

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 竜ヶ森トンネル補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>入札公告(説明書)「第4 総合評価落札方式 4-2. 技術評価の評価項目等」評価項目②に「内面補強工の品質向上」と記載があります。一方、特記仕様書P11「9-1-2 工程表」では内面補強工には背面空洞注入工、ひび割れ注入工、内面補強工が含まれている旨の表記がありますが、技術評価項目の内面補強工とは特記仕様書P26「22-10 内面補強工」のことで、ひび割れ注入工や背面空洞注入工の品質向上は含まれないと考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>技術評価項目の内面補強工とは特記仕様書P26「22-10 内面補強工」のことで、ひび割れ注入工や背面空洞注入工の品質向上は含まれないと考えて宜しいでしょうか。</p> <p>なお、「覆工背面からの漏水対策や湿度管理に留意した内面補強工の品質向上に資する施工方法の提案」は、背面空洞注入工、ひび割れ注入工等提案いただく工種を限定しておりません。</p>
2	<p>参考図(2/25)「施工計画図(参考図)」図面番号(2/25)施工計画図(参考図)に高所作業車での施工状況が記載されていますが、車線境界線付近の施工足場は高所作業車による施工が標準案と考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>参考図(2/25)「施工計画図(参考図)」は、移動足場の参考として示したものです。弊社HP掲載の土木工事等請負契約書(総則)第1条第3項に示すとおり、施工方法については受注者の施工計画によるものとなります。</p>
3	<p>参考図(2/25)「施工計画図(参考図)」図面番号(2/25)施工計画図(参考図)に引き出し線で「4800」という数字の記載がありますが、図面番号(4/25)では「4700(施工限界)」という数字が記載されています。建築限界4500mm+余裕300mm=4800mm以上が供用している車線側の施工可能範囲と考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p>
4	<p>入札公告(説明書)「第4 総合評価落札方式 4-2. 技術評価の評価項目等」評価項目②に「覆工背面からの漏水対策」と記載がありますが、ここで想定されている漏水とは下記①、②のうち、いつの時点をも想定されていますでしょうか、ご教示願います。</p> <p>①内面補強工を施工する際の漏水 ②内面補強工の施工完了後、シート背面から侵入する漏水</p>	<p>①・②に限らず、技術提案の時期は指定しておりません。</p>

5	<p>入札公告（説明書）「第4 総合評価落札方式 4-2. 技術評価の評価項目等」評価項目②「覆工背面からの漏水対策や湿度管理に留意した内面補強工の品質向上に資する施工方法に関する提案」について、「トンネル施工管理要領（令和2年7月）P72 10-2 覆工のはく落対策（1）施工における留意事項」に「漏水が認められる箇所、あるいは、漏水が懸念されるひび割れ箇所については、止水注入工や線導水工（溝切り工）等により適切に漏水対策を実施しなければならない。」とあります。</p> <p>溝切り工による漏水の導水処理は標準案という認識で良いでしょうか、ご教示願います。</p>	<p>個別具体の提案内容につきましては、参加者それぞれのノウハウが含まれることから、技術提案書のヒアリング時の技術交渉での対応となります。ヒアリング後、必要に応じ改善技術提案書の提出を受け、その内容に基づいて評価項目②を評価します。</p>
---	---	--