秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

管理事業部施設整備チーム

1.	工事名	秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事
2.	路線名	秋田自動車道
		日本海東北自動車道
3.	工事箇所	(自) 秋田県 秋田市
	_ ,	(至) 秋田県 能代市
		_(自) 青森県 青森市
		(至) 青森県 青森市
		(自) 秋田県 秋田市
		(至)秋田県 由利本荘市
		(many
		_(自)
		(点)
	Manage I and	
4.	施工内容	本工事は、東北支社管内の可変式道路情報板設備の更新及び新設 可変式速度規制標識設備の更新を行うものであり、これらに伴う機
		出版的に対象的に対象的に対象的に対象的に対象的に対象的に対象的に対象的に対象的に対象

5. 期 間 自 令和 4年 9月 29日 ~ 至 令和 7年 9月 12日 (1080日間)

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
工種内訳合計金額	式	1	1, 545, 434, 904	JE 771 1 1 10 C		
(内 共通仮設費 (積上計上分))	1	1	(0)			
秋田道 協和IC A型道路情報板(上り)工事	式	1	26, 622, 563	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)ダウントランス有	1	面
費	10	1	20, 022, 303	機器製作費 外部電源接続箱	1	面面
				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)ダウントランス有	1	面
				機器据付工 外部電源接続箱	1	面面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工 (屋外FP管内)電力8sq-3C	16	坐 m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	8	
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	49	m m
				配線工(屋外管内)電力14sq-3C	278	
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	585	m
				配標工 (全外官内) 45M=52=PE 配管工 E1=FP30(1)		m
					240	m
				配管工 E1-FP50(1)40(1) ダクトロエ FP30(1)	4 4	m 箇所
				ダクトロエ FP50(1) ダクトロエ FP50(1)40(1)	4	箇所 箇所
					1	
				接地工 C種	10	箇所 箇所
				埋設標柱工 MK-D	18	
				ケーブル接続工(屋外直線)8sq-3C×8sq-3C	2	箇所 第三
				ケーブル接続工(屋外直線) 14sq-3C×8sq-3C	1	箇所 25
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO. 65-10P×0. 65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-18K	1	箇所 25
				端子接続工 10P	1	箇所 25
				成端接続工 40	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
4 m W h 1 - 1 0	_1>		04 ::=	交通規制工	1	式
秋田道 協和IC A型道路情報板(下り)工事	式	1	24, 415, 635	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)ダウントランス有	1	面
費				機器製作費外部電源接続箱	1	面
				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)ダウントランス有	1	面
				機器据付工 外部電源接続箱	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 協和IC A型道路情報板(下り)工事				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	8	m
費				配線工(屋外FP管内)電力8sq-3C	13	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	21	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	8	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	13	m
				配管工 E1-FP40(1)	4	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	9	m
				ダクトロ工 FP40(1)	1	箇所
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	4	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)8sq-3C×8sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	2	箇所
				│ 分岐接続工 OF-J-10K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 協和IC B型道路情報板(国道341号)	式	1	23, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
工事費				機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				接地工 D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 協和IC C2型道路情報板工事費	式	1	19, 852, 938	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	5	m

工事種別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
秋田道 協和IC C2型道路情報板工事費				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	5	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	45	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	111	m
				配管工 E1A-FP30(1)	38	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	1	m
				ダクトロエ FP30(1)	2	箇所
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	3	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-10P×0. 65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 40	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 協和IC 通信機械室工事費	式	1	3, 525, 137	機器製作費 モデム収容架	1	架
VAZ WIII ZIII WALLI 19		1	o, o _ o, 10.	機器製作費 モデム (NC)	1	台
				機器製作費 メディアコンバータ	6	台
				機器製作費 光成端箱	1	台
				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム (NC)	1	台
				機器据付工 メディアコンバータ	6	台
				機器据付工・光成端箱	1	台
				配線工(屋内ラック)電力3.5sq-2C	11	m
				配線工(屋内ラック)SWVP0.5sq-6C	10	m
				配線工(屋内ラック)4SM-SZ-PE	10	m
				配線工(屋内ラック) IV3. 5sq	1	m
				配線工(屋内ラック)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	34	m
				配線工(屋内ラック)UTPケーブル	57	m
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	10	m
				配線工(屋内ピット)電力14sq-3C	12	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	7	m
				ジャンパー工	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				対験調整工 モデム収容架	1	式
				内被明宝工 モノ 4収谷米	1	24

工事種別	単位	数量	金 額	種別内訳		
秋田道 協和IC 通信機械室工事費				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
秋田道 河辺JCT JS型道路情報板(上り)	工 式	1	46, 152, 981	機器製作費 JS型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 JS型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 JS型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 JS型道路情報板	1	基
				基礎工 JS型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力22sq-3C	8	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	8	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	219	m
				配線工(屋外FP管内) IV3.5sq	8	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	87	m
				配管工 E1-FP30(1)	209	m
				配管工 E1-FP40(2)	4	m
				配管工 B2-SC25(1)	70	m
				ダクトロ工 FP30(1)	6	箇所
				ダクトロ工 FP40(2)	1	箇所
				接地工 C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	18	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)22sq-3C×22sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-AP0.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 0F-J-16	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 河辺JCT JS型道路情報板(下り)	工 式	1	44, 887, 076	機器製作費 JS型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 JS型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 JS型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 JS型道路情報板	1	基
				基礎工 JS型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力22sq-3C	8	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	8	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	149	m

工事種別	単位	数量	金 額	種別內訳		
秋田道 河辺JCT JS型道路情報板(下り)工				配線工(屋外FP管内) IV3. 5sq	8	m
事費				配管工 E1-FP30(1)	141	m
				配管工 E1-FP40(2)	4	m
				ダクトロエ FP30(1)	2	箇所
				ダクトロ工 FP40(2)	1	箇所
				接地工C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	10	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)22sq-3C×22sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				│ 分岐接続工 0F-J-18	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
日東道 河辺JCT JS型道路情報板(下り)工	式	1	44, 796, 292	機器製作費 JS型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 JS型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 JS型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 JS型道路情報板	1	基
				基礎工 JS型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力22sq-3C	78	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	78	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	87	m
				配線工(屋外FP管内) IV3.5sq	78	m
				配管工 E1-FP30(1)	9	m
				配管工 E1-FP40(2)	74	m
				ダクトロ工 FP30(1)	2	箇所
				ダクトロ工 FP40(2)	1	箇所
				接地工 C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	7	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)22sq-3C×22sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-14K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式

工事種別	単位	数量	金 額	種別内訳		
日東道 河辺JCT JS型道路情報板(下り)工				試験調整工	1	式
事費				交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC A型道路情報板(上り)工	式	1	24, 142, 904	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 コンクリート平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	50	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	8	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	8	m
				配管工 E1-FP30(1)	46	m
				配管工 E1-FP40(1)	4	m
				ダクトロ工 FP30(1)	1	箇所
				ダクトロ工 FP40(1)	1	箇所
				接地工 C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	6	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 0F-J-18	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC A型道路情報板(下り)工	式	1	25, 762, 176	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 コンクリート平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	176	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	176	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	185	m
				配管工 E1-FP30(1)	7	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	172	m
				ダクトロエ FP30(1)	2	箇所 第二
				ダクトロ工 FP40(1)30(1)	1	箇所

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田南IC A型道路情報板(下り)工				接地工C種	1	箇所
事費				埋設標柱工 MK-D	12	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)14sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-10P×0. 65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-18K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC B型道路情報板(国道13号	式	1	23, 867, 648	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
上り)工事費				機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工。引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	5	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	5	m
				配管工 E1-FP30(2)	1	m
				ダクトロエ FP30(2)	1	箇所
				接地工C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC B型道路情報板(国道13号	式	1	24, 135, 927	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
下り)工事費				機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(架空)DV8sq-3C	21	m
				配線工(架空)CCP-APO. 65-10P	21	m
				配線工(屋外管内)CCP-APO.65-10P	12	m

工事種別	単位	数量	金	額	種別内訳		
秋田道 秋田南IC B型道路情報板(国道13号					接地工C種	1	箇所
下り)工事費					ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	1	箇所
					低圧端末処理工	1	箇所
					端子接続工 10P	1	箇所
					ケーブル銘板	1	式
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC C2型道路情報板工事費	式	1	19, 6	12, 215	機器製作費 C2型道路情報板(NWカメラ含)	1	面
					機器据付工 C2型道路情報板(NWカメラ含)	1	面
					支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
					支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
					基礎工 C2型道路情報板 平坦部	1	基
					配線工(屋外FP管内)電力14sq-2C	24	m
					配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	21	m
					配線工(屋外FP管内)STPケーブル	48	m
					配線工(屋外管内)STPケーブル	10	m
					配線工(屋外ラック)STPケーブル	8	m
					配管工 E1-FP30(1)	1	m
					配管工 E1A-FP30(1)	1	m
					配管工 E1A-FP40(1)	16	m
					ダクトロ工 FP30(1)	1	箇所
					ダクトロ工 FP40(1)	1	箇所
					接地工 D種	1	箇所
					ケーブル接続工(屋外直線)14sq-2C×14sq-2C	1	箇所
					ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
					端子接続工 10P	1	箇所
					成端接続工 4C	1	箇所
					ケーブル銘板	1	式
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC 通信機械室工事費	式	1	7,6	16, 676	機器製作費 モデム収容架	1	架
					機器製作費 モデム	2	台
					機器製作費 メディアコンバータ	8	台
					機器製作費 光成端箱	1	台
					機器製作費 予備品	1	式
					機器据付工 モデム収容架	1	架

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田南IC 通信機械室工事費				機器据付工 モデム	2	台
				機器据付工 メディアコンバータ	8	台
				配線工(屋内ラック)電力3.5sq-2C	18	m
				配線工(屋内ラック)SWVP0.5sq-6C	4	m
				配線工(屋内ラック)STPケーブル	12	m
				配線工(屋内ラック) IV3.5sq	1	m
				配線工(屋内ラック)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	26	m
				配線工(屋内ラック)UTPケーブル	118	m
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	11	m
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
秋田道 秋田中央IC A型道路情報板(上り)	式	1	23, 736, 956	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
工事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	8	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	8	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	8	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	4	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)14sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 0F-J-18	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
		<u></u>		交通規制工	1	式
秋田道 秋田中央IC A型道路情報板(下り)	式	1	23, 826, 050	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
工事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

秋田道 秋田中央IC A型道路情報板(下り) 支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含) 1 工事費 支柱建柱工 A型道路情報板 1 基礎工 A型道路情報板 盛土部 1 配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C 5 配線工(屋外FP管内) CCP-APO. 65-10P 8	基
基礎工 A型道路情報板 盛土部 1 配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C 5	
配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C 5	基
配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C 5	基
	m
	m
配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	m
配管工 E1-FP30(1) 25	m
配管工 E1-FP40(1)	m
ダクトロエ FP30(1) 4	箇所
ダクトロエ FP40(1) 1	箇所
	箇所
Table Ta	箇所
ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×38sq-3C 1	箇所
ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	箇所
分岐接続工 0F-J-18	箇所
端子接続工 10P	箇所
成端接続工 4C 1	箇所
ケーブル銘板 1	式
	式
	式
秋田道 秋田中央IC B型道路情報板(県道62 式 1 23,287,516 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1	面
号上り)工事費 機器製作費 引込分電盤 1	面
機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1	面
機器据付工 引込分電盤	面
支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1	基
支柱建柱工 B型道路情報板 1	基
基礎工 B型道路情報板 平坦部 鋼製杭基礎 1	基
接地工 D種	箇所
	式
	式
秋田道 秋田中央IC B型道路情報板(県道62 式 1 23,678,534 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1	面
号下り)工事費 機器製作費 引込分電盤 1	面
機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1	面
機器据付工 引込分電盤	面
支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1	基
支柱建柱工 B型道路情報板	基

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分 電気工事

工事種別	単位	数量	金 額	種別内訳		
秋田道 秋田中央IC B型道路情報板(県道62				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
号下り)工事費				接地工D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田中央IC C2型道路情報板工事費	式	1	18, 335, 405	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
			, ,	機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	99	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	15	m
				配管工 E1A-FP30(1)	45	m
				ダクトロエ FP30(1)	3	箇 所
				埋設標柱工 MK-D	5	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田中央IC 通信機械室工事費	式	1	3, 957, 873	機器製作費 モデム収容架	1	架
			, ,	機器製作費 モデム(NC)	2	台
				機器製作費 メディアコンバータ	6	台
				機器製作費 光成端箱	1	台
				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム(NC)	2	台
				機器据付工 メディアコンバータ	6	台
				機器据付工 光成端箱	1	台
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	11	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-6C	6	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	5	m
				配線工(屋内ピット) IV3.5sq	1	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	19	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	35	m
				ピットエ 430*450*300	1	箇所
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田中央IC 通信機械室工事費				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
	式	1	24, 200, 220	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部 土留壁	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	13	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	13	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	13	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	27	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	9	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 0F-J-18	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田北IC A型道路情報板(下り)工	式	1	23, 821, 547	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	8	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	19	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	19	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	28	m
				配管工 E1-FP40(1)	9	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	4	m
				ダクトロエ FP40(1)	1	箇所

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田北IC A型道路情報板(下り)工				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
事費				接地工D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	4	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-10P×0. 65-10P	1	箇所
				分岐接続工 0F-J-18	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田北IC B型道路情報板(県道72号	式	1	23, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	
)工事費	'	_	,,	機器製作費引込分電盤	1	面
/ - / /				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				接地工。D種	1	一 箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田北IC C2型道路情報板工事費	式	1	19, 718, 727	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 平坦部	1	基
				一配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C	41	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	41	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	63	m
				一配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	32	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	36	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	3	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-2C×3.5sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-10P×0. 65-10P	1	箇所

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田北IC C2型道路情報板工事費				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田北IC 通信機械室工事費	式	1	3, 506, 109	機器製作費 モデム収容架	1	架
				機器製作費 モデム(NC)	1	台
				機器製作費 メディアコンバータ	6	台
				機器製作費 光成端箱	1	台
				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム(NC)	1	台
				機器据付工 メディアコンバータ	6	台
				機器据付工 光成端箱	1	台
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	11	m
				配線工(屋内ピット)SWVPO.5-40C	6	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	10	m
				配線工(屋内ピット) IV3.5sq	1	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	19	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	30	m
				ピットエ 430*450*300	1	箇所
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC A型道路情報板(上	式	1	24, 685, 249	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
り)工事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力60sq-3C	29	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	29	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	159	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	15	m
				配管工 E1-FP30(1)	129	m

工 事 種 別	単位	数量	金	額	種 別 内 訳		
秋田道 昭和男鹿半島IC A型道路情報板(上					配管工 E1-FP50(1)40(1)	25	m
り)工事費					ダクトロエ FP30(1)	1	箇所
					ダクトロエ FP50(1)40(1)	1	箇所
					接地工 D種	1	箇所
					埋設標柱工 MK-D	11	箇所
					ケーブル接続工(屋外直線)60sq-3C×60sq-3C	1	箇所
					ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
					分岐接続工 0F-J-18K	1	箇所
					端子接続工 10P	1	箇所
					成端接続工 4C	1	箇所
					ケーブル銘板	1	式
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC A型道路情報板(下	式	1	24	, 064, 385	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
り)工事費					機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
					支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
					支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
					基礎工 A型道路情報板 平坦部	1	基
					配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	6	m
					配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	73	m
					配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	73	m
					配管工 E1-FP40(1)	65	m
					配管工 E1-FP40(2)	2	m
					ダクトロエ FP40(1)	2	箇所
					ダクトロエ FP40(2)	1	箇所
					接地工 D種	1	箇所
					埋設標柱工 MK-D	7	箇所
					ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
					ケーブル接続工(屋外分岐)38sq-3C×14sq-3C×14sq-3C	1	箇所
					分岐接続工 OF-J-18K	1	箇所
					端子接続工 10P	1	箇所
					成端接続工 4C	1	箇所
					ケーブル銘板	1	式
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
大田道 昭和男鹿半島IC B型道路情報板(国	式	1	23	678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	

道7号上り)工事費

工事種別	単位	数量	金	額	種別内訳		
秋田道 昭和男鹿半島IC B型道路情報板(国					機器製作費引込分電盤	1	面
道7号上り)工事費					機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
					機器据付工 引込分電盤	1	面
					支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
					支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
					基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
					接地工 D種	1	箇所
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC B型道路情報板(国	式	1	23	3, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
道7号下り)工事費					機器製作費 引込分電盤	1	面
					機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
					機器据付工 引込分電盤	1	面
					支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
					支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
					基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
					接地工 D種	1	箇所
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC C2型道路情報板工	式	1	18	3, 242, 371	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
事費					機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
					支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
					支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
					配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	96	m
					配管工 E1A-FP30(1)	29	m
					ダクトロエ FP30(1)	1	箇所
					埋設標柱工 MK-D	3	箇所
					端子接続工 10P	1	箇所
					成端接続工 4C	1	箇所
					ケーブル銘板	1	式
					試験調整工	1	式
					交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC 通信機械室工事費	式	1	3	3, 966, 482	機器製作費 モデム収容架	1	架
					機器製作費 モデム(NC)	2	台
					機器製作費 メディアコンバータ	6	台
					機器製作費 光成端箱	1	台

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	金 額	種別内訳		
秋田道 昭和男鹿半島IC 通信機械室工事費				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム(NC)	2	台
				機器据付工 メディアコンバータ	6	台
				機器据付工 光成端箱	1	台
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	11	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0. 5-24C	5	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	18	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	1	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	19	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	33	m
				ピットT. 430*450*300	1	箇所
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
秋田道 五城目八郎潟IC A型道路情報板(上	式	1	24, 895, 085	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
り)工事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C	8	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	8	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	212	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	15	m
				配管工 E1-FP30(1)	202	m
				配管工 E1-FP50(1)40(1)	4	m
				ダクトロエ FP30(1)	2	箇所
				ダクトロエ FP50(1)40(1)	1	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	13	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×38sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所

校田道 元城日八郎湖IC A型道路信報板(上 カーナ	工事種別	単位	数量	金額	種 別 内 訳		
試験調整工 交通規則工	秋田道 五城目八郎潟IC A型道路情報板(上				成端接続工 4C	1	箇所
大田道 五城目八郎湾IC A型道路情報板(下 の)工事費	り)工事費				ケーブル銘板	1	式
秋田道 元城目八郎潟IC A型道路情報板(下 式 1 24,204,311 機器製作費 A型道路情報板(モデム・Nnカメラ含) 1 面					試験調整工	1	式
機器振行工 A型電射情報板(医落防止含) 1					交通規制工	1	式
支柱製作費 A型道路情報板 墜落防止含) 1 基 支柱製作費 A型道路情報板 盛上部 1 基 基礎工 A型道路情報板 盛上部 1 基 配線工(屋外P管内)電力385g-3C 8 m 配線工(屋外PP管内)CCP-AP0.65-10P 8 m 配線工(屋外PP管内)CCP-AP0.65-10P 8 m 配管工 E1-FP30(1) 109 m 配管工 E1-FP30(1) 4 mm ダクトロエ FP30(1) 4 箇所 接地工 D種 1 箇所 埋設標柱工 ME-D 1 箇所 ケーブル接線工(屋外直線)285g-3C × 385g-3C 1 箇所 ケーブル接線工 (原子直線)CP-AP0.65-20P×0.65-10P 1 箇所 かせ接続工 (0P-J-50K 1 箇所 成岩接統工 4C 1 箇所 水田道 五城目人郎鴻江 B型道路情報板(国 道7号上り)工事費 1 23,678,534 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器製作費 機器粉付工 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器粉付工 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 野型道路情報板(経落防止含) 1 面 野型道路情報板(経落防止含) 1 基 空道路情報板(整落防止含) 1 基	秋田道 五城目八郎潟IC A型道路情報板(下	式	1	24, 204, 311	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
支柱建柱工 A型道路情報板 塩土部 1 基 基礎工 A型道路情報板 盛土部 1 基 配線工(屋外PP管内) 電力38sq-30 8 m 配線工(屋外PP管内) 45k-52-PE 121 m 配管工 E1-FP30(1) 199 m 配管工 E1-FP50(1)40(1) 4 m ダクトロエ FP30(1) 4 箇所 グクトロエ FP30(1) 1 箇所 機能性工 MK-D 接種 1 箇所 世級様柱工 MK-D 16 1 箇所 ケーブル接続工 (屋外直線) 38sq-3C × 38sq-3C 1 箇所 ケーブル接続工 (屋外直線) (P-AP0, 65-20P × 0, 65-10P 1 箇所 が子接続工 10P 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 が出接続工 4C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 変通規制工 1 式 秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 1 式 機器製作費 引送分電盤 1 面 機器製作費 引送分電盤 1 面 機器製作費 引送分電盤 1 面 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器軽付工 引送分電盤 1 面 支柱製作費 B型道路情報板(医落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(医落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(医落防止含) 1 基	り)工事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
支柱建柱工 A型道路情報板 塩土部 1 基 基礎工 A型道路情報板 盛土部 1 基 配線工(屋外PP管内) 電力38sq-30 8 m 配線工(屋外PP管内) 45k-52-PE 121 m 配管工 E1-FP30(1) 199 m 配管工 E1-FP50(1)40(1) 4 m ダクトロエ FP30(1) 4 箇所 グクトロエ FP30(1) 1 箇所 機能性工 MK-D 接種 1 箇所 世級様柱工 MK-D 16 1 箇所 ケーブル接続工 (屋外直線) 38sq-3C × 38sq-3C 1 箇所 ケーブル接続工 (屋外直線) (P-AP0, 65-20P × 0, 65-10P 1 箇所 が子接続工 10P 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 が出接続工 4C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 変通規制工 1 式 秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 1 式 機器製作費 引送分電盤 1 面 機器製作費 引送分電盤 1 面 機器製作費 引送分電盤 1 面 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器軽付工 引送分電盤 1 面 支柱製作費 B型道路情報板(医落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(医落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(医落防止含) 1 基					支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
 配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C 配線工(屋外FP管内)をM-0.65-10P 8 m 配線工(屋外FP管内) 45M-5Z-PE 121 m 配管工 EI-FP30(1) 配管工 EI-FP30(1) 位置工 EI-FP30(1) 位置工 FP50(1)40(1) 位置 FP30(1) 行置 FP30(1) <li< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>基</td></li<>						1	基
配線工(屋外PP管内)CCP~AP0.65~10P 8 m 配線工(屋外PP管内)CCP~AP0.453~52~PE					基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
配管工 E1-FP30 (1) 109 m 109 m 109 m 109 m 109 m 100 m 10					配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C	8	m
配管工 E1-FP30(1) 109 m 配管工 E1-FP50(1)40(1) 4 m 形 グクトロエ FP30(1) 4 箇所 グクトロエ FP30(1) 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 中ブル接続工(屋外直線)38sq-3C 1 箇所 ケーブル接続工(屋外直線)CP-AP0.65-20P×0.65-10P 1 箇所 分岐接続工 10P 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 成端接続工 5 元 ブル針板 1 式 計験調整工 交通規制工 1 式 を通用し即潟IC B型道路情報板(国 道7号上り)工事費 機器製作費 財ご分電盤 1 面 機器製作費 財ご分電盤 1 面 機器製作費 財ご分電盤 1 面 機器製作費 財ご分電盤 1 面					配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	8	m
配管工 E1-FP50(1)40(1) 4 m ダクトロエ FP30(1) 4 (箇所 ダクトロエ FP50(1)40(1) 1 (箇所 ダクトロエ FP50(1)40(1) 1 (箇所 接地工 D種 担談標柱工 MK-D 1 (箇所 埋設標柱工 MK-D 1 (箇所 ケーブル接続工 医外直線)38sq-3C×38sq-3C 1 (箇所 ケーブル接続工 医外直線)CP-AP0.65-20P×0.65-10P 1 (箇所 分岐接続工 0P-J-50K 1 (箇所 分岐接続工 0P-J-50K 1 (箇所 万・ブル銘板 1 (五・大)					配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	121	m
グクトロエ FP30(1) 4 箇所 グクトロエ FP50(1)40(1) 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 11 箇所 ケーブル接続工(屋外直線) 38sq-3C × 38sq-3C 1 箇所 クーブル接続工(屋外直線) CP-AP0. 65-20P × 0. 65-10P 1 箇所 分岐接続工 0P-J-50K 1 箇所 端子接続工 10P 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 財験調整工 1 式 交通規制工 1 式 秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 式 127号上り)工事費 提器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器提付工 B型道路情報板(医落防止含) 1 面 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱建住工 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基					配管工 E1-FP30(1)	109	m
グクトロエ FP50(1)40(1) 1 箇所 接地工 D種 1 箇所 埋設標柱工 MK-D 11 箇所 ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×38sq-3C 1 箇所 ケーブル接続工(屋外直線)CP-AP0.65-20P×0.65-10P 1 箇所 分岐接続工 OP-J-50K 1 箇所 端子接続工 10P 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 交通規制工 1 式 秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国道7号上り)工事費 1 国 機器製作費 号型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器製作費 引込分電盤 1 面 機器器付工 引込分電盤 1 面 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基					配管工 E1-FP50(1)40(1)	4	m
接地工 D種 埋設標柱工 MK-D り 11 箇所 ・					ダクトロエ FP30(1)	4	箇所
埋設標柱工 MK-D					ダクトロエ FP50(1)40(1)	1	箇所
水田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国道7号上り)工事費 式 1 23,678,534 機器製作費 房型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 大一ブル接続工 (屋外直線) CP-APO. 65-20P×0. 65-10P 1 箇所 分岐接続工 0P-J-50K 1 箇所 別 份 份 份 別 份 份 份 別 份 份 份 別 份 份 份 份 份 份					接地工D種	1	箇所
大一ブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-20P×0. 65-10P 1 箇所 分岐接続工 0F-J-50K 1 箇所 端子接続工 10P 1 箇所 成端接続工 4C 1 箇所 ケーブル銘板 1 式 試験調整工 1 式 交通規制工 1 式 秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 道7号上り)工事費 式 1 23,678,534 機器製作費 房型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器製作費 房込分電盤 機器据付工 月込分電盤 機器据付工 月込分電盤 1 面 機器据付工 月込分電盤 1 面 支柱製作費 房型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱製作費 房型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱建柱工 B型道路情報板 1 基					埋設標柱工 MK-D	11	箇所
秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 道7号上り)工事費 式 1 23,678,534 機器製作費 機器製作費 場型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 機器据付工 引込分電盤 機器据付工 引込分電盤 機器据付工 引込分電盤 機器据付工 引込分電盤 機器据付工 引込分電盤 機器据付工 引込分電盤 り込分電盤 機器据付工 引込分電盤 1 面 大機器据付工 引込分電盤 1 面 大柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱建柱工 B型道路情報板					ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×38sq-3C	1	箇所
端子接続工 10P					ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
成端接続工 4C					分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
成端接続工 4C					端子接続工 10P	1	箇所
水田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 道7号上り)工事費 式 1 23,678,534 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個					成端接続工 4C	1	箇所
秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 道7号上り)工事費 式 1 23,678,534 機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 1 面 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個 個					ケーブル銘板	1	
秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国 道7号上り)工事費					試験調整工	1	式
道7号上り)工事費					交通規制工	1	式
道7号上り)工事費	秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国	式	1	23, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
機器据付工 引込分電盤	道7号上り)工事費					1	面
支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 1 基 支柱建柱工 B型道路情報板 1 基					機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
支柱建柱工 B型道路情報板 1 基					機器据付工。引込分電盤	1	面
支柱建柱工 B型道路情報板 1 基						1	
						1	
					基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
						1	箇所
						1	
						1	

工事種別	単位	数量	金額	種 別 内 訳		
秋田道 五城目八郎潟IC B型道路情報板(国	式	1	23, 330, 964	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
道7号下り)工事費				機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 盛土部 鋼製杭基礎	1	基
				接地工 D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 五城目八郎潟IC C2型道路情報板工	式	1	20, 064, 168	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
事費				機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	64	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	64	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	64	m
				配線工(屋外管内)電力3.5sq-3C	16	m
				配線工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	16	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	81	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	60	m
				ダクトロ工 FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	6	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-10P×0.65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 五城目八郎潟IC 通信機械室工事費	式	1	4, 632, 278	機器製作費 モデム収容架	1	架
				機器製作費 モデム	1	台
				機器製作費 モデム (NC)	2	台
				機器製作費 メディアコンバータ	8	台

工事種別	単位	数量	金額	種 別 内 訳		
秋田道 五城目八郎潟IC 通信機械室工事費				機器製作費 光成端箱	1	台
				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム	1	台
				機器据付工 モデム(NC)	2	台
				機器据付工 メディアコンバータ	8	台
				機器据付工 光成端箱	1	台
				配線工(屋内ピット)電力3.5sg-2C	11	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0. 5-12C	11	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	15	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	10	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	41	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	81	m
				ジャンパー工	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
秋田道 市野TN D型道路情報板(上り)工事	式	1	23, 496, 569	機器製作費 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
費		1	20, 200, 000	機器据付工 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 D型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 D型道路情報板	1	基
				基礎工 D型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C	34	m
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	34	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	34	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	34	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	15	m
				配管工 E1-FP50(1)40(1)	30	m
				ダクトロエ FP50(1)40(1)	1	箇所
				接地工 C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	3	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-2C×3.5sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)14sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-20P×0. 65-10P	1	箇所
				フ ファビスがルエ (全アド国が) CF AF 0.03 20F へ 0.03 10F		ш <i>1</i> /1

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 市野TN D型道路情報板(上り)工事				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
費				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
 秋田道 市野TN D型道路情報板(下り)工事	式	1	23, 258, 732	機器製作費 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
	10	1	23, 236, 132	機器据付工 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
月				支柱製作費 D型道路情報板(ダブイブコンパーダ・NWガブブログ 支柱製作費 D型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 D型道路情報板	1	基
					1	
				基礎工 D型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	8	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	8	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	8	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	6	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	4	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 市野TN 電気室工事費	式	1	8, 037, 976	機器製作費 モデム	3	台
				機器製作費 監視制御盤Ⅲ	1	面
				機器据付工 モデム	3	台
				機器据付工 監視制御盤Ⅲ	1	面
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	8	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-6C	8	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-12C	4	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	5	m
				ジャンパー工	5 1	式
					1	14

試験調整工 モデム 1	式式式面面基基基
計験調整工 監視制御盤Ⅲ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	式 面 面 基
秋田道 琴丘森岳IC A型道路情報板(下り) 式 1 24,321,585 機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含) 1 工事費 機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含) 1 支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含) 1	面 面 基
工事費 機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含) 1 支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含) 1	面 基
支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含) 1	基
支柱建柱工 A刑道路情報板	# I
	卒
基礎工 A型道路情報板 盛土部 1	基
配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C 8 :	m
配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	m
配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE 154	m
配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE 7 :	m
配管工 E1-FP30(1) 144	m
配管工 E1-FP50(1)40(1) 4 :	m
ダクトロエ FP30(1) 2 -	箇所
ダクトロエ FP50(1)40(1) 1 1	箇所
接地工 D種 1	箇所
understanding understandi	箇所
ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×38sq-3C 1	箇所
	箇所
分岐接続工 OF-J-50 1	箇所
端子接続工 10P	箇所
	箇所
	式
	式
	式
	面
7	面
	面
機器据付工 引込分電盤	面
	基
	基
	基
	箇所
	式
	式

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 琴丘森岳IC B型道路情報板(国道7 号下り)工事費	式	1	23, 414, 695	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含) 機器製作費 引込分電盤 機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含) 機器据付工 引込分電盤 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 支柱建柱工 B型道路情報板 基礎工 B型道路情報板 基礎工 B型道路情報板 接地工 D種 試験調整工 交通規制工	1 1 1 1 1 1 1 1 1	面面面面基基基簡式式
秋田道 琴丘森岳IC C2型道路情報板工事費	式	1	20, 166, 558	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含) 機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含) 支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含) 支柱建柱工 C2型道路情報板 平坦部 配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C 配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq 配線工(屋外FP管内)IV3.5sq 配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE 配管工 E1A-FP30(1) 配管工 E1-FP40(1)30(1) ダクトロエ FP30(1) ダクトロエ FP40(1)30(1) 接地工 D種 埋設標柱工 MK-D ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P 端子接続工 10P 成端接続工 4C ケーブル銘板 試験調整工 交通規制工	1 1 1 1 26 26 152 26 18 67 21 4 1 1 10 1 1	(面面基基基mmmmmmm筒筒筒筒筒筒筒式式式面面基基基mmmmmmmが所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所
秋田道 琴丘森岳IC 通信機械室工事費	式	1	4, 391, 713	機器製作費 モデム収容架 機器製作費 モデム(NC) 機器製作費 メディアコンバータ	1 2 10	架台台台

工事種別	単位	数量	金 額	種別内訳		
秋田道 琴丘森岳IC 通信機械室工事費				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム(NC)	2	台
				機器据付工 メディアコンバータ	10	台
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	12	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-6C	10	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	21	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	15	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	74	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	119	m
				ジャンパー工	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
秋田道 琴丘森岳TB C2型道路情報板工事費	式	1	23, 750, 847	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
从日起 与 五州		1	20, 100, 011	機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 アスファルト舗装部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力14sg-3C	90	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	90	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	316	m
				配線工(屋外FP管内) IV3. 5sq	90	m
				配線工(屋外管内) 4SM-SZ-PE	25	m
				配管工 E1A-FP30(1)	309	m
				配管工 E1A-FP30(2)	85	m
				ダクトロエ FP30(1)	3	箇所
				ダクトロエ FP30(2)	1	箇所
				ハンドホールエ EA-C1	1	箇所
				接地工。D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	24	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)14sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-20P×0. 65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 琴丘森岳TB C2型道路情報板工事費				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC A型道路情報板(上り)工事	式	1	24, 235, 515	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力22sq-2C	13	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	583	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	62	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	9	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				ハンドホールエ EA-C1	1	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)22sq-2C×22sq-2C	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC A型道路情報板(下り)工事	式	1	23, 942, 998	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力5.5sq-2C	13	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	48	m
				配線工(屋外FP管内) IV3. 5sq	13	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	10	m
				配管工 E1-FP30(1)	31	m
				配管工 E1-FP30(2)	9	m
				ダクトロ工 FP30(1)	4	箇所
				ダクトロ工 FP30(2)	1	箇所
				ハンドホール工 EA-C1	1	箇所

	工 事 名 秋田	自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
--	----------	---------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 八竜IC A型道路情報板(下り)工事				接地工 D種	1	箇所
費				埋設標柱工 MK-D	6	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) 5. 5sq-2C×5. 5sq-2C	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC B型道路情報板(国道7号上	式	1	23, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
り)工事費			, ,	機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				接地工D種	1	<u></u> 箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC B型道路情報板(国道7号下	式	1	23, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
り)工事費			, ,	機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				接地工 D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC C2型道路情報板(入口Eラン	式	1	21, 334, 968	機器製作費 C2型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
プ0+8) 工事費				機器据付工 C2型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力5.5sq-2C	34	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	34	m
				配線工(屋外管内)電力5.5sq-2C	56	m

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種別内訳		
秋田道 八竜IC C2型道路情報板(入口Eラン				配線工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	56	m
プ0+8) 工事費				配管工 E1-FP30(2)	52	m
				配管工 E2S-PS50(3)	32	m
				ダクトロエ FP30(2)	1	箇所
				ダクトロエ PS50(3)	2	箇所
				接地工D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	7	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) 5. 5sq-2C×5. 5sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO. 65-20P×0. 65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC B型道路情報板(高規格道	式	1	24, 247, 326	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
路)工事費	_		, ,	機器製作費 引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力8sq-2C	20	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	20	m
				配線工(屋外FP管内) IV3.5sq	20	m
				配管工 E1-FP30(2)	52	m
				ダクトロ工 FP30(2)	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)8.0sq-2C×8.0sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) CP-APO. 65-20P×0. 65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC B型道路情報板(国道7号	式	1	23, 678, 534	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
上り)工事費				機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 能代南IC B型道路情報板(国道7号				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
上り)工事費				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 平坦部	1	基
				接地工D種	1	<u></u> 箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC B型道路情報板(国道7号	式	1	24, 289, 162	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
下り)工事費			, ,	機器製作費引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 アスファルト舗装部 鋼製杭基礎	1	基
				接地工D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC C2型道路情報板(入口Eラ	式	1	20, 419, 398	及過機制工 機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
ンプ0+8) 工事費	120	1	20, 413, 030	機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
マク (10) 工事員				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工 (屋外FP管内) 電力8sq-2C	52	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	52 52	
					52 112	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE 配線工(屋外管内)電力8sq-2C		m
				The state of the s	21	m
				配線工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	21	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	21	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	48	m
				配管工 E2S-PS50(3)	19	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				ダクトロエ PS50(3)	2	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	6	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)8sq-2C×8sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 能代南IC C2型道路情報板(入口Eラ				ケーブル銘板	1	式
ンプ0+8) 工事費				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC 電気室工事費	式	1	3, 478, 471	機器製作費 モデム	2	台
				機器製作費 モデム(NC)	5	台
				機器製作費 メディアコンバータ	2	台
				機器製作費 光成端箱	1	台
				機器据付工 モデム	2	台
				機器据付工 モデム(NC)	5	台
				機器据付工 メディアコンバータ	2	台
				機器据付工 光成端箱	1	台
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-22C	4	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	9	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	25	m
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
日東道 秋田空港IC A型道路情報板(上り)	式	1	26, 053, 268	機器製作費 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
工事費				機器据付工 A型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 A型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 A型道路情報板	1	基
				基礎工 A型道路情報板 平坦部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力38sq-3C	10	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	10	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	317	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	64	m
				配管工 E1-FP30(1)	303	m
				配管工 E1-FP40(2)	6	m
				配管工 E2S-PS25(1)	18	m
				ダクトロエ FP30(1)	4	箇所
				ダクトロ工 FP40(2)	1	箇所
				ダクトロエ PS25(1)	2	箇所
				ハンドホール工 EA-C1	1	箇所

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別內訳		
日東道 秋田空港IC A型道路情報板(上り)				接地工 D種	1	箇所
工事費				埋設標柱工 MK-D	21	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)38sq-3C×38sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-18K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC B型道路情報板(県道61	式	1	23, 621, 499	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
号)工事費				機器製作費 引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 盛土部	1	基
				接地工 D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC C2型道路情報板工事費	式	1	20, 452, 523	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	109	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	109	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	197	m
				配線工(屋外管内)電力3.5sq-3C	8	m
				配線工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	8	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	15	m
				配管工 E1-FP40(1)30(1)	103	m
				ダクトロエ FP40(1)30(1)	1	箇所
				接地工 D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	7	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
日東道 秋田空港IC C2型道路情報板工事費				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC 通信機械室工事費	式	1	3, 683, 762	機器製作費 モデム収容架	1	架
				機器製作費 モデム(NC)	1	台
				機器製作費 メディアコンバータ	8	台
				機器製作費 光成端箱	1	台
				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム(NC)	1	台
				機器据付工 メディアコンバータ	8	台
				機器据付工 光成端箱	1	台
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	7	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5sq-6C	4	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	12	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	6	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	30	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	50	m
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
日東道 秋田空港TB C2型道路情報板工事費	式	1	20, 927, 233	機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
				基礎工 C2型道路情報板 平坦部 土留壁	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	26	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	26	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	118	m
				一配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	29	m
				配管工 E1-FP30(1)	112	m

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
日東道 秋田空港TB C2型道路情報板工事費				配管工 E1-FP30(2)	20	m
				配管工 E1-PS30(1)	2	m
				配管工 B2-SC25(1)	25	m
				ダクトロエ FP30(1)	3	箇所
				ダクトロエ FP30(2)	1	箇所
				ダクトロエ PS30(1)	2	箇所
				接地工D種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	12	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)3.5sq-3C×3.5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
日東道 板沢TN D型道路情報板(上り)工事	式	1	24, 042, 441	機器製作費 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
費				機器据付工 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				機器移設工 輝度計(撤去再使用有)	1	台
				支柱製作費 D型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 D型道路情報板	1	基
				基礎工 D型道路情報板 盛土部 鋼製杭基礎	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	5	m
				配線工(屋外FP管内)電力14sq-3C	5	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	16	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	38	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	16	m
				配管工 E1-FP30(1)	18	m
				配管工 E1-FP40(1)	12	m
				配管工 E1-FP50(1)	1	m
				ダクトロ工 FP30(1)	4	箇所
				ダクトロエ FP40(1)	1	箇所
				ダクトロ工 FP50(1)	1	箇所
				接地工C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	8	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)14sq-3C×14sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所

	位 数量	金 額	種 別 内 訳		
日東道 板沢TN D型道路情報板(上り)工事			分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
費			端子接続工 10P	1	箇所
			成端接続工 4C	1	箇所
			ケーブル銘板	1	式
			試験調整工	1	式
			試験調整工 輝度計	1	台
			交通規制工	1	式
日東道 板沢TN D型道路情報板(下り)工事 式	1	23, 878, 107	機器製作費 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
費			機器据付工 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
			機器移設工 輝度計(撤去再使用有)	1	台
			支柱製作費 D型道路情報板(墜落防止含)	1	基
			支柱建柱工 D型道路情報板	1	基
			基礎工 D型道路情報板 盛土部	1	基
			配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	24	m
			配線工(屋外FP管内)電力5.5sq-3C	13	m
			配線工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	23	m
			配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	13	m
			配管工 E1-FP40(1)	27	m
			ダクトロエ FP40(1)	2	箇所
			接地工C種	1	箇所
			埋設標柱工 MK-D	2	箇所
			ケーブル接続工(屋外直線)5.5sq-3C×5.5sq-3C	1	箇所
			ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
			分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
			端子接続工 10P	1	箇所
			成端接続工 4C	1	箇所
			ケーブル銘板	1	式
			試験調整工	1	式
			試験調整工 輝度計	1	台
			交通規制工	1	式
日東道 道川TN D型道路情報板(上り)工事 式	1	24, 185, 435	機器製作費 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
費			機器据付工 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
			機器移設工 輝度計(撤去再使用有)	1	台
			支柱製作費 D型道路情報板(墜落防止含)	1	基
			支柱建柱工 D型道路情報板	1	基
			基礎工 D型道路情報板 平坦部	1	基

工事種別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
日東道 道川TN D型道路情報板(上り)工事				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	61	m
費				配線工(屋外FP管内) CCP-APO. 65-10P	31	m
				配線工(屋外FP管内) 4SM-SZ-PE	31	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	84	m
				配管工 E1-FP40(2)	26	m
				ボート	1	箇所
				グンドロエ FF40(2) 接地工 C種	1	箇所
					3	
				埋設標柱工 MK-D	J	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線) 3. 5sq-3C×3. 5sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO.65-20P×0.65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				端子接続工 10P	1	箇所
				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				試験調整工 輝度計	1	台
				交通規制工	1	式
日東道 道川TN D型道路情報板(下り)工事	式	1	24, 766, 314	機器製作費 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
費				機器据付工 D型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
				機器移設工 輝度計(撤去再使用有)	1	台
				支柱製作費 D型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 D型道路情報板	1	基
				基礎工 D型道路情報板 盛土部	1	基
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-3C	109	m
				配線工(屋外FP管内)電力8sq-3C	109	m
				配線工(屋外FP管内)CCP-APO.65-10P	13	m
				一配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	13	m
				配管工 E1-FP40(1)	8	m
				配管工 E1-FP50(1)	105	m
				ダクトロエ FP40(1)	1	箇所
				ダクトロエ FP50(1)	1	箇所
				接地工 C種	1	箇所
				埋設標柱工 MK-D	9	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)8sq-3C×8sq-3C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)CP-APO. 65-20P×0. 65-10P	1	箇所
				分岐接続工 OF-J-50K	1	箇所
				/ / PXIX/NL I OI J OOK	1	I=1//1

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金 額	種別内訳		
日東道 道川TN D型道路情報板(下り)工事				端子接続工 10P	1	箇所
費				成端接続工 4C	1	箇所
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工	1	式
				試験調整工 輝度計	1	台
				交通規制工	1	式
日東道 道川TN 電気室工事費	式	1	10, 736, 232	機器製作費 モデム収容架	1	架
				機器製作費 モデム	1	台
				機器製作費 監視制御盤Ⅲ	1	面
				機器据付工 モデム収容架	1	架
				機器据付工 モデム	5	台
				機器据付工 監視制御盤Ⅲ	1	面
				配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	22	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-6C	6	m
				配線工(屋内ピット)SWVP0.5-22C	6	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	12	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	5	m
				ジャンパー工	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム	1	式
				試験調整工 監視制御盤Ⅲ	1	式
日東道 岩城IC B型道路情報板(高規格道路	式	1	23, 621, 499	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
)工事費				機器製作費 引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面
				支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含)	1	基
				支柱建柱工 B型道路情報板	1	基
				基礎工 B型道路情報板 盛土部	1	基
				接地工 D種	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
日東道 岩城IC B型道路情報板(国道7号下	式	1	23, 197, 499	機器製作費 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
り)工事費				機器製作費 引込分電盤	1	面
				機器据付工 B型道路情報板(モデム(NC)含)	1	面
				機器据付工 引込分電盤	1	面

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

日東道 岩城IC B型道路情報板(国道7号下り)工事費 支柱製作費 B型道路情報板(墜落防止含) 支柱建柱工 B型道路情報板 基礎工 B型道路情報板 盛土部 接地工 D種	1 1 1	基 基
り)工事費 支柱建柱工 B型道路情報板 基礎工 B型道路情報板 盛土部 接地工 D種	1	
基礎工 B型道路情報板 盛土部 接地工 D種	1	
接地工D種	1	基
	1	箇所
	1	式
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	式
日東道 岩城IC C2型道路情報板工事費 式 1 21,020,027 機器製作費 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
機器据付工 C2型道路情報板(メディアコンバータ・NWカメラ含)	1	面
支柱製作費 C2型道路情報板(墜落防止含)	1	基
支柱建柱工 C2型道路情報板	1	基
	1	基
	171	密 m
Table Ta	171	m
Table Ta	242	
	43	m
	43 166	m
CEL EL-FP30(1)40(1)		m 箇所
	1	
接地工 D種	1	箇所
埋設標柱工 MK-D	10	箇所 答示
ケーブル接続工(屋外直線)CP-AP0.65-10P×0.65-10P	1	箇所
端子接続工 10P	1	箇所
成端接続工 4C	1	箇所
ケーブル銘板	1	式
試験調整工	1	式
交通規制工	1	式
日東道 岩城IC 通信機械室工事費 式 1 4,439,564 機器製作費 モデム収容架	1	架
機器製作費・モデム	1	台
機器製作費 モデム(NC)	2	台
機器製作費 メディアコンバータ	6	台
機器製作費 光成端箱	1	台
機器据付工。モデム収容架	1	架
機器据付工 モデム	1	台
機器据付工 モデム (NC)	2	台
機器据付工・メディアコンバータ	6	台
機器据付工。光成端箱	1	台
配線工(屋内ピット)電力3.5sq-2C	9	m

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
日東道 岩城IC 通信機械室工事費				配線工(屋内ピット)SWVP0.5sq-22C	7	m
				配線工(屋内ピット)4SM-SZ-PE	14	m
				配線工(屋内ピット) IV3. 5sq	8	m
				配線工(屋内ピット)SM型光2芯コードケーブル(SCコネクタ付)	18	m
				配線工(屋内ピット)UTPケーブル	59	m
				ピットエ 430*450*300	1	箇所
				ジャンパーエ	1	式
				ケーブル銘板	1	式
				試験調整工 モデム収容架	1	式
				試験調整工 モデム	1	式
				試験調整工 モデム(NC)	1	式
				試験調整工 メディアコンバータ	1	式
				試験調整工 光成端箱	1	式
秋田道 秋田南IC 可変式速度規制標識設備	式	1	30, 057, 690	機器製作費 監視制御盤	2	面
工事費				機器製作費 操作卓	1	台
				機器製作費 予備品	1	式
				機器据付工 監視制御盤	2	面
				機器据付工 操作卓	1	台
				試験調整工 監視制御盤	1	式
				試験調整工 操作卓	1	式
秋田道 協和IC AL2型道路情報板(上り)撤	式	1	608, 534	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋)VVR8sq-3C	15	m
				配線撤去工(屋外管内)VVR8sq-3C	282	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	15	m
				配管撤去工 E1-VE54(1)28(1)	4	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 協和IC AL2型道路情報板(下り)撤	式	1	701, 474	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋)VVR8sq-3C	31	m
				配線撤去工(屋外管内) WR3. 5sq-3C	31	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	51	m
				配管撤去工 E1-VE28(1)	40	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式

工事名
秋田自動車道
可変式道路情報板設備更新工事
工事区分
電気工事

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 協和IC BL2型道路情報板(国道341	式	1	393, 756	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
号)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地工D種	1	一 箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 協和IC CL2型道路情報板撤去工事	式	1	371, 581	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
費			,	支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外FP管内)WR3.5sq-3C	11	m
				配線撤去工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-10P	11	m
				配管工 E1A-FP30(2)	1	m
				接地工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 協和IC 通信機械室撤去工事費	式	1	44,659	機器撤去工 情報板IP伝送架	1	面
			,	配線撤去工(屋内ラック)WR3. 5sq-2C	14	m
				配線撤去工(屋内ラック) IV3. 5sq	1	m
				配線撤去工(屋内ラック)SWVPO. 5sq-22C	6	m
				配線撤去工(屋内ラック)UTPケーブル	4	m
				配線撤去工(屋内ピット) WR3. 5sq-2C	11	m
秋田道 河辺JCT JLS2型道路情報板(上り)	式	1	524, 094	機器撤去工 JLS2型道路情報板	1	面
撤去工事費				支柱撤去工 JLS2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)WR22sq-3C	21	m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-APO. 65-20P	21	m
				配線撤去工(屋外管内) IV3.5sq	21	m
				配管撤去工 E1-FP40(1)30(1)	4	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 河辺JCT JLS2型道路情報板(下り)	式	1	524, 094	機器撤去工 JLS2型道路情報板	1	面
撤去工事費				支柱撤去工 JLS2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)VVR22sq-3C	21	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	21	m
				配線撤去工(屋外管内) IV3. 5sq	21	m
				配管撤去工 E1-FP40(1)30(1)	4	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 河辺JCT JLS2型道路情報板(下り)	式	1	514, 374	機器撤去工 JLS2型道路情報板	1	面
撤去工事費				支柱撤去工 JLS2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)VVR22sq-3C	18	m

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金	額	種別内訳		
日東道 河辺JCT JLS2型道路情報板(下り)	1 1-24				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	18	m
撤去工事費					配線撤去工(屋外管内) IV3. 5sq	18	m
					配管撤去工 E1-FP40(1)30(1)	1	m
					接地撤去工 C種	1	箇 所
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC AL2型道路情報板(上り)	式	1	8	835, 364	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
撤去工事費					支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外管内)VVR3.5sq-3C	67	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	15	m
					配管撤去工 E1-FP30(1)	59	m
					接地撤去工C種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC AL2型道路情報板(下り)	式	1	2,0	035, 781	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
撤去工事費					支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(直埋)VVR14sq-3C	193	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	193	m
					配管撤去工 E1-VE54(1)	182	m
					接地撤去工C種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC BL2型道路情報板(国道13	式	1	7	789, 513	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
号上り)撤去工事費					支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(直埋)VVR14sq-3C	15	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	15	m
					配管撤去工 E1-VE28(1)	7	m
					接地撤去工C種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC BL2型道路情報板(国道13	式	1	4	442,606	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
号下り)撤去工事費					支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(架空)DV8sq-3C	14	m
					配線撤去工(架空)CCP-APO. 65-10P	14	m
					接地撤去工C種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC CL2型道路情報板撤去工	式	1	- 3	382, 418	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
事費					支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外FP管内) CCP-APO. 65-20P	28	m
					配管撤去工 E1A-FP30(1)	19	m

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
---------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田南IC CL2型道路情報板撤去工				接地撤去工 D種	1	箇所
事費				交通規制工	1	式
秋田道 秋田南IC 通信機械室撤去工事費	式	1	103, 353	機器撤去工 情報板操作卓	1	面
				機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1	面
				機器撤去工 情報板中継装置	1	面
				機器撤去工 IP変換装置	1	面
				配線撤去工(屋内ラック)VVR3.5sq-2C	19	m
				配線撤去工(屋内ラック)UTPケーブル	15	m
				配線撤去工(屋内ラック)2Y-SGI-50-125	19	m
				配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	27	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVPO. 5-24C	4	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVPO. 5-40C	5	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVPO.5-100C	2	m
				配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125	20	m
				配線撤去工(屋内ピット)UTPケーブル	4	m
秋田道 秋田中央IC AL2型道路情報板(上り	式	1	527, 377	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
)撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋)VVR14sq-3C	15	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-10P	15	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	4	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田中央IC AL2型道路情報板(下り	式	1	548, 113	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
)撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋) VVR38sq-3C	22	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	15	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	4	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田中央IC BL2型道路情報板(県道	式	1	372, 386	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
62号上り)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 秋田中央IC BL2型道路情報板(県道	式	1	372, 386	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
62号下り)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地撤去工 D種	1	箇所

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分 電気工事

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田中央IC BL2型道路情報板(県道				交通規制工 1	式	
秋田道 秋田中央IC CL2型道路情報板撤去	式	1	169, 929	機器撤去工 CL2型道路情報板	面	
工事費				支柱撤去工 CL2型道路情報板		l
				交通規制工		l
秋田道 秋田中央IC 通信機械室撤去工事費	式	1	50, 287	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	面	
				配線撤去工(屋外管内)2Y-SGI-50-125 108	m	l
				配線撤去工(屋内ピット)WR3.5sq-2C	m	l
				配線撤去工(屋内ピット)SWVP0.5-40C	m	l
				配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 1(m	l
				配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq	m	l
秋田道 秋田中央IC 料金事務室撤去工事費	式	1	9, 248	機器撤去工 情報板操作卓	面	
				配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 (屋内ピット)2Y-SGI-50-125		l
秋田道 秋田北IC AL2型道路情報板(上り)	式	1	491, 960	機器撤去工 AL2型道路情報板	面	
撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	基	l
				配線撤去工(屋外管内) VVR14sq-3C 15	m	ļ
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	m	l
				配管撤去工 E1-FP30(2)	m	l
				接地撤去工 D種	箇所	l
				交通規制工	- 4	ļ
秋田道 秋田北IC AL2型道路情報板(下り)	式	1	531, 097	機器撤去工 AL2型道路情報板	面	
撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	基	l
				配線撤去工(直埋) VVR14sq-3C	m	l
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	m	l
				配管撤去工 E1-FP30(1)		l
				接地撤去工 D種	箇所	l
)	式	
秋田道 秋田北IC BL2型道路情報板(県道72	式	1	372, 386		面	
号)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板		l
				接地撤去工 D種	箇所	l
				交通規制工	式	
秋田道 秋田北IC CL2型道路情報板撤去工	式	1	182, 856	機器撤去工 CL2型道路情報板	-	
事費				支柱撤去工 CL2型道路情報板	基	
				配線撤去工(屋外管内) VVR3. 5sq-2C 29	m	
				配線撤去工(屋外管内) CCP-APO. 65-10P 29	m	
				配線撤去工(屋外ピット)CCP-APO.65-10P	m	
				接地撤去工 D種	箇所	

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
秋田道 秋田北IC CL2型道路情報板撤去工				交通規制工	1	式
秋田道 秋田北IC 通信機械室撤去工事費	式	1	45, 997	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1	面
				配線撤去工(屋外管内)2Y-SGI-50-125	43	m
				配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	4	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVP0.5-40C	7	m
				配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125	10	m
				配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq	1	m
秋田道 秋田北IC 料金事務室撤去工事費	式	1	9, 248	機器撤去工 情報板操作卓	1	面
				配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125	6	m
秋田道 昭和男鹿半島IC AL2型道路情報板(式	1	437, 892	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
上り)撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)VVR60sq-3C	16	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	16	m
				配管撤去工 E1-FP40(1)30(1)	5	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC AL2型道路情報板(式	1	423, 452	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
下り)撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)VVR14sq-3C	10	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	10	m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	1	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC BL2型道路情報板(式	1	372, 386	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
国7号上り)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC BL2型道路情報板(式	1	372, 386	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
国7号下り)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC CL2型道路情報板	式	1	169, 929	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
撤去工事費				支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
				交通規制工	1	式
秋田道 昭和男鹿半島IC 通信機械室撤去工	式	1	48, 597	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1	面
事費				配線撤去工(屋外管内)2Y-SGI-50-125	70	m

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

	1	9, 313 434, 092	配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)SWVP0.5-40C 配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq 機器撤去工 情報板操作卓 配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 機器撤去工 AL2型道路情報板 支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	10 7 17 1 1 7 1 1 1 15	m m m 面 m
			配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq 機器撤去工 情報板操作卓 配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 機器撤去工 AL2型道路情報板 支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	17 1 1 7 1 1 1 15	m m 面 m
			配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq 機器撤去工 情報板操作卓 配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 機器撤去工 AL2型道路情報板 支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	1 7 1 1 1 15	m 面 m 面 基
			機器撤去工 情報板操作卓配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 機器撤去工 AL2型道路情報板 支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	1 7 1 1 15	面 m 面 基
			配線撤去工(屋内ピット)2Y-SGI-50-125 機器撤去工 AL2型道路情報板 支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	1 1 15	m 面 基
	1	434, 092	機器撤去工 AL2型道路情報板 支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	1 1 15	面基
	1	434, 092	支柱撤去工 AL2型道路情報板 配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	1 15	基
			配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-APO.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	15	
			配線撤去工(屋外管内) CCP-APO. 65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)		
			配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)		m
				15	m
				4	m
			接地撤去工 D種	1	箇所
			交通規制工	1	式
- 1	1	434, 092	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
			支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				15	m
				15	m
				4	m
				1	箇所
				1	式
	1	182, 051		1	面
				1	基
					m
				17	m
				1	箇所
				1	式
	1	52, 305		1	面
					m
					m
			-	-	m
				8	m
				3	m
					m
				8	m
				6	m
	1	9,768	機器撤去工 情報板操作卓	1	面
			1 52, 305	配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C 配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-20P 配管撤去工 E1-FP50(1)30(1) 接地撤去工 D種 交通規制工 1 182,051 機器撤去工 CL2型道路情報板 支柱撤去工 CL2型道路情報板 支柱撤去工 (屋外ダクト)VVR3.5sq-3C 配線撤去工(屋外ダクト)CCP-AP0.65-10P 接地撤去工 D種 交通規制工 1 52,305 機器撤去工 情報板通信制御架 II 配線撤去工(屋外管内)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋外管内)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-3C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C 配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C	配線撤去工(屋外管内) VVR38sq-3C 15 配線撤去工(屋外管内) CCP-AP0. 65-20P 15 配管撤去工 E1-FP50(1) 30(1) 4 接地撤去工 D種

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種 別 内 訳		
秋田道 五城目八郎潟IC 料金事務室撤去工				配線撤去工(屋内ピット)VVR5.5sq-2C	7	m
事費				配線撤去工(屋内ピット)10BASE-FL	7	m
秋田道 市野TN DL型道路情報板(上り)撤去	式	1	514, 616	機器撤去工 DL型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 DL型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋) VVR14sq-3C	14	m
				配線撤去工(屋外管内)VVR3.5sq-2C	14	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	14	m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	3	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 市野TN DL型道路情報板(下り)撤去	式	1	514, 788	機器撤去工 DL型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 DL型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋)VVR3.5sq-3C	15	m
				配線撤去工(屋外管内) CCP-APO. 65-20P	15	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	4	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 市野TN 電気室撤去工事費	式	1	10, 023	機器撤去工 監視制御盤Ⅲ	1	面
				配線撤去工(屋内ピット) VVR3. 5sq-2C	8	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVP0.5-33C	4	m
				配線撤去工(屋内ピット) IV3. 5sq	12	m
秋田道 琴丘森岳IC AL2型道路情報板(下り	式	1	469, 982	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
)撤去工事費				支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(直埋) VVR38sq-3C	15	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	15	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	4	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
秋田道 琴丘森岳IC CL2型道路情報板撤去	式	1	184, 362	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外FP管内) VVR3. 5sq-3C	14	m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-APO. 65-20P	14	m
				配線撤去工(屋外FP管内) IV3. 5sq	14	m
				配線撤去工(屋外ダクト) VVR3. 5sq-3C	12	m
				配線撤去工(屋外ダクト)CCP-APO. 65-10P	12	m
				配線撤去工(屋外ダクト) IV3. 5sq	12	m

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	金	額	種別内訳		
秋田道 琴丘森岳IC CL2型道路情報板撤去					接地撤去工 D種	1	箇所
工事費					交通規制工	1	式
秋田道 琴丘森岳IC 通信機械室撤去工事費	式	1		62, 597	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1	面
					配線撤去工(屋外管内) VVR3. 5sq-2C	118	m
					配線撤去工(屋外管内)10BASE-FL	118	m
					配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	17	m
					配線撤去工(屋内ピット)SWVPO.5-6C	3	m
					配線撤去工(屋内ピット)SWVP0.5-33C	9	m
					配線撤去工(屋内ピット)10BASE-FL	12	m
					配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq	8	m
秋田道 琴丘森岳IC 料金事務室撤去工事費	式	1		10,069	機器撤去工 情報板操作卓	1	面
					配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	7	m
					配線撤去工(屋内ピット)10BASE-FL	7	m
					配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq	7	m
秋田道 琴丘森岳TB CL2型道路情報板撤去	式	1		929, 498	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
工事費					支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(直埋) VVR14sq-3C	99	m
					配線撤去工(直埋)A3.5sq	99	m
					配線撤去工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-20P	99	m
					配管撤去工 E1-FP30(1)	90	m
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC AL2型道路情報板(上り)撤	式	1		704, 545	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
去工事費					支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外管内)VVR22sq-2C	9	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-20P	593	m
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC AL2型道路情報板(下り)撤	式	1		481, 067	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
去工事費					支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外管内) VVR5. 5sq-2C	9	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-AP0.65-20P	27	m
					配線撤去工(屋外管内) IV3.5sq	9	m
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 八竜IC BL2型道路情報板(インター	式	1		763, 396	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面

入口)撤去工事費

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額		種 別 内 訳		
秋田道 八竜IC BL2型道路情報板(インター					支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
入口)撤去工事費					配線撤去工(屋外FP管内) WR5. 5sq-2C	53	m
/\n/11\n/11\n/11\n/11\n/11\n/11\n/11\n/					配線撤去工(屋外FP管内) CCP-APO. 65-20P	53	m
					配管撤去工 E1A-FP30(2)	42	m
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC BL2型道路情報板(高規格	式	1	330, 1		機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
道路)撤去工事費		_	,-		支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外管内)VVR8sq-2C	16	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	16	m
					配線撤去工(屋外管内) IV3.5sq	16	m
					配管撤去工 E1-FP30(2)	11	m
					交通規制工	1	式
秋田道 能代南IC BL2型道路情報板(インタ	式	1	512, 1	144	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
一入口)撤去工事費					支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外FP管内) VVR8sq-2C	30	m
					配線撤去工(屋外FP管内)CCP-APO. 65-20P	30	m
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC AL2型道路情報板(上り	式	1	427, 6	658	機器撤去工 AL2型道路情報板	1	面
)撤去工事費					支柱撤去工 AL2型道路情報板	1	基
					配線撤去工(屋外管内)VVR38sq-3C	13	m
					配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	13	m
					配管撤去工 E1-FP50(1)30(1)	2	m
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC BL2型道路情報板(県道	式	1	372, 3		機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
61号)撤去工事費					支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
					接地撤去工 D種	1	箇所
					交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC CL2型道路情報板撤去	式	1	670, 5	516	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
工事費					支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
					幕板設置工 (アルミ 3250×1450×t2)	1	式
					配線撤去工(屋外ピット)WR3.5sq-3C	22	m
					配線撤去工(屋外ピット)CCP-APO.65-20P	22	m
					接地撤去工 D種	1	箇所

工 事 名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-----------------------------	------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
日東道 秋田空港IC CL2型道路情報板撤去				交通規制工	1	式
日東道 秋田空港IC 通信機械室撤去工事費	式	1	52, 891	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1	面
				配線撤去工(屋外管内)VVR3.5sq-2C	54	m
				配線撤去工(屋外管内)10BASE-FL	54	m
				配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	16	m
				配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-3C	6	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVPO.5-40C	9	m
				配線撤去工(屋内ピット)10BASE-FL	9	m
				配線撤去工(屋内ピット)) IV3.5sq	7	m
日東道 秋田空港IC 料金事務室撤去工事費	式	1	9, 508	機器撤去工 情報板操作卓	1	面
				配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	5	m
				配線撤去工(屋内ピット)10BASE-FL	5	m
日東道 秋田空港TB CL2型道路情報板撤去	式	1	668, 846	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
				幕板設置工 (アルミ 3250×1450×t2)	1	式
				配線撤去工(屋外FP管内)VVR3.5sq-3C	14	m
				配線撤去工(屋外FP管内)CCP-APO.65-20P	14	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 板沢TN DL型道路情報板(上り)撤去	式	1	503, 227	機器撤去工 DL型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 DL型道路情報板	1	基
					17	m
					17	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	18	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	7	m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	6	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 板沢TN DL型道路情報板(下り)撤去	式	1	501, 182	機器撤去工 DL型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 DL型道路情報板	1	基
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	15	m
					15	m
				10/1/1/2 - (-2) 11 1/ 001 11 0/ 00 101	20	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	9	m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	4	m
				接地撤去工C種	1	箇所

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
日東道 板沢TN DL型道路情報板(下り)撤去				交通規制工	1	式
日東道 道川TN DL型道路情報板(上り)撤去	式	1	629, 002	機器撤去工 DL型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 DL型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)VVR3.5sq-3C	54	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	54	m
				配管撤去工 E2S-PS25(2)	42	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 道川TN DL型道路情報板(下り)撤去	式	1	1, 149, 397	機器撤去工 DL型道路情報板	1	面
工事費				支柱撤去工 DL型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外管内)VVR8sq-3C	105	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-10P	105	m
				配線撤去工(屋外管内)CCP-APO. 65-20P	29	m
				配管撤去工 E1-FP30(1)	18	m
				配管撤去工 E1-FP30(2)	94	m
				接地撤去工C種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 道川TN 電気室撤去工事費	式	1	10, 110	機器撤去工 監視制御盤Ⅲ	1	面
				配線撤去工(屋内ピット)VVR3.5sq-2C	10	m
				配線撤去工(屋内ピット)SWVP0.5-22C	6	m
				配線撤去工(屋内ピット) IV3. 5sq	7	m
日東道 岩城IC BL2型道路情報板(高規格道	式	1	302, 386	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
路)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 岩城IC BL2型道路情報板(国道7号	式	1	372, 386	機器撤去工 BL2型道路情報板	1	面
下り)撤去工事費				支柱撤去工 BL2型道路情報板	1	基
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式
日東道 岩城IC CL2型道路情報板撤去工事	式	1	221, 920	機器撤去工 CL2型道路情報板	1	面
費				支柱撤去工 CL2型道路情報板	1	基
				配線撤去工(屋外FP管内) VVR3. 5sq-3C	16	m
				配線撤去工(屋外FP管内) CCP-APO. 65-10P	16	m
				配管撤去工 E1A-FP30(2)	7	m
				接地撤去工 D種	1	箇所
				交通規制工	1	式

工事名 秋田自動車道 可変式道路情報板設備更新工事 工事区分	電気工事
--------------------------------	------

工事種別	単位	数量	 金 額	種別内訳	
日東道 岩城IC 通信機械室撤去工事費	式	7 1	53, 267		1 面
日本地 石城10 地區域域主版五工事員	1	1	00, 201	機器撤去工 情報板通信制御架Ⅱ	1 面
					5 m
					4 m
					5 m
					6 m
秋田道 秋田南IC 可変式速度規制標識設備	式	1	30, 466		2 面
撤去工事費			,		1 台
東北道 青森TB 可変式速度規制標識設備工	式	1	16, 930, 902	機器製作費 監視制御盤	1 面
事費				機器製作費 操作卓	1 台
				機器製作費 予備品	1 式
				機器据付工 監視制御盤	1 面
				機器据付工 操作卓	1 台
				試験調整工 監視制御盤	1 式
				試験調整工 操作卓	1 式
東北道 青森TB 可変式速度規制標識設備撤	式	1	19, 662	機器撤去工 監視制御盤	1 面
去工事費				機器撤去工 操作卓	1 台
諸経費	式	1	342, 865, 096		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	53, 100, 000		
現場管理費	式	1	122, 356, 000		
in the will the late	ls.		150 100 050		
一般管理費等	式	1	152, 120, 870		
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	5, 823, 226		
週1/12日推進工事に係る補止領	I	1	5, 625, 220		
週休2日推進工事に係る諸経費額	式	1	9, 465, 000		
短州4月16年上年6州公田社員研	10	1	3, 100, 000		
合計			1,888,300,000		