

道東自動車道 新得地区地質調査

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 新得地区地質調査

2. 道路名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 上川郡 新得町字新得
(至) 北海道 上川郡 新得町字新得

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|------------|--------|
| 調査ボーリング | 70m |
| 標準貫入試験 | 70回 |
| 原位置せん断摩擦試験 | 4回 |
| 孔内水平載荷試験 | 4回 |
| 地下水位観測 | 2箇所・回 |
| 土質試験 | 41シリーズ |
| 地層地質縦断図作成 | 0.07Km |
| 調査ボーリング解析 | 70m |

5. 期 間 自 令和 4年 9月 13日 ~ 至 令和 5年 2月 9日 (150日間)

| | |
|--------|-----------------|
| 調査等業務名 | 道東自動車道 新得地区地質調査 |
|--------|-----------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|--------------------------------------|------|------|------------|----|
| 土質地質調査業務 | | | | |
| 土質地質調査 | 式 | 1 | 6,908,408 | |
| 調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング | m | 17.4 | | |
| 調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング | m | 40 | | |
| 調査ボーリング 玉石混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング | m | 12.6 | | |
| 標準貫入試験 | 回 | 70 | | |
| プレッシャーメータ試験 (孔内水平載荷試験) 中圧 | 回 | 4 | | |
| 地下水位観測 (テスター水位観測) | 箇所・回 | 2 | | |
| 原位置せん断摩擦試験 | 回 | 4 | | |
| 土質試験 土粒子の密度試験方法 | シリーズ | 12 | | |
| 土質試験 土の含水比試験方法 | シリーズ | 12 | | |
| 土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下 | シリーズ | 12 | | |
| 土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法 | シリーズ | 4 | | |
| 土質試験 重金属等分析 | シリーズ | 1 | | |
| 報告書作成 (印刷製本費) | 式 | 1 | | |
| 準備及び跡片付け | 式 | 1 | | |
| 搬入路伐採等 | 地点 | 3 | | |
| 調査孔閉塞 | 箇所 | 4 | | |
| 足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下) | 箇所 | 2 | | |
| 足場仮設 傾斜地足場 (30°～45°) | 箇所 | 2 | | |
| 機械等運搬 | 式 | 1 | | |
| 交通規制 路肩規制 1×1 | 回 | 12 | | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | 845,844 | |
| 土質地質調査 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 国土地盤情報データベース検定 | 式 | 1 | 8,000 | |
| 国土地盤情報データベース検定 有資格 | 式 | 1 | | |
| 諸経費 | 式 | 1 | 3,683,269 | |
| 補償費等 | 式 | 1 | 7,164 | |
| 有料道路料金費 | 回 | 12 | | |
| 技術業務・直接人件費 | 式 | 1 | 853,849 | |
| 実施調査計画 (A) | km | 1.48 | | |
| 地層地質縦断図作成 | km | 0.07 | | |
| 調査ボーリング解析 | m | 70 | | |
| 技術業務 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 132,000 | |
| 技術業務 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 459,764 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 771,702 | |
| 合計 | 式 | 1 | 13,670,000 | |