

秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強工事

2. 路線名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県和賀郡西和賀町大渡 (湯田 I C)
(至) 秋田県大仙市内小友 (大曲 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立て 13基

上部工補強 12箇所

支承取替工 80箇所

縁端拡幅工 2箇所

落橋防止構造 18本

5. 期 間 自 令和 4年 11月 1日 ~ 至 令和 9年 10月 5日 (1800日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	215,257,836						
掘削工	式	1	215,257,836	構造物掘削 普通部	1,068	m ³	特殊部	3,798	m ³
								2,730	m ³
用・排水構造物	式	1	435,372						
用排水工	式	1	210,924	プレキャスト用排水溝				21	m
					21	m			
管渠工	式	1	224,448	用排水管				6	m
					6	m			
コンクリート構造物工	式	1	43,195,526						
コンクリート工	式	1	15,341,144	コンクリート A1-5	364	m ³		364	m ³
型わく工	式	1	14,590,621	型わく TH	1,621	m ²		1,621	m ²
鉄筋工	式	1	13,263,761	鉄筋 T	46	t		46	t
橋梁付属物工	式	1	16,852,539						
排水装置工	式	1	1,036,104	排水管 A	92	m		92	m
検査路工	式	1	15,816,435	検査路 B C	25,502	kg		25,502	kg
								5	m
交通安全施設工	式	1	2,125,190						
防護柵工	式	1	546,224	ガードレール その他	16	m		16	m
立入防止柵改良工	式	1	1,578,966	立入防止柵 その他	194	m		194	m
構造物保全工	式	1	55,009,469						
伸縮装置取替工	式	1	17,836,906	伸縮装置（鋼製） A1 A2	21	m		21	m
								11	m
								11	m
落橋防止工	式	1	25,949,539	縁端拡幅工B_m ³ コンクリート	11	m ³		11	m ³
				縁端拡幅工B_m ² 型わく	39	m ²		39	m ²
				縁端拡幅工B_t 鉄筋	2	t		2	t
				縁端拡幅工B_本 アンカー工	168	本		168	本
				落橋防止構造 C	18	本		18	本
				M1				16	t
耐震補強工	式	1	5,973,948	コンクリート表面処理				1,643	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1,643 m ²
表面保護工	式	1	5,249,076	コンクリート表面被覆工 948 m ²
雑工	式	1	1,138,839,819	948 m ²
縁石工	式	1	19,296	アスファルト縁石 16 m
コンクリートシール工	式	1	58,668	コンクリートシール 6 m ²
その他附帯工	式	1	1,130,978,852	10 m ³ 54 m ³ 51 m ² 4 t アンカー工A1 158 本 アンカー工A2 722 本 アンカー工A3 128 本 アンカー工A4 128 本 コンクリート 10 m ³ 型わく 28 m ² 鉄筋 3 t アンカーA1 88 本 E-1 (P1-1) 2 箇所 E-1 (P1-2) 3 箇所 E-1 (P7-1) 2 箇所 E-1 (P7-2) 3 箇所 E-1 (P9-1) 2 箇所 E-1 (P9-2) 3 箇所 E-2 (A1) 5 箇所 E-2 (P3-1) 2 箇所 E-2 (P3-2) 3 箇所 E-2 (P4) 10 箇所 E-2 (P5-1) 2 箇所 E-2 (P5-2) 3 箇所 E-2 (A2) 5 箇所 E-3 (P2) 5 箇所 E-3 (P6-1) 2 箇所 E-3 (P6-2) 3 箇所 E-3 (P8) 10 箇所 E-3 (P10-1) 2 箇所 E-3 (P10-2) 3 箇所 E-4 (P2) 2 箇所 E-4 (P6) 2 箇所 E-4 (P8-1) 2 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				E-4 (P8-2) 2 箇所
				E-4 (P10) 2 箇所
				仮受ブラケット 35 t
				A 217 t
				免震ダンパーA 6 基
				免震ダンパーB 12 基
				はつり工 (WJ) 横手川橋 (普通部) 2 m ³
				はつり工 (WJ) 横手川橋 (狹隘部) 0.25 m ³
				はつり工 (WJ) 新町橋 (普通部) 8 m ³
				はつり工 (WJ) 新町橋 (狹隘部) 0.68 m ³
				はつり工 (WJ) 雄物川第一橋 (普通部) 20 m ³
				修復工A1 16 m ³
				修復工A2 0.84 m ³
				修復工B1 1 m ³
				修復工B2 0.09 m ³
				修復工C1 11 m ³
				修復工D1 639 kg
				排水溝Pu・0.18・0.18 22 m
				排水管P(H)・1・φ0.60(Sd-B) 6 m
				排水管A 89 m
				排水管B 764 kg
				防護柵Gr-A-E(Y) 16 m
				法覆工 30 m ²
				連結コンクリートブロック 322 m ²
				護岸工 35 m ²
				根固めブロック 83 個
				N型ブロック 47 m ²
				検査路B 8 t
				アスファルト縁石(Y) 16 m
				コンクリートシール(t=20cm) 6 m ²
				コンクリート擁壁 10 m
				排水管A 93 m
				排水溝Pu・0.30・0.30 37 m
				集水ます Type A 3 箇所
				集水ます (止水壁型) 6 箇所
				門扉 1 基
				(t=40cm) 26 m ²
				法覆工 30 m ²
				連結コンクリートブロック 322 m ²
				護岸工 35 m ²
				根固めブロック 83 個
				N型ブロック 47 m ²
				コンクリート擁壁 10 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 雄物川第一橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 8,502 m ² B 7,402 m ² ・月 C 91 m ² 大型土のう工 324 袋 築堤設置工 1,039 m ³ (H鋼基礎) A 70 m (H鋼基礎) B 16,800 m・日
交通規制工	式	1	1,435,824	路肩規制 L×N 16 回
交通保安要員	式	1	6,347,179	交通監視員 32 人・日 交通誘導警備員A 73 人・日 交通誘導警備員B 418 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,471,715,751	
仮設工事費	式	1	293,163,793	
その他	式	1	6,496,774	非破壊検査試験費A 1 式
仮設備工事費	式	1	286,667,019	足場工費 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式
直接工事費 計	式	1	1,764,879,544	
共通仮設費	式	1	431,990,091	
共通仮設費	式	1	11,592,080	仮設材等運搬費 1 式 地下埋設物調査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	420,398,011	
現場管理費	式	1	958,109,827	
間接工事費 計	式	1	1,390,099,918	
工事原価	式	1	3,154,979,462	
一般管理費等	式	1	307,920,538	
工事価格	式	1	3,462,900,000	