

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋～麻生新田橋間舗装詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋～麻生新田橋間舗装詳細設計

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 施工箇所 (自) 千葉県山武郡横芝光町遠山
(至) 千葉県山武市麻生新田

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	道路設計 設計計画	1.42km
	道路設計 平面図作成	1.42km
	道路設計 標準横断図作成	1枚
	道路設計 横断図作成（単一断面）	1.42km
	道路設計 用排水設計	1.42km
	道路設計 数量計算（単一断面）	1.42km
	附帯工設計 詳細図作成A	10枚
	附帯工設計 詳細図作成B	9枚
	附帯工設計 設計協議説明用図面作成A	2枚
	附帯工設計 設計協議説明用図面作成B	12枚
	舗装設計 本線部設計 平面設計	1.98km
	舗装設計 本線部設計 縦断図作成	1.98km
	舗装設計 本線部設計 標準横断図作成	1枚
	舗装設計 本線部設計 数量表作成	1.98km
	工事発注用図面作成 図面修正	30枚
	工事発注用図面作成 数量計算	30枚
	工事発注用数量表作成	3.52km、1工事

5. 期 間 自 令和 4年 10月 4日 ～ 至 令和 5年 5月 31日（240日間）

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋～麻生新田橋間舗装詳細設計
--------	--------------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
舗装設計				
舗装設計	式	1	1,748,171	
現地踏査	式	1		
舗装設計 本線部設計 平面設計及び図面作成 2車線	km	1.42		
舗装設計 本線部設計 平面設計及び図面作成 橋梁TN部2車線	km	0.56		
舗装設計 本線部設計 縦断図作成 2車線	km	1.98		
舗装設計 本線部設計 標準横断図作成	枚	1		
舗装設計 本線部設計 数量表作成 2車線	km	1.42		
舗装設計 本線部設計 数量表作成 橋梁TN部2車線	km	0.56		
道路設計				
詳細設計	式	1	2,117,923	
道路設計 設計計画	km	1.42		
道路設計 平面図作成	km	1.42		
道路設計 標準横断図作成	枚	1		
道路設計 横断図作成(単一断面)	km	1.42		
道路設計 用排水設計	km	1.42		
道路設計 数量計算(単一断面)	km	1.42		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	3,120,000	
附帯工設計 詳細図作成A	枚	10		
附帯工設計 詳細図作成B	枚	9		
附帯工設計 設計協議説明用図面作成A	枚	2		
附帯工設計 設計協議説明用図面作成B	枚	12		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	606,612	
工事発注用図面作成 図面修正A	枚	24		
工事発注用図面作成 図面修正B	枚	3		
工事発注用図面作成 図面修正C	枚	3		
工事発注用図面作成 数量計算	枚	30		
工事発注用数量表作成				
工事発注用数量表作成	式	1	237,374	
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 舗装	km	3.52		
工事発注用数量表作成	式	1	126,753	
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 舗装	工事	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	674,900	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	63,800	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	4,647,856	
一般管理費等	式	1	7,176,611	
合計	式	1	20,520,000	