

首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 茨城県 稲敷市 江戸崎 (STA 225+50 )  
(至) 茨城県 稲敷市 駒塚 (STA 233+50 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			8 0 0 m	8 0 0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	1	1
		延 長	7 6 9 . 9 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 5年 1月 20日 ~ 至 令和 7年 10月 5日 ( 990日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋（鋼上部工）工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
基礎ぐい工	式	1	125,856,406				
基礎ぐい工	式	1	125,856,406	仮栈橋A 設置工		296	m <sup>2</sup>
				仮栈橋A 存置工		5,535	m <sup>2</sup> ・月
				仮栈橋A 撤去工		296	m <sup>2</sup>
				仮栈橋B 設置工		680	m <sup>2</sup>
				仮栈橋B 存置工		11,424	m <sup>2</sup> ・月
				仮栈橋B 撤去工		680	m <sup>2</sup>
コンクリート構造物工	式	1	407,260,710				
コンクリート工	式	1	80,779,581	コンクリート		3,452	m <sup>3</sup>
				A 1-1	174	m <sup>3</sup>	A 1-3
				A 1-5	571	m <sup>3</sup>	P 2-2
						26	m <sup>3</sup>
						2,681	m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	171,008,194	型わく		12,202	m <sup>2</sup>
				A	12,090	m <sup>2</sup>	C
						112	m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	155,472,935	鉄筋		862	t
				A	862	t	
P C構造物工	式	1	186,149,181				
P C構造物緊張工	式	1	186,149,181	P C鋼材引張		89,797	kg
				その他	89,797	kg	
鋼構造物工	式	1	811,640,224				
鋼構造物の詳細設計	式	1	44,319,881	鋼構造物の詳細設計		1	式
鋼構造物の製作	式	1	504,104,650	製作材料費（鋼板）		1,160	t
				A	85	t	B
				製作材料費（形鋼）		1,074	t
				A	75	t	75
				製作材料費（スタットジベル）		27	t
					27	t	
				大型部材の製作		552	個
					552	個	
				小型部材の製作		4,067	個
					4,067	個	
				横構部材の製作		80	個
					80	個	
				T継手溶接工		6,724	m
					6,724	m	
				壁高欄カバープレート		6	枚
鋼構造物の防錆	式	1	122,683,032	鋼構造物の塗装		12,872	m <sup>2</sup>
				C-5	12,872	m <sup>2</sup>	
鋼構造物の輸送	式	1	17,850,342	鋼橋の輸送		1,259	t
					1,259	t	
鋼構造物の架設	式	1	122,682,319	鋼橋の架設		1,259	t
					1,259	t	
				高力ボルト本締工		10	t

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋（鋼上部工）工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10 t
				鋼橋の現場溶接工
				639 m
				A (350・1200・50)
				1 枚
橋梁付属物工	式	1	371,139,683	
支承工	式	1	339,519,106	支承（ゴム）
				E
				44 箇所
伸縮装置工	式	1	22,220,904	伸縮装置（鋼製フィンガー）
				21,828 kg
排水装置工	式	1	4,761,736	排水ます
				A
				56 箇所
橋名板工	式	1	10,332	橋名板
				1 箇所
橋歴板工	式	1	9,021	橋歴板
				1 箇所
落橋防止工	式	1	4,618,584	落橋防止構造
				A
				294 kg
交通安全施設工	式	1	16,513,294	
中央分離帯転落防止網工	式	1	11,198,374	中央分離帯転落防止網
				977 m <sup>2</sup>
落下物防止柵工	式	1	5,314,920	落下物防止柵
				260 m
構造物保全工	式	1	10,707,553	
はく落防止対策工	式	1	7,819,578	A
				1,269 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	2,887,975	コンクリート表面被覆工
				349 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	34,303,176	
交通保安要員	式	1	34,303,176	交通誘導警備員B
				2,308 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,963,570,227	
仮設工事費	式	1	169,610,639	
仮設備工事費	式	1	150,579,703	P C 鋼材機械器具費
				1 式
				移動足場工費
				1 式
				吊足場工費（標準型側面）
				1 式
				吊足場工費（防護型側面）
				1 式
				昇降足場費
				1 式
雑工事費	式	1	19,030,936	コンクリート寒中養生費
				1 式
				橋面養生費
				1 式
				床版打継目型わく費
				1 式
				壁高欄目地板費
				1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋（鋼上部工）工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費 計	式	1	2,133,180,866	ベント・鉄塔基礎工費 1 式
共通仮設費	式	1	238,008,395	
共通仮設費	式	1	84,216,395	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 ベント・鉄塔基礎工費 1 式 仮栈橋A 撤去工 1 式 仮栈橋B 撤去工 1 式 A (E) 1 式
率計上分	式	1	153,792,000	
現場管理費	式	1	404,617,000	
間接工事費 計	式	1	642,625,395	
工事原価	式	1	2,775,806,261	
一般管理費等	式	1	276,093,739	
工事価格	式	1	3,051,900,000	