

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月4日（火）15：00～16：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：(株)奥村組・(株)森本組東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「一般車両通行帯から交通規制帯への誤進入による衝突事故防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	1. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「一般車両通行帯との境界上での施工時の一連の対策による公衆災害防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	2. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「一般車両通行帯との境界上での施工時の一連の対策による公衆災害防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	3. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「温湿度管理による内面補強工施工時の品質向上対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	4. 左記について加筆、修正し提出

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月4日（火） 16:00～17:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：鹿島建設（株）

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p><b>【評価項目① 技術提案1】</b></p> <p>1. 「一般車両通行帯との境界上で行う作業における飛散防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	1. 左記について加筆、修正し提出
<p><b>【評価項目① 技術提案2】</b></p> <p>2. 「一般通行車両の安全な走行を確保する対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	2. 左記について加筆、修正し提出
<p><b>【評価項目② 技術提案1】</b></p> <p>3. 「将来的な漏水リスクに対応した内面補強工の品質向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	3. 左記について加筆、修正し提出
<p><b>【評価項目② 技術提案2】</b></p> <p>4. 「施工ヤードの環境改善による結露対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	4. 左記について加筆、修正し提出

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水）9：10～10：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：（株）熊谷組・ショーボンド建設（株）特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「高所作業車作業時の一般車両との接触防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	1. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「高所作業車作業時における資機材落下及び飛散防止」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	2. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「覆工背面からの漏水対策に関して、現場状況に応じた漏水対策工法試験施工の提案」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	3. 左記について加筆、修正し提出
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「温湿度管理及び剥離防止対策方法の提案」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	4. 左記について加筆、修正し提出

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水）10：00～11：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長 技術提案書提出者：（株）ケー・エフ・シー

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p><b>【評価項目① 技術提案1】</b></p> <p>1. 「高所作業車の作業床に対する落下防止対策と交通規制へのはみ出し防止について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p><b>【評価項目① 技術提案2】</b></p> <p>2. 「規制区間における一般通行車両への注意喚起と視線誘導について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p><b>【評価項目② 技術提案1】</b></p> <p>3. 「内面補強工の施工後に懸念される覆工背面からの漏水対策について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> <p><b>【評価項目② 技術提案2】</b></p> <p>4. 「覆工表面の温度管理を徹底する結露対策施工システムについて」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水）15：00～16：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：（株）銭高組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「高所作業車のはみ出し防止システムについて」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「高所作業車バケットからの資機材落下防止システムについて」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「覆工背面からの再漏水対策について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「内面補強工の施工環境管理システムについて」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月5日（水）16:00～17:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長 技術提案書提出者：（株）大林組 東北支店

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「上空作業時の通行帯への侵入防止策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「路面作業時の通行帯への影響防止策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「漏水発生箇所に応じた剥離防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「空气中水分や結露による樹脂硬化不良への対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月7日（金）9：10～10：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長 技術提案書提出者：西松建設（株）

NE XCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「資機材等と一般車両の接触防止対策による一般車両の安全確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「車線規制の周知方法の工夫による一般車両の安全確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「漏水に留意した施工方法の工夫による内面補強工の品質向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「坑内湿度・気温の変化を考慮した施工方法の採用による内面補強工の品質向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月7日（金） 16：30～17：30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：ライト工業（株）

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「高所作業車バスケットからの飛散・落下防止用朝顔の設置」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「高所作業車の一般車両との接触防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「剥離防止シートを使用した樹脂表層の品質不良の発生抑制」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「高圧止水注入による内面補強工の事前処理について」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月13日（木）13:00～14:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：三井住友建設（株）

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「高所作業車作業時の密着式朝顔付き囲いによる飛来落下と粉塵拡散の防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「トンネルアーチ頂部を跨ぐひび割れへの注入材及び注入器材の飛来落下防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「覆工背面からの漏水箇所の事前導水工実施による炭素繊維シートへの付着性能確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「内面補強施工時の施工箇所の送風による湿潤状態の改善方法」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

## 交渉概要書

工事名	東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和4年10月13日（木）14：00～15：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 保全第二課長 十和田管理事務所 副所長
	技術提案書提出者：鉄建建設・東鉄工業 東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事 特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「車線規制境界上での施工時における規制外への「はみ出し防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「車線規制境界上での施工時における「飛散物・落下物防止対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「湿度管理に留意した内面補強工の接着性確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「内面補強工着手前の漏水対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果について確認。</p>	