

首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋(下部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	下部工設計図P211 土留工数量集計表	土留工数量集計表より、「L=16.5mの鋼矢板39枚」は一部を切断撤去し、残りは残置するという考えでよろしいでしょうか。ご教示ください。	特記仕様書24-3-3構造物掘削 特殊部A1の作業内容5)および、下部工設計図P211の土留工数量集計表の材料の摘要欄に示すとおり、鋼矢板は引抜き(リース材)としてお考え下さい。
2	下部工設計図P211 土留工数量集計表	「L=16.5mの鋼矢板の運搬費」は割掛項目に計上されていると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	割掛項目の「仮設材運搬費」に含まれるものとお考え下さい。
3	下部工設計図P211 土留工数量集計表	土留工数量集計表の鋼矢板打設に「継手無」とありますが、L=12mを超えるので「継手有」と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	鋼矢板の継手の有無については、土留工数量集計表の摘要欄に示すとおりです。 なお、鋼矢板打設・引抜に記載している継手については、施工時における継手条件を示しています。
4	下部工設計図P231 土留工数量集計表	土留工数量集計表に「鋼矢板引抜」がないので、頭部連結部以外の鋼矢板は残置すると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	鋼矢板の継手の有無については、土留工数量集計表の摘要欄に示すとおりです。 なお、鋼矢板打設・引抜に記載している継手については、施工時における継手条件を示しています。
5	単価表 46 特一(1)基礎杭 既成杭(SC杭φ1,000)	杭施工で発生する土砂は「土砂B(砂質土、レキまじりの砂質土)」を計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	柱状図をご参照ください。
6	単価表 49 特一(3)鋼管矢板基礎 鋼管矢板基礎A	鋼管矢板基礎の掘削土は「土砂B(砂質土、レキまじりの砂質土)」を計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	柱状図をご参照ください。

首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋(下部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
7	特記仕様書24-3-1	客土掘削、捨土掘削の単価に、狹穴ストックヤードから高速道路内へ土砂を運搬するのに必要なETC料金を積上げ計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	土木工事共通仕様書2-6-7に記載のとおり、客土掘削及び捨土掘削の契約単価には本工事を完成するために必要なすべての費用に含まれるものとお考えください。
8	特記仕様書24-3-2	盛土工の単価に、購入材を高速道路に搬入するのに必要なETC料金を積上げ計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	土木工事共通仕様書2-7-8に記載のとおり、盛土工の契約単価には本工事を完成するために必要なすべての費用に含まれるものとお考えください。
9	特記仕様書24-3-3	鋼矢板施工は「パイプロハンマ工」と「油圧圧入引抜工」のどちらを積上げ計上しているかご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
10	特記仕様書24-15-3	仮設防護柵工材料は在庫品が不足しているので、新規製作品を計上していると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
11	特記仕様書24-15-3	仮設防護柵工は「設置のみ」で撤去はしないと考えるとよろしいでしょうか。ご教示ください。	そのとおりです。