

長野自動車道 筑北スマートIC舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 筑北スマート I C 舗装工事

2. 路線名 高速自動車国道 中央自動車道 長野線

3. 工事箇所 (自)長野県 松本市 大字島立 (K P 2 5 . 8) 【松本 I C】

(至)長野県 千曲市 屋代 (K P 7 4 . 9) 【更埴 I C】

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

項 目				上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			0 m	4 9 , 1 0 0 m	4 9 , 1 0 0 m
内	道 路	延 長	0 m	4 9 , 1 0 0 m	4 9 , 1 0 0 m
	橋りょう	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 9月 15日 ~ 至 令和 5年 9月 9日 (360日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 筑北スマートIC舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	1,690,128	
盛土工	式	1	1,690,128	盛土工 その他 484 m ³ 484 m ³
用・排水構造物	式	1	26,822,569	
用排水工	式	1	23,846,632	プレキャスト用排水溝 1,327 m 1,327 m 場所打ち用排水溝 325 m 325 m
集水ます工	式	1	2,873,871	集水ます 35 箇所 35 箇所
のみ口、吐口工	式	1	102,066	のみ口、吐口 3 箇所 3 箇所
舗装工	式	1	98,542,681	
路盤準備工	式	1	347,820	路盤準備工 11,594 m ² 11,594 m ²
粒状路盤工	式	1	12,612,600	下層路盤 11,466 m ² 11,466 m ²
アスファルト混合物	式	1	27,066,516	プライムコート 8,855 ℓ 8,855 ℓ タックコート A 4,620 ℓ B 4,803 ℓ アスファルトコンクリート基層工 (t = 6 c m) 183 ℓ セメントミルク注入工A 10,967 m ² 454 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	2,059,344	A (t = 10 c m) 1,362 m ²
樹脂系薄層舗装	式	1	1,795,043	樹脂系薄層舗装A 68 m ² 樹脂系薄層舗装B 64 m ² 樹脂系薄層舗装C 165 m ²
その他舗装工	式	1	54,661,358	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 8 c m) 848 m ² 加熱アスファルト安定処理路盤工 (t = 12 c m) 10,164 m ² アスファルトコンクリート表層工A (t = 4 c m) 10,516 m ² アスファルトコンクリート表層工B (t = 10 c m) 454 m ² アスファルトコンクリート表層工C (t = 4 c m) 848 m ² A 1,039 m
交通安全施設工	式	1	29,530,732	
防護柵工	式	1	23,498,223	ガードレール 1,738 m その他 56 m Gr-A (P) 1,263 m Gr-B (P) 419 m
落下物防止柵工	式	1	4,761,565	落下物防止柵 59 m 59 m
その他交通安全施設工	式	1	1,270,944	A 2 箇所 B 2 箇所
交通管理施設工	式	1	58,539,931	
標識工	式	1	49,884,779	基礎ぐい 141 m

積 算 内 訳 書

工 事 名	長野自動車道 筑北スマート I C 舗装工事		
-------	------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				鋼管ぐい	68	m	H型鋼ぐい	73	m
				標識柱				74	基
				A 1	7	基	B 1	2	基
				D 1	46	基	F 1	7	基
				D 3	12	基			
				標識板 (反射式)				259	m ²
				A	196	m ²	B	37	m ²
				D	26	m ²			
				標識板 (内部照明式)				8	枚
				I 1	2	枚	I 2	2	枚
				J 1	2	枚	J 2	2	枚
				標識基礎工				7	箇所
				F 1 7	1	箇所	F 1 8	4	箇所
				F 1 9	2	箇所			
				A				2	基
				B				2	基
路面標示工	式	1	5,447,511	路面標示標準型				3,545	m
				B 1	3,545	m			
				路面標示標準型 (m ²)				598	m ²
				C 1	598	m ²			
				B				162	m
				C				33	m ²
				A				4	箇所
				B				2	箇所
視線誘導標工	式	1	1,383,072	視線誘導標				148	基
				その他	16	基	A 2 - 1	124	基
				A 3 - 2 (II)	8	基			
				A				34	枚
距離標工	式	1	277,854	距離標				55	枚
				A 1	2	枚	D 1	26	枚
				D 2	22	枚	D 4	5	枚
車線分離標	式	1	1,474,626	車線分離標				47	基
				B	47	基		6	基
				C				11	基
標識柱撤去工	式	1	56,630	標識柱撤去工				12	基
					12	基			
標識板撤去工	式	1	15,459	標識板撤去工 (m ²)				15	m ²
					15	m ²			
雑工	式	1	50,256,924						
縁石工	式	1	10,883,227	アスファルト縁石				740	m
					740	m			

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 筑北スマート I C 舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				工場製コンクリート縁石 1,105 m
コンクリートシール工	式	1	11,793,757	コンクリートシール 1,572 m ²
				A 302 m ² B 493 m ²
その他附帯工	式	1	7,794,951	1 式 1 式
交通規制工	式	1	14,500,889	路肩規制 L×N 2 回 車線規制 L×N×M 176 回
交通保安要員	式	1	5,284,100	交通監視員 176 人・日 交通誘導警備員B 229 人・日
目的物工事費 計	式	1	265,382,965	
仮設工事費	式	1	4,979,200	
その他	式	1	1,913,783	有料道路料金費 1 式
雑工事費	式	1	3,065,417	E v 埋戻し費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	270,362,165	
共通仮設費	式	1	34,840,841	
共通仮設費	式	1	2,746,841	工事用機械運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	32,094,000	
現場管理費	式	1	66,936,000	
間接工事費 計	式	1	101,776,841	
工事原価	式	1	372,139,006	
一般管理費等	式	1	52,580,994	
工事価格	式	1	424,720,000	