

質問に対する回答書

件名) 高崎管理事務所管内 迂回道路構造概略検討業務

No	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-6 現地踏査について	現地踏査について積算するにあたり、調査等積算基準には連絡等施設設計を本線設計に含めて発注する場合は踏査日数が低減されますが、今回は本線と連絡等施設の設計場所が離れております。離れた場所ではありますが、踏査日数は低減されているのでしょうか。	貴社の設計計画に基づき必要な費用を計上してください。
2	特記仕様書 2-7-1～2-7-6 本線部について	本線部について積算するにあたり、設計条件に設計種別：概略設計A、設計車線数：2車線とあります。今回の業務は調査等積算基準5-3-2概略設計の注釈4「概略設計後の別途2車線の概略設計」の補正率を適用されていますでしょうか。また、注釈6の補正につきましても適用されているのでしょうか。	貴社の設計計画に基づき必要な費用を計上してください。
3	特記仕様書 2-7-1～2-7-6 IC・JCT部について	IC・JCT部について積算するにあたり、調査等積算基準にはJCT概略設計がございません。調査等積算基準5-4-2概略設計の「IC、SA」の歩掛を適用されているのでしょうか。または、割増・補正などを計上されているのでしょうか。	貴社の設計計画に基づき必要な費用を計上してください。