

東北支社管内 交通量計測設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

管理事業部施設整備チーム

| | | | | |
|-------|--------------------|--|------|------|
| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-------|--------------------|--|------|------|

| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|---|
| 工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分)) | 式 | 1 | 213, 123, 694 (0) | |
| 東北道 本宮IC～二本松IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 6, 156, 150 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 モデム 1 台 機器製作費 L2-SW 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 モデム 1 台 機器据付工 L2-SW 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 20 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 2 箇所 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 24 m 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P 25 m 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq 24 m 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 端子接続工(屋外)10P 2 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 交通規制工 1 式 |
| 東北道 本宮IC～二本松IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 5, 676, 430 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 20 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 25 m 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P 48 m 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq 25 m 配線工(屋外管内)STP0.5-4P 32 m 分岐接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|--|----|--------------------|-----------|----------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 東北道 本宮IC～二本松IC間(上り)交通量計 | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 二本松IC～福島松川PA間(下り)交通 量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 5,673,622 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 17 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-D | 2 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 22 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 41 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 22 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 31 m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 二本松IC～福島松川PA間(上り)交通 量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 6,129,162 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 モデム | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 15 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 19 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 21 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 19 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 端子接続工(屋外)10P | 2 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |

| 工事名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 | | |
|------------------------------------|--------------------|----|-----------|--|----|----|
| 工事種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 種別内訳 | | |
| 東北道 福島松川PA～福島西IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 6,062,457 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器製作費 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 切土部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 15 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 20 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 20 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 20 | m |
| | | | | 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 | 箇所 |
| | | | | 直線接続工(屋外)KPEV-S1.25sq-20C×CCP-AP0.65-10P | 1 | 箇所 |
| | | | | 端子接続工(屋外)10P | 1 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 交通規制工 | 1 | 式 | | | | |
| 東北道 福島松川PA～福島西IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 6,075,261 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器製作費 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 19 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 23 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 23 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 23 | m |
| | | | | 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 | 箇所 |
| | | | | 直線接続工(屋外)CCP-AP0.65-10P×CCP-AP0.65-10P | 1 | 箇所 |
| | | | | 端子接続工(屋外)10P | 1 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 交通規制工 | 1 | 式 | | | | |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 | |
|-------------------------------------|----|--------------------|-----------|--|------|----|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | |
| 東北道 福島西IC～福島飯坂IC間(下り)交通 量計測設備工事費 | 式 | 1 | 6,706,492 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器製作費 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 切土部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 125 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 3 | 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-D | 7 | 箇所 |
| | | | | ハンドホール工 EA-C1 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C | 131 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 131 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 131 | m |
| | | | | 直線接続工(屋外)5.5sq-3C×3.5sq-3C | 1 | 箇所 |
| | | | | 直線接続工(屋外)CCP-AP0.65-10P×CCP-AP0.65-10P | 1 | 箇所 |
| | | | | 端子接続工(屋外)10P | 1 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 | 式 |
| 東北道 福島西IC～福島飯坂IC間(上り)交通 量計測設備工事費 | 式 | 1 | 6,483,624 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器製作費 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 切土部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 75 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 3 | 箇所 |
| | | | | ハンドホール工 EA-C1 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C | 81 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 82 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 81 | m |
| | | | | 直線接続工(屋外)14sq-3C×3.5sq-3C | 1 | 箇所 |
| | | | | 端子接続工(屋外)10P | 2 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-------------------------------------|----|--------------------|------------|---------------------------|-------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 東北道 福島西IC～福島飯坂IC間(上り)交通 量計測設備工事費 | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島JCT(Dランプ)交通量計測設備工 事費 | 式 | 1 | 10,417,960 | 機器製作費 レーザ式車両検知器 | 1 組 |
| | | | | 機器据付工 レーザ式車両検知器 | 1 組 |
| | | | | 支柱製作費 レーザ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーザ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 11 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C | 16 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 186 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 16 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE | 17 m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)14sq-3C×3.5sq-3C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島JCT(Cランプ)交通量計測設備工 事費 | 式 | 1 | 5,223,570 | 機器製作費 レーザ式車両検知器 | 1 組 |
| | | | | 機器据付工 レーザ式車両検知器 | 1 組 |
| | | | | 支柱製作費 レーザ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーザ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーザ式車両検知器 平坦部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 17 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 3 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-D | 1 箇所 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島飯坂IC～国見IC間(下り)交通 量計測設備工事費 | 式 | 1 | 6,036,222 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 モデム | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 40 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |

| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|--------------------------------|--------------------|----|-----------|--|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 |
| 東北道 福島飯坂IC～国見IC間(下り)交通量計測設備工事費 | | | | 埋設標柱工 MK-D 3 箇所 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 45 m 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P 46 m 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 端子接続工(屋外)10P 2 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 交通規制工 1 式 |
| 東北道 福島飯坂IC～国見IC間(上り)交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 6,130,735 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 モデム 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 モデム 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 40 m ダクト口工 FP30(2) 3 箇所 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 46 m 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P 47 m 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 端子接続工(屋外)10P 2 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 交通規制工 1 式 |
| 東北道 国見IC～白石IC間(下り)交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 6,045,230 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器製作費 モデム 1 台 機器製作費 L2-SW 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 モデム 1 台 機器据付工 L2-SW 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 26 m |

| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | | 工事区分 | 電気工事 | |
|------------------------------|--------------------|-----|-----------|---|---|--|
| 工 事 種 別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | |
| 東北道 国見IC～白石IC間(下り)交通量計測設備工事費 | | | | ダクト口工 FP30(2) 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C 端子接続工(屋外)10P 接地工 D種 ケーブル銘板 試験調整工 交通規制工 | 1 箇所 30 m 32 m 1 箇所 2 箇所 1 箇所 1 式 1 式 1 式 | |
| 東北道 国見IC～白石IC間(上り)交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 5,560,872 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 機器据付工 レーダ式車両検知器 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(2) 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C 接地工 D種 ケーブル銘板 試験調整工 交通規制工 | 1 台 1 台 1 基 1 基 1 箇所 26 m 1 箇所 31 m 61 m 1 箇所 1 箇所 1 式 1 式 1 式 | |
| 東北道 二本松IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 922,856 | 機器製作費 モデム 機器据付工 モデム 配線工(屋内ラック)SWVP0.5-12C 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P ジャンパー工 2P ケーブル銘板 試験調整工 | 2 台 2 台 8 m 8 m 2 箇所 1 式 1 式 | |
| 東北道 福島西IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 922,452 | 機器製作費 モデム 機器据付工 モデム 配線工(屋内ラック)SWVP0.5-6C 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P ジャンパー工 2P ケーブル銘板 | 2 台 2 台 6 m 12 m 2 箇所 1 式 | |

| 工事名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|------------------------------------|----|--------------------|-----------|----------------------------------|------|
| 工事種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 種別内訳 | |
| 東北道 福島西IC通信機械室 交通量計測設備 | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 東北道 福島JCT電気室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 194,457 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内フリーアクセス)4SM-SZ-PE | 7 m |
| | | | | 配線工(屋内フリーアクセス)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 4 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 東北道 福島飯坂IC新通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 1,741,512 | 機器製作費 モデム | 4 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 4 台 |
| | | | | 配線工(屋内フリーアクセス)SWVP0.5-12C | 6 m |
| | | | | 配線工(屋内フリーアクセス)UTP0.5-4P | 24 m |
| | | | | ジャンパー工 2P | 4 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 東北道 国見IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 514,932 | 機器製作費 モデム | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 モデム | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ラック)SWVP0.5-6C | 4 m |
| | | | | 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P | 11 m |
| | | | | ジャンパー工 2P | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 東北道 本宮IC～二本松IC間(下り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 544,034 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 18 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 21 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 22 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq | 21 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 本宮IC～二本松IC間(上り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 542,168 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 12 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV5.5sq-2C | 15 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 50 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq | 15 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 二本松～福島松川間(下り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 489,386 | 配管撤去工 E1-FP30(1) | 13 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 二本松～福島松川間(上り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 537,128 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-----------------------------------|----|--------------------|---------|-----------------------------|-------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 東北道 二本松～福島松川間(上り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | | | | 配管撤去工 E1-FP30(3) | 10 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 13 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 14 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq | 13 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島松川～福島西間(下り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 548,225 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 8 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV5.5sq-2C | 60 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 11 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 11 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)KPEV-S1.25sq-20C | 60 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq | 11 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島松川～福島西間(上り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 541,859 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 15 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)VVR3.5sq-2C | 18 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 18 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq | 18 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島西IC～福島飯坂IC間(下り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 488,882 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(2) | 89 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CV5.5sq-3C | 91 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 91 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)IV3.5sq | 91 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島西IC～福島飯坂IC間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 532,071 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP40(1)30(1) | 159 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CV14sq-3C | 162 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 163 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)IV3.5sq | 162 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島JCT 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 469,193 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP40(1)30(1) | 5 m |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP40(1) | 22 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CV3.5sq-3C | 8 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 191 m |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|----------------------------------|----|--------------------|---------|---------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 東北道 福島JCT 交通量計測設備撤去工事費 | | | | 配線撤去工(屋外管内)4SM-SZ-PE | 28 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)IV3.5sq | 8 m |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島飯坂IC～国見IC間(下り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 463,448 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 7 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 10 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 12 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 福島飯坂IC～国見IC間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 466,139 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 7 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 10 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 51 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 国見IC～白石IC間(下り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 469,166 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 16 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 19 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 20 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 国見IC～白石IC間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 472,042 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含) | 1 基 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 15 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV3.5sq-2C | 18 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 70 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 東北道 二本松IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 2,440 | 機器撤去工 モデム | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内ラック)SWVP0.5-12C | 7 m |
| 東北道 福島JCT電気室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 3,879 | 機器撤去工 スプライスボックス | 1 台 |
| | | | | 機器撤去工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内フリーアクセス)4SM-SZ-PE | 7 m |
| 東北道 福島飯坂IC新通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 384 | 配線撤去工(屋内フリーアクセス)LANケーブル | 6 m |
| 東北道 福島飯坂IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 28,389 | 機器撤去工 車両検知集約ステーション | 1 架 |
| | | | | 配線撤去工(屋内ラック)SWVP0.5-40C | 4 m |

| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | | 工事区分 | 電気工事 |
|------------------------------------|--------------------|----|-----------|---|--|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 東北道 福島飯坂IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | | | | 配線撤去工(屋内ラック)LANケーブル 配線撤去工(屋内管内)LANケーブル 配線撤去工(屋外ピット)LANケーブル 配線撤去工(屋内ピット)LANケーブル 配線撤去工(屋内ダクト) LANケーブル | 5 m 5 m 8 m 5 m 3 m |
| 常磐道 広野IC～常磐富岡IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 5,022,201 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 機器据付工 レーダ式車両検知器 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 接地工 D種 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(2) 埋設標柱工 MK-A 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P 配線工(屋外管内)STP0.5-4P 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C ケーブル銘板 試験調整工 | 1 台 1 台 1 基 1 基 1 基 1 箇所 14 m 1 箇所 2 箇所 18 m 38 m 25 m 1 箇所 1 式 1 式 |
| 常磐道 広野IC～常磐富岡IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 5,176,320 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 機器製作費 L2-SW 機器製作費 メディアコンバータ 機器据付工 レーダ式車両検知器 機器据付工 L2-SW 機器据付工 メディアコンバータ 支柱製作費 レーダ式車両検知器 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 接地工 D種 配管工 E1-FP30(2) ダクト口工 FP30(2) 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE 配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 台 1 台 1 台 1 台 1 台 1 台 1 基 1 基 1 基 1 箇所 15 m 1 箇所 19 m 19 m 8 m 1 箇所 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|------------------------------------|------|--------------------|-----------|------------------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 常磐道 広野IC～常磐富岡IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | | |
| 常磐道 常磐双葉IC～浪江IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 4,975,952 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 基 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 8 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-A | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 12 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 24 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 12 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 21 m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 常磐道 常磐双葉IC～浪江IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 |
| 機器製作費 L2-SW | 1 台 | | | | |
| 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 | | | | |
| 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 | | | | |
| 機器据付工 L2-SW | 1 台 | | | | |
| 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 | | | | |
| 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 | | | | |
| 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 | | | | |
| 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 基 | | | | |
| 配管工 E1-FP30(2) | 8 m | | | | |
| 配管工 E1-FP30(1) | 29 m | | | | |
| ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 | | | | |
| ダクト口工 FP30(1) | 4 箇所 | | | | |
| 埋設標柱工 MK-A | 1 箇所 | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 44 m | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 12 m | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 23 m | | | | |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|------------------------------------|----|--------------------|-----------|----------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 常磐道 常磐双葉IC～浪江IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | | | | 配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE | 8 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 浪江IC～南相馬IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 5,139,094 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 切土部 | 1 基 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 10 m |
| | | | | 埋設標柱工 MK-A | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 41 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 41 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE | 6 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 浪江IC～南相馬IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 5,112,172 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 切土部 | 1 基 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1C-FP30(2) | 35 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-C | 6 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 38 m |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|------------------------------------|----|--------------------|-----------|--------------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 常磐道 浪江IC～南相馬IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 79 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 21 m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 浪江IC～南相馬IC間(上り)交通量計測設備仮設工事(夜間) | 式 | 1 | 113,259 | 配管工(ころがし)FP30(2) | 30 m |
| | | | | 配管撤去工(ころがし)FP30(2) | 30 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)VVR3.5sq-2C(既設再使用) | 31 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)8SM-TP-PE(既設再使用) | 31 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)VVR3.5sq-2C(再使用有) | 31 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)8SM-TP-PE(再使用有) | 31 m |
| | | | | 成端接続工(屋外)2C | 1 箇所 |
| 常磐道 南相馬IC～相馬IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 5,001,631 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 基 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 10 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-A | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 14 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 28 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 19 m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)14sq-3C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 南相馬IC～相馬IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | 式 | 1 | 5,555,279 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 基 |

| 工事名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-----------------------------------|----|--------------------|---------|------------------------------|------|
| 工事種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 種別内訳 | |
| 常磐道 南相馬IC～相馬IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜間) | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E2S-PS40 (2) | 24 m |
| | | | | 配管工 E1-FP30 (2) | 10 m |
| | | | | ダクト口工 PS40 (2) | 2 箇所 |
| | | | | ダクト口工 FP30 (2) | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 14 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 15 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE | 25 m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)14sq-3C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 常磐富岡IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 188,626 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ピット)UTP0.5-4P | 4 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 浪江IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 192,230 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ピット)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 4 m |
| | | | | 配線工(屋内ピット)UTP0.5-4P | 4 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 南相馬IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 192,571 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ピット)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 5 m |
| | | | | 配線工(屋内ピット)UTP0.5-4P | 4 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 常磐道 相馬IC通信機械室 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 192,571 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ピット)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 5 m |
| | | | | 配線工(屋内ピット)UTP0.5-4P | 4 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |

| 工事名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | | 工事区分 | 電気工事 |
|-----------------------------------|----|--------------------|-----------|---------------|----------------|-------|
| 工事種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 種別内訳 | | |
| 常磐道 広野IC～常磐富岡IC間 交通量計測設備撤去工事費(夜間) | 式 | 1 | 70,839 | 機器撤去工 | ループ式車両検知器(支柱含) | 1 台 |
| | | | | 接地撤去工 | D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 | E1-FP30(2) | 9 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | VVR3.5sq-2C | 39 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | 4SM-TP-PE | 213 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内) | 4SM-TP-PE | 8 m |
| 常磐道 常磐双葉IC～浪江IC間 交通量計測設備撤去工事費(夜間) | 式 | 1 | 51,782 | 機器撤去工 | ループ式車両検知器(支柱含) | 1 台 |
| | | | | 配管撤去工 | E1-FP30(1) | 30 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | VVR3.5sq-2C | 18 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | 8SM-TP-PE | 29 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | IV3.5sq | 29 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内) | 8SM-TP-PE | 8 m |
| 常磐道 浪江IC～南相馬IC間 交通量計測設備撤去工事費(夜間) | 式 | 1 | 56,908 | 機器撤去工 | ループ式車両検知器(支柱含) | 1 台 |
| | | | | 接地撤去工 | D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 | E1-FP30(2) | 2 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | VVR3.5sq-2C | 32 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | 8SM-TP-PE | 32 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内) | 8SM-TP-PE | 6 m |
| 常磐道 南相馬IC～相馬IC間 交通量計測設備撤去工事費(夜間) | 式 | 1 | 55,875 | 機器撤去工 | ループ式車両検知器(支柱含) | 1 台 |
| | | | | 接地撤去工 | D種 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 | E1-FP30(2) | 7 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | VVR3.5sq-2C | 10 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) | 8SM-TP-PE | 30 m |
| 常磐道 常磐富岡IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 1,989 | 機器撤去工 | メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | UTP0.5-4P | 4 m |
| 常磐道 浪江IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 2,225 | 機器撤去工 | メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | SM-2C光コード | 4 m |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | UTP0.3-4P | 4 m |
| 常磐道 南相馬IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 2,284 | 機器撤去工 | メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | SM-2C光コード | 5 m |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | UTP0.3-4P | 4 m |
| 常磐道 相馬IC通信機械室 交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 2,284 | 機器撤去工 | メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | SM-2C光コード | 5 m |
| | | | | 配線撤去工(屋内ピット) | UTP0.5-4P | 4 m |
| 磐越道 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間(上り) 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 5,683,981 | 機器製作費 | レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 | レーダ式車両検知器 | 1 台 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-------------------------------------|-----|--------------------|-----------|----------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 磐越道 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間(上り) 交通量計測設備工事費 | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 9 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 13 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 40 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 36 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原間(下り) 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 5,842,139 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 13 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 17 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 17 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 |
| ケーブル銘板 | 1 式 | | | | |
| 試験調整工 | 1 式 | | | | |
| 交通規制工 | 1 式 | | | | |
| 磐越道 猪苗代磐梯高原～磐梯河東間(上り) 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 6,944,599 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |

| 工事名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|--------------------------------------|----|--------------------|-----------|----------------------------|-------|
| 工事種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 種別内訳 | |
| 磐越道 猪苗代磐梯高原～磐梯河東間(上り) 交通量計測設備工事費 | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 103 m |
| | | | | 配管工 E1-FP30(1) | 274 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 3 箇所 |
| | | | | ダクト口工 FP30(1) | 4 箇所 |
| | | | | ハンドホール工 EA-C1 | 1 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 109 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 109 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 386 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 猪苗代磐梯高原～磐梯河東間(下り) 交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 5,831,729 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(1) | 58 m |
| | | | | ダクト口工 FP30(1) | 3 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 38 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 38 m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 33 m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 32 m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 磐梯河東IC～会津若松IC間(上り)交 通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 5,910,449 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |

| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | | 工事区分 | 電気工事 |
|----------------------------------|--------------------|----|-----------|--|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 磐越道 磐梯河東IC～会津若松IC間(上り)交通量計測設備工事費 | | | | 機器製作費 L2-SW 1 台 機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 L2-SW 1 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 12 m 配管工 E1-FP30(1) 9 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 ダクト口工 FP30(1) 1 箇所 埋設標柱工 MK-A 2 箇所 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 17 m 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE 13 m 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 分岐接続工(屋外)0F-J-50K 1 箇所 成端接続工(屋外)4C 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 交通規制工 1 式 | |
| 磐越道 磐梯河東IC～会津若松IC間(下り)交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 5,684,536 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 1 台 機器据付工 レーダ式車両検知器 1 台 支柱製作費 レーダ式車両検知器 1 基 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 12 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C 16 m 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P 32 m 配線工(屋外管内)STP0.5-4P 29 m 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 | |

| | | | | |
|-------|--------------------|--|------|------|
| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-------|--------------------|--|------|------|

| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | |
|-------------------------|----|----|-----------|----------------------------|-----|----|
| 磐越道 磐梯河東IC～会津若松IC間(下り)交 | | | | 交通規制工 | 1 | 式 |
| 磐越道 会津若松～会津坂下間(上り)交通量 | 式 | 1 | 5,539,654 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| 計測設備工事費(夜) | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 | 台 |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 18 | m |
| | | | | 配管工 E1-FP30(1) | 166 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 | 箇所 |
| | | | | ダクト口工 FP30(1) | 3 | 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-A | 11 | 箇所 |
| | | | | ハンドホール工 EA-C1 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 22 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 172 | m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 | 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-50K | 1 | 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 | 箇所 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 磐越道 会津若松～会津坂下間(下り)交通量 | 式 | 1 | 4,862,841 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| 計測設備工事費(夜) | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 18 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 23 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 45 | m |
| | | | | 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 17 | m |
| | | | | 直線接続工(屋外)3.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 | 箇所 |
| | | | | 接地工 D種 | 1 | 箇所 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 | | | | |
|---------------------------------|------|--------------------|-----------|--------------------------------|------|---|-----------|-----------------|-----|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | | | | |
| 磐越道 会津若松～会津坂下間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | | | | ケーブル銘板 | 1 式 | | | | |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 | | | | |
| 磐越道 会津坂下～西会津間(上り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 5,196,044 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 | | | | |
| | | | | 機器製作費 L2-SW | 1 台 | | | | |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 | | | | |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 | | | | |
| | | | | 機器据付工 L2-SW | 1 台 | | | | |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 | | | | |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 | | | | |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 | | | | |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 | | | | |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 19 m | | | | |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 | | | | |
| | | | | 埋設標柱工 MK-A | 2 箇所 | | | | |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 23 m | | | | |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 23 m | | | | |
| | | | | 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 | | | | |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-18K | 1 箇所 | | | | |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 | | | | |
| | | | | 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 | | | | |
| | | | | 接地工 D種 | 1 箇所 | | | | |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 | | | | |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 | | | | |
| | | | | 磐越道 会津坂下～西会津間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 5,041,138 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| | | | | | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 台 |
| 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 基 | | | | | | | | |
| 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 基 | | | | | | | | |
| 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 箇所 | | | | | | | | |
| 配管工 E1-FP30(2) | 19 m | | | | | | | | |
| ダクト口工 FP30(2) | 1 箇所 | | | | | | | | |
| 埋設標柱工 MK-A | 2 箇所 | | | | | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 23 m | | | | | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)STP0.5-4P | 46 m | | | | | | | | |
| 配線工(屋外管内)STP0.5-4P | 30 m | | | | | | | | |
| 直線接続工(屋外)5.5sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 | | | | | | | | |
| 接地工 D種 | 1 箇所 | | | | | | | | |

| | | | | |
|-------|--------------------|--|------|------|
| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|-------|--------------------|--|------|------|

| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | | |
|----------------------------------|----|----|-----------|----------------------------------|----|----|
| 磐越道 会津坂下～西会津間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| 磐越道 西会津IC～津川IC間(上り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 | 5,149,164 | 機器製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 | 台 |
| | | | | 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 |
| | | | | 基礎工 レーダ式車両検知器 平坦部 | 1 | 箇所 |
| | | | | はつり工 コンクリートシール部 | 1 | 箇所 |
| | | | | 配管工 E1-FP30(2) | 62 | m |
| | | | | ダクト口工 FP30(2) | 1 | 箇所 |
| | | | | 埋設標柱工 MK-A | 4 | 箇所 |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 66 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 66 | m |
| | | | | 配線工(屋外FP管内)2SM-SZ-PE | 79 | m |
| | | | | 配線工(屋外管内)2SM-SZ-PE | 31 | m |
| | | | | 分岐接続工(屋外)5.5sq-4C×3.5sq-2C | 1 | 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)2C | 2 | 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 | 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 | 式 |
| | | | | 磐越道 西会津IC～津川IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | 式 | 1 |
| 機器製作費 L2-SW | 1 | 台 | | | | |
| 機器製作費 メディアコンバータ | 2 | 台 | | | | |
| 機器据付工 レーダ式車両検知器 | 1 | 台 | | | | |
| 機器据付工 L2-SW | 1 | 台 | | | | |
| 機器据付工 メディアコンバータ | 2 | 台 | | | | |
| 支柱製作費 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 | | | | |
| 支柱建柱工 レーダ式車両検知器 | 1 | 基 | | | | |
| 基礎工 レーダ式車両検知器 盛土部 | 1 | 箇所 | | | | |
| 配管工 E1-FP30(2) | 9 | m | | | | |
| ダクト口工 FP30(2) | 1 | 箇所 | | | | |
| 埋設標柱工 MK-A | 2 | 箇所 | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C | 13 | m | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq | 13 | m | | | | |
| 配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE | 13 | m | | | | |

| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | | 工事区分 | 電気工事 |
|----------------------------------|--------------------|----|---------|------------------------------|------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 磐越道 西会津IC～津川IC間(下り)交通量計測設備工事費(夜) | | | | 分岐接続工(屋外)14sq-2C×3.5sq-2C | 1 箇所 |
| | | | | 分岐接続工(屋外)0F-J-18K | 1 箇所 |
| | | | | 成端接続工(屋外)4C | 1 箇所 |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 磐越道 鞍手山TN通信機械室交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 195,925 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ラック)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 3 m |
| | | | | 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P | 10 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 磐越道 磐梯河東IC通信機械室交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 194,428 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ラック)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 5 m |
| | | | | 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P | 5 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 磐越道 会津若松IC通信機械室(1F)交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 296,756 | 機器製作費 メディアコンバータ | 2 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 2 台 |
| | | | | 配線工(屋内ラック)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 25 m |
| | | | | 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P | 18 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 磐越道 会津坂下IC通信機械室交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 194,428 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ラック)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 5 m |
| | | | | 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P | 5 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 磐越道 西会津IC通信機械室交通量計測設備工事費 | 式 | 1 | 196,932 | 機器製作費 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 機器据付工 メディアコンバータ | 1 台 |
| | | | | 配線工(屋内ラック)両端SCコネクタ付SM型光2芯コード | 7 m |
| | | | | 配線工(屋内ラック)UTP0.5-4P | 8 m |
| | | | | ケーブル銘板 | 1 式 |
| | | | | 試験調整工 | 1 式 |
| 磐越道 磐梯熱海～猪苗代間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 505,500 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |

| 工 事 名 | | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | 工事区分 | 電気工事 |
|---------------------------------|----|--------------------|---------|------------------------------|-------|
| 工 事 種 別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 種 別 内 訳 | |
| 磐越道 磐梯熱海～猪苗代間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(2) | 8 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C | 11 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P | 20 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-10P | 36 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐梯道 熱海～猪苗代磐梯高原間(下り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 502,949 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(2) | 9 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) VVR3.5sq-2C | 12 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P | 14 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 猪苗代～磐梯河東間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 528,641 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(1) | 30 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P | 33 m |
| | | | | 配線撤去工(直埋) SC-VVR3.5sq-2C | 151 m |
| | | | | 配線撤去工(直埋) IV3.5sq | 151 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内) IV3.5sq | 33 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 猪苗代～磐梯河東間(下り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 517,897 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 30 m |
| | | | | 配線撤去工(直埋) SC-VVR3.5sq-2C | 14 m |
| | | | | 配線撤去工(直埋) IV3.5sq | 14 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0.65-10P | 33 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 磐梯河東～会津若松間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 502,821 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(2) | 9 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) CV3.5sq-2C | 12 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P | 12 m |

| 工事名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | | | 工事区分 | 電気工事 |
|----------------------------------|--------------------|----|---------|-----------------------------|------|
| 工事種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 種別内訳 | |
| 磐越道 磐梯河東～会津若松間(上り)交通量計測設備撤去工事費 | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 磐梯河東～会津若松間(下り)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 502,821 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(2) | 9 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CV3.5sq-2C | 12 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 12 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| | | | | 交通規制工 | 1 式 |
| 磐越道 会津若松～坂下間(上り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 138,697 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-FP30(2) | 75 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CV3.5sq-2C | 78 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 78 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 78 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| 磐越道 会津坂下～西会津間(上り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 111,878 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(3) | 8 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)VVR5.5sq-2C | 11 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 11 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| 磐越道 会津坂下～西会津間(下り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 112,755 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 基礎撤去工 ループ式車両検知器 | 1 箇所 |
| | | | | 配管撤去工 E1-VE28(2) | 8 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CV5.5sq-2C | 11 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P | 52 m |
| | | | | 接地撤去工 D種 | 1 箇所 |
| 磐越道 西会津～津川間(下り)交通量計測設備撤去工事費(夜) | 式 | 1 | 47,211 | 機器撤去工 ループ式車両検知器(支柱含む) | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P | 44 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)VVR8sq-2C | 10 m |
| | | | | 配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq | 10 m |
| 磐越道 会津若松IC通信機械室(1F)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 3,380 | 配線撤去工(屋内ラック)CCP-AP0.65-10P | 22 m |
| | | | | 配線撤去工(屋内ラック)LANケーブル | 15 m |
| 磐越道 会津若松IC通信機械室(2F)交通量計測設備撤去工事費 | 式 | 1 | 27,513 | 機器撤去工 車両検知集約ステーション | 1 台 |
| | | | | 配線撤去工(屋内フリーアクセス)VVR3.5sq-2C | 6 m |

| | | | |
|-------|--------------------|------|------|
| 工 事 名 | 東北支社管内 交通量計測設備更新工事 | 工事区分 | 電気工事 |
|-------|--------------------|------|------|

| 工 事 種 別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 種 別 内 訳 |
|---------------------------------|-----|-----|-------------|--------------------------------|
| 磐越道 会津若松IC通信機械室(2F)交通量計測設備撤去工事費 | | | | 配線撤去工(屋内フリーアクセス)CCP-AP0.65-10P |
| | | | | 配線撤去工(屋内フリーアクセス)LANケーブル |
| 諸経費 | 式 | 1 | 71,646,306 | |
| 共通仮設費(率計上分) | 式 | 1 | 10,300,800 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 24,322,700 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 33,342,523 | |
| 週休2日推進工事に係る補正額 | 式 | 1 | 1,809,283 | |
| 週休2日推進工事に係る諸経費額 | 式 | 1 | 1,871,000 | |
| 合計 | | | 284,770,000 | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|