

東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加須管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 さいたま市 岩槻区 大字加倉〔岩槻IC (KP10.5)〕  
(至) 埼玉県 加須市 北篠崎〔加須IC (KP33.4)〕

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

鋼構造物の製作 175 t

鋼橋の架設 174 t

I形鋼格子床版 722 m<sup>2</sup>

支承 14箇所

地盤改良工 4, 184 m<sup>3</sup>

橋梁付属物工 1式

5. 期 間 自 令和 4年 7月 28日 ～ 至 令和 6年 3月 18日 (600日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
軟弱地盤処理工	式	1	25,920,783									
その他軟弱地盤処理工	式	1	25,920,783	中層混合処理工A							2,105	m <sup>3</sup>
				中層混合処理工B							2,079	m <sup>3</sup>
				改良材A							880	t
コンクリート構造物工	式	1	43,264,453									
コンクリート工	式	1	41,700,206	コンクリート							186	m <sup>3</sup>
				A 1-3	20	m <sup>3</sup>		その他			166	m <sup>3</sup>
				A							722	m <sup>2</sup>
型わく工	式	1	572,628	型わく							84	m <sup>2</sup>
				A	84	m <sup>2</sup>						
鉄筋工	式	1	991,619	鉄筋							5	t
				A	5	t						
鋼構造物工	式	1	152,465,137									
鋼構造物の製作	式	1	68,553,494	製作材料費（鋼板）							170	t
				A	31	t		B			138	t
				製作材料費（形鋼）							5	t
				A	5	t						
				大型部材の製作							156	個
					156	個						
				小型部材の製作							1,006	個
					1,006	個						
				対傾構部材の製作							30	個
					30	個						
				横構部材の製作							48	個
					48	個						
				T継手溶接工							1,407	m
					1,407	m						
鋼構造物の防錆	式	1	20,584,650	鋼構造物の塗装							174,164	m <sup>2</sup>
				C-5	174,164	m <sup>2</sup>						
鋼構造物の輸送	式	1	1,646,185	鋼橋の輸送							173	t
					173	t						
鋼構造物の架設	式	1	61,680,808	鋼橋の架設							173	t
					173	t						
				高力ボルト本締工							6	t
					6	t						
橋梁付属物工	式	1	31,778,143									
支承工	式	1	18,675,454	支承（ゴム）							14	箇所
				その他	14	箇所						
排水装置工	式	1	702,986	排水ます							239	・
				B	235	kg		その他			4	箇所
				排水管							9	m
				A	9	m						
検査路工	式	1	8,381,671	検査路							3,358	・

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
落橋防止工	式	1	4,018,032	A 12 t B 3,346 kg 落橋防止構造
				C 6,288 kg
交通安全施設工	式	1	13,717,688	
落下物防止柵工	式	1	13,717,688	落下物防止柵 86 m
雑工	式	1	12,871,532	
六価クロム溶出試験	式	1	6,637,920	六価クロム溶出試験 A 8 検体 六価クロム溶出試験 B 1 検体
その他附帯工	式	1	3,586,250	
交通規制工	式	1	1,072,612	車線規制 L×N×M 4 回 交通規制工 3 回
交通保安要員	式	1	1,574,750	交通監視員 4 人・日 交通誘導警備員B 105 人・日
目的物工事費 計	式	1	280,017,736	
仮設工事費	式	1	71,687,715	
その他	式	1	64,600,706	工事用機械分解組立費（鋼橋の架設） 1 式 工事用機械分解組立費（地盤改良） 1 式 土質等試験費 1 式 有料道路料金費 1 式
仮設備工事費	式	1	1,151,820	足場工費 1 式
雑工事費	式	1	5,935,189	橋面養生費 1 式 ベント・鉄塔基礎工費 1 式
直接工事費 計	式	1	351,705,451	
共通仮設費	式	1	47,570,290	
共通仮設費	式	1	1,480,290	仮設材等運搬費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	46,090,000	
現場管理費	式	1	90,712,000	
間接工事費 計	式	1	138,282,290	
工事原価	式	1	489,987,741	
一般管理費等	式	1	57,322,259	

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 白岡宮代線橋（鋼上部工）工事
-------	-----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	547,310,000	