

東関東自動車道 千葉管内遮音壁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 千葉管内遮音壁補修工事

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線  
京葉道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 市川 [湾岸市川 I C ( K P 1 . 0 )  
(至) 千葉県 千葉市 稲毛区長沼原町 [千葉北 I C ( K P 1 8 . 8

(自) 東京都 江戸川区 一之江 [起点 ( K P 0 . 0 ) ]  
(至) 千葉県 千葉市 稲毛区園生町 [穴川 I C ( K P 2 3 . 7 ) ]

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

遮音板取替工：7, 5 2 7 枚

支柱落下防止装置：1 3 箇所

吸音装置取替工：2 1 1 m

水切板取替工：1, 5 6 7 m

5. 期 間            自 令和 4年 8月 24日 ～ 至 令和 6年 8月 12日 ( 720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	東関東自動車道 千葉管内遮音壁補修工事		
-------	---------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理施設工	式	1	738,025		
視線誘導標撤去設置工	式	1	738,025	視線誘導標撤去設置工 その他	53 基
遮音壁工	式	1	377,699,763		
遮音板取替工	式	1	308,918,238	遮音板取替工	7,544 枚
				その他	17 枚
遮音壁付属物工	式	1	68,781,525	支柱落下防止装置	13 箇所
雑工	式	1	115,270,502		
その他附帯工	式	1	46,003,148	吸音装置取替A1(夜) 吸音装置取替A2(夜) 水切板設置(夜) 水切板取替 水切板取替(夜) 支柱落下防止装置撤去A(夜)	182 m 29 m 326 m 345 m 1,222 m 5 箇所 1 式 1 式
交通規制工	式	1	55,642,304	路肩規制 L×N 車線規制 L×N×M	142 回 316 回
交通保安要員	式	1	13,625,050	交通監視員 交通誘導警備員A 交通誘導警備員B	458 人・日 2 人・日 134 人・日
目的物工事費 計	式	1	493,708,290		
仮設工事費	式	1	105,411		
その他	式	1	105,411	有料道路料金費A	1 式
直接工事費 計	式	1	493,813,701		
共通仮設費	式	1	20,483,000		
率計上分	式	1	20,483,000		
現場管理費	式	1	69,628,000		
間接工事費 計	式	1	90,111,000		
工事原価	式	1	583,924,701		
一般管理費等	式	1	66,175,299		
工事価格	式	1	650,100,000		