			852	袋
構造物裏込め工	式	1	898,632	流動化処理土 A			72	m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	1,845,432	基礎材 B	342	m <sup>3</sup>	342	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	67,424					
植生工	式	1	67,424	種散布			224	m <sup>2</sup>
					224	m <sup>2</sup>		
用・排水構造物	式	1	454,135					
用排水工	式	1	122,369	プレキャスト用排水溝			13	m
					13	m		
管渠工	式	1	189,759	地下排水工			43	m
					43	m		
集水ます工	式	1	142,007	集水ます			1	箇所
					1	箇所		
基礎ぐい工	式	1	1,358,172,994					
基礎ぐい工	式	1	1,358,172,994	既製杭（SC杭φ600）			192	m
				既製杭（SC杭φ1,000）			2,220	m
				既製杭（SC杭φ1,200）			772	m
				既製杭（PHC杭φ600）			1,680	m
				既製杭（PHC杭φ1,000）			5,183	m
				既製杭（PHC杭φ1,200）			2,264	m
				鋼管杭（φ1,000）			2,462	m
コンクリート構造物工	式	1	320,163,691					
コンクリート工	式	1	120,817,622	コンクリート			6,712	m <sup>3</sup>
				A1-3	2,588	m <sup>3</sup>	3,953	m <sup>3</sup>
				D1-1	171	m <sup>3</sup>		
型わく工	式	1	37,692,948	型わく C	5,118	m <sup>2</sup>	5,215	m <sup>2</sup>
							97	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	161,653,121	鉄筋 A	754	t	869	t
				C	74	t	40	t
交通安全施設工	式	1	9,109,052					
コンクリート防護柵工	式	1	9,109,052	プレキャスト剛性防護柵付擁壁工 A			26	m
				プレキャスト剛性防護柵付擁壁工 B			14	m
				プレキャスト剛性防護柵付擁壁工 C			2	m
構造物保全工	式	1	655,275					

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）西工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
はく落防止対策工	式	1	655,275	A 75 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	930,907,154	
構造物等取壊し工	式	1	3,159,113	コンクリート構造物取壊し 294 m <sup>3</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	560,256	六価クロム溶出試験 A 48 検体
その他附帯工	式	1	887,327,085	Ds-PuL・0.25・0.25 14 m Ds-PuL・0.40・0.40 48 m Ds-PuL・0.60・0.60 75 m Ds-Hf・0.60・0.90 138 m VS側溝・0.60・0.60 25 m Ds-PuL <sup>^</sup> (D)・0.30・0.30 284 m Ds-K(1)-Bf・0.300・0.200(5) 29 m P(Po-B)-φ0.30(Sd-B) 29 m 集水ますTypeA 3 箇所 集水ますTypeC 4 箇所 集水ますTypeL 1 箇所 集水ますTypeM 2 箇所 A 7,370 m <sup>3</sup> B 19,258 m <sup>3</sup> C 4,301 m <sup>3</sup> 改良材A 10,972 t 改良材B 4,712 t 置換碎石(C-40) 22,066 m <sup>3</sup> A 1,407 m <sup>3</sup> A 10,305 m <sup>3</sup> B 1,854 m <sup>3</sup> C 11,889 m <sup>3</sup> A 86 m B 80 m C 20 m D 7 m アンカーボルト工 A 48 本 1 式 1 式
交通保安要員	式	1	39,860,700	交通誘導警備員B 2,827 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,167,746,802	
仮設工事費	式	1	100,260,164	
準備工事費	式	1	34,220,407	工事車両泥落とし装置費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）西工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設備工事費	式	1	36,563,374	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	29,476,383	コンクリート寒中養生費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 くい頭処理費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,268,006,966	
共通仮設費	式	1	384,549,496	
共通仮設費	式	1	220,973,496	工所用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 くい頭処理費① 1 式 特殊部 A 1 1 式 特殊部 P 1 1 式 特殊部 P 3 1 式 特殊部 P 4 1 式 特殊部 P 5 1 式 特殊部 P 6 1 式 特殊部 P 7 1 式 特殊部 P 8 1 式 特殊部 P 9 1 式 特殊部 P 1 0 1 式 特殊部 P 1 1 1 式 特殊部 P 1 2 1 式 特殊部 P 1 3 1 式 特殊部 P 1 4 1 式 特殊部 P 1 5 1 式 特殊部 P 1 6 1 式 特殊部 P 1 7 1 式 特殊部 P 1 8 1 式 特殊部 P 1 9 1 式 特殊部 P 2 0 1 式 特殊部 P 2 1 1 式 特殊部 P 2 2 1 式 特殊部 P 2 3 1 式 特殊部 P 2 4 1 式 特殊部 P 2 5 1 式 特殊部 P 2 6 1 式 特殊部 P 2 7 1 式 特殊部 P 2 8 1 式 特殊部 P 2 9 1 式 特殊部 P 3 0 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）西工事		
-------	---------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				既製杭（SC杭φ600） 1 式
				既製杭（SC杭φ1,000） 1 式
				既製杭（SC杭φ1,200） 1 式
				既製杭（PHC杭φ600） 1 式
				既製杭（PHC杭φ1,000） 1 式
				既製杭（PHC杭φ1,200） 1 式
				鋼管杭（φ1,000） 1 式
				C 1 式
				C 1 式
率計上分	式	1	163,576,000	
現場管理費	式	1	674,985,000	
間接工事費 計	式	1	1,059,534,496	
工事原価	式	1	4,327,541,462	
一般管理費等	式	1	301,758,538	
工事価格	式	1	4,629,300,000	