

首都圏中央連絡自動車道 高萩高架橋補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 高萩高架橋補修工事

2. 路線名 関越自動車道

首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 所沢市 大字坂之下

(至) 埼玉県 鶴ヶ島市 脚折

(自) 東京都 青梅市 今井

(至) 埼玉県 鶴ヶ島市 大字藤金

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

断面修復工 約30000L

ひび割れ注入工 約50m

はく落防止対策工 約11000m<sup>2</sup>

5. 期 間 自 令和 4年 12月 9日 ～ 至 令和 8年 2月 20日 (1170日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 高萩高架橋補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	263,169,360	
構造物補修工	式	1	99,690,611	ひび割れ注工 50 m 断面修復工 28,867 L コンクリート表面処理工 11,165 m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	161,616,375	B 11,165 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	1,862,374	コンクリート表面被覆工 197 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	180,352,734	
六価クロム溶出試験	式	1	4,772,640	A 240 試料
その他附帯工	式	1	162,216,571	A 0.09 m <sup>3</sup> A (夜) 11 m <sup>3</sup> B 16 m <sup>3</sup> A 120 m B 12 m A 22 箇所 A (夜) 8 箇所 B 10 箇所 B (夜) 8 箇所 C 6 箇所 D 6 箇所
交通保安要員	式	1	13,363,523	交通誘導警備員A 199 人・日 交通誘導警備員B 527 人・日
目的物工事費 計	式	1	443,522,094	
仮設工事費	式	1	184,840,795	
準備工事費	式	1	3,482,168	工事用進入路設置撤去費 1 式
仮設備工事費	式	1	181,358,627	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式 昇降足場費 1 式
直接工事費 計	式	1	628,362,889	
共通仮設費	式	1	71,213,000	
率計上分	式	1	71,213,000	
現場管理費	式	1	217,195,000	
間接工事費 計	式	1	288,408,000	
工事原価	式	1	916,770,889	

