

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書P21「22-6 断面修復工」断面修復工A1については、吹付工法にて監視員通路の断面を断面修復材で修復するものですが、ここで、断面修復材については、塩分に関する対策は規定されておらず、この点については、監督員と協議し要対策となった場合、これに要する費用は別途監督員と受注者とで協議して定めるものとの理解でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
2	特記仕様書P26「22-10 内面補強工」内面補強工の下地処理(事前処理)については、ディスクサンダー工法によるものとされていますが、トンネル覆工表面に結露が多く、ディスクサンダー工法による下地処理(事前処理)が不可能な場合、工法をWJ工法に変更する場合があります。これについては、監督員との協議事項であり、また変更に必要な費用は別途監督員と受注者とで協議して定めるものとの理解でよろしいでしょうか。	そのとおりです。
3	特記仕様書P32「22-14 内装塗装除去工」内装塗装除去工をWJ工法で除去する場合、塗装の仕様によって使用する機械や施工速度が変わることが予想されます。内装塗装の種類や厚さについて、ご教示願います。	種類は無機系材料で厚さはプライマー60 μ m、中塗り40 μ m、上塗り5 μ mです。
4	特記仕様書P33「22-15 表面保護除去工」表面保護除去工については、トンネル監視員通路の堅壁に施されている表面保護層をWJ工法により除去することになっていますが、表面保護層の仕様については、提示されていないと思われま。施工計画・見積りの検討に使うので、表面保護層の材質や厚さについて、ご教示願います。	種類は無機系材料で厚さはプライマー60 μ m、中塗り40 μ m、上塗り5 μ mです。
5	参考図3/25~6/25に控除物詳細図(ジェットファン取付図)が提示されています。これらの図には対象センチと控除数量(m ²)が明示されていますが、控除面積の根拠について、ご提示いただくことは可能でしょうか。あるいは、実際の控除面積については、監督員との協議によるものと理解してよろしいでしょうか。	控除物詳細図に記載されている控除数量は、ジェットファン及び取付金具を含むクラウン部(長方形)と覆工面に取り付けられている配管部(長方形)で構成されています。実際の控除面積については現地状況により監督員と受注者とで協議し定めます。

6	入札公告（説明書）P 6 技術評価の評価項目等について評価項目①「特別な安全対策」について、設計図「199/200」及び「200/200」の交通規制図に記載の標準規制計画を実施する前提として、図面に記載の規制材に対する工夫や規制材の追加の提案は、技術提案の評価対象とされるものと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	技術評価の評価項目①は一般車両通行帯との境界上で実施されるすべての施工（作業）に対して、その全てまたは一部に寄与する「特別な安全対策」の内容に応じ評価いたします。
---	--	---