

東北自動車道 国見S A道路交通情報設備工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

福島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 国見SA道路交通情報設備工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 福島市
(至) 宮城県 白石市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、東北自動車道 国見SA内に満空情報板の新設及び国見IC～白石IC間の可変式道路情報板設備の更新を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 9月 16日 ～ 至 令和 6年 5月 7日 (600日間)

工 事 名	東北自動車道 国見SA道路交通情報設備工事	工事区分	通信工事
-------	-----------------------	------	------

工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	409,164,390 (0)	
国見SA 満空情報板設備(下り) 工事費	式	1	137,282,873	機器製作費 場内誘導表示板(MC含) 1 面 機器製作費 車両検知センサ(カメラ) 16 台 機器製作費 カメラ中継箱 4 面 機器据付工 場内誘導表示板(MC含) 1 面 機器据付工 車両検知センサ(カメラ) 16 台 機器据付工 カメラ中継箱 4 面 支柱製作費 場内誘導表示板 1 基 支柱製作費 車内検知センサ(カメラ) 8 基 支柱製作費 車内検知センサ(カメラ)(カメラ中継箱共架) 4 基 支柱建柱工 場内誘導表示板 2 基 支柱建柱工 車両検知センサ(カメラ) 8 基 支柱建柱工 車両検知センサ(カメラ)(カメラ中継箱共架) 4 基 基礎工 場内誘導表示板 平坦部 1 箇所 基礎工 車両検知センサ(カメラ) 盛土部 3 箇所 基礎工 車両検知センサ(カメラ) 平坦部 2 箇所 基礎工 車両検知センサ(カメラ) インターロッキング部 7 箇所 配管工 E1-FP30(4) 71 m 配管工 E1-FP30(3) 83 m 配管工 E1-FP30(2) 40 m 配管工 E1-FP30(1) 129 m 配管工 E1A-FP40(1)30(1) 39 m 配管工 E1A-FP30(2) 8 m 配管工 E1A-FP30(1) 78 m 配管工 E1A-FP30(6) インターロッキング部 37 m 配管工 E1A-FP30(5) インターロッキング部 5 m 配管工 E1A-FP30(4) インターロッキング部 99 m 配管工 E1A-FP40(1)30(2) インターロッキング部 14 m 配管工 E1A-FP30(2) インターロッキング部 97 m 配管工 E1A-FP30(1) インターロッキング部 7 m 配管工 E1A-FP40(1)30(1) アスファルト舗装部 6 m 配管工 E1A-FP30(2) アスファルト舗装部 22 m 配管工 E1A-FP30(1) アスファルト舗装部 15 m 配管工 E1-FP30(2) コンクリートシール部 9 m 管路付帯工 ダクト口FP40(1)30(2) 1 箇所

工 事 名	東北自動車道 国見SA道路交通情報設備工事	工事区分	通信工事
-------	-----------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
国見SA 満空情報板設備(下り) 工事費				管路付帯工 ダクト口FP40(1)30(1)	3	箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(6)	1	箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(3)	1	箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(2)	2	箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(1)	2	箇所
				埋設標柱工 MK-A	8	箇所
				埋設標柱工 MK-C	2	箇所
				配線工(屋外FP管内)電力5.5sq-2C	63	m
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C	924	m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	883	m
				配線工(屋外FP管内)屋外LANケーブル	344	m
				配線工(屋外FP管内)IV3.5sq	647	m
				配線工(屋外管内)電力3.5sq-2C	137	m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	17	m
				配線工(屋外管内)屋外LANケーブル	120	m
				配線工(屋外管内)IV3.5sq	17	m
				成端接続工(屋外4C)	11	箇所
				ケーブル接続工(屋外分岐)3.5sq-2C×3.5sq-2C	3	箇所
				ケーブル銘板取付工	1	式
				試験調整工	1	式
交通規制工	1	式				
国見SA 満空情報板設備(上り) 工事費	式	1	147,361,783	機器製作費 場内誘導表示板(MC含)	1	面
				機器製作費 車両検知センサ(カメラ)	16	台
				機器製作費 カメラ中継箱	5	面
				機器据付工 場内誘導表示板(MC含)	1	面
				機器据付工 車両検知センサ(カメラ)	16	台
				機器据付工 カメラ中継箱	5	面
				支柱製作費 場内誘導表示板	1	基
				支柱製作費 車内検知センサ(カメラ)	8	基
				支柱製作費 車内検知センサ(カメラ)(カメラ中継箱共架)	5	基
				支柱建柱工 場内誘導表示板	2	基
				支柱建柱工 車両検知センサ(カメラ)用支柱	8	基
				支柱建柱工 車両検知センサ(カメラ)(カメラ中継箱共架)	5	基
				基礎工 場内誘導表示板 盛土部	1	箇所
				基礎工 車両検知センサ(カメラ) 平坦部	3	箇所
				基礎工 車両検知センサ(カメラ) コンクリート部	1	箇所

工事名		東北自動車道 国見SA道路交通情報設備工事		工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
国見SA 満空情報板設備(上り) 工事費				基礎工 車両検知センサ(カメラ) インターロッキング部	9 箇所
				配管工 E1-FP50(1)30(2)	63 m
				配管工 E1-FP40(1)30(5)	35 m
				配管工 E1-FP40(1)30(4)	38 m
				配管工 E1-FP40(1)30(3)	31 m
				配管工 E1-FP40(1)30(2)	68 m
				配管工 E1A-FP40(1)30(2)	46 m
				配管工 E1A-FP40(1)30(1)	3 m
				配管工 E1A-FP30(2)	6 m
				配管工 E1A-FP30(1)	49 m
				配管工 E1A-FP30(6)インターロッキング部	21 m
				配管工 E1A-FP30(4)インターロッキング部	81 m
				配管工 E1A-FP40(1)30(4)インターロッキング部	31 m
				配管工 E1A-FP40(1)30(2)インターロッキング部	22 m
				配管工 E1A-FP30(3)インターロッキング部	31 m
				配管工 E1A-FP30(2)インターロッキング部	89 m
				配管工 E1A-FP30(3)アスファルト舗装部	17 m
				配管工 E1-FP50(1)30(3)コンクリートシール部	55 m
				配管工 E1-FP50(1)30(2)コンクリートシール部	21 m
				管路付帯工 ダクト口FP50(1)30(3)	1 箇所
				管路付帯工 ダクト口FP50(1)30(2)	1 箇所
				管路付帯工 ダクト口FP40(1)30(3)	1 箇所
				管路付帯工 ダクト口FP40(1)30(2)	4 箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(6)	1 箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(4)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-A	9 箇所
				埋設標柱工 MK-C	2 箇所
				配線工(屋外FP管内)電力22sq-2C	383 m
				配線工(屋外FP管内)電力3.5sq-2C	960 m
				配線工(屋外FP管内)4SM-SZ-PE	1,144 m
				配線工(屋外FP管内)屋外LANケーブル	375 m
				配線工(屋外FP管内)IV3.5sq	941 m
				配線工(屋外管内)電力38sq-2C	11 m
				配線工(屋外管内)電力22sq-2C	16 m
				配線工(屋外管内)電力3.5sq-2C	129 m
				配線工(屋外管内)4SM-SZ-PE	42 m

工事名		東北自動車道 国見SA道路交通情報設備工事			工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
国見SA 満空情報板設備(上り) 工事費				配線工(屋外管内)屋外LANケーブル	120	m
				配線工(屋外管内)IV3.5sq	35	m
				配線工(屋外ラック)電力38sq-2C	94	m
				配線工(屋外ラック)電力22sq-2C	94	m
				配線工(屋外ラック)電力3.5sq-2C	60	m
				配線工(屋外ラック)4SM-SZ-PE	340	m
				配線工(屋外ラック)IV3.5sq	247	m
				成端接続工(屋外4C)	10	箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)38sq-2C×38sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外分岐)22sq-2C×22sq-2C	1	箇所
				ケーブル接続工(屋外分岐)3.5sq-2C×3.5sq-2C	3	箇所
				コア貫工(φ40×2)	1	箇所
				ケーブル銘板取付工	1	式
				試験調整工	1	式
				交通規制工	1	式
国見SA 通信機械室工事費	式	1	59,807,544	機器製作費 画像処理装置(架台含)	1	台
				機器据付工 画像処理装置(架台含)	1	台
				配線工(屋内フリーアクセス)電力38sq-3C	12	m
				配線工(屋内フリーアクセス)電力38sq-2C	10	m
				配線工(屋内フリーアクセス)電力22sq-2C	10	m
				配線工(屋内フリーアクセス)電力5.5sq-2C	10	m
				配線工(屋内フリーアクセス)電力3.5sq-2C	10	m
				配線工(屋内フリーアクセス)4SM-SZ-PE	58	m
				配線工(屋内フリーアクセス)屋外LANケーブル	5	m
				配線工(屋内フリーアクセス)IV5.5sq	12	m
				配線工(屋内フリーアクセス)IV3.5sq	39	m
				成端接続工(屋内4C)	6	箇所
				ケーブル銘板取付工	1	式
				試験調整工	1	式
福島飯坂IC 防災対策室工事費	式	1	6,750,566	機器製作費 満空板管理PC	1	台
				機器製作費 予備品	1	式
				機器据付工 満空板管理PC	1	台
				配線工(屋外管内)屋外LANケーブル	20	m
				配線工(屋内ダクト)屋外LANケーブル	4	m
				配線工(屋内フリーアクセス)電力3.5sq-2C	10	m
				配線工(屋内フリーアクセス)屋外LANケーブル	32	m

工事名		東北自動車道 国見SA道路交通情報設備工事		工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
福島飯坂IC 防災対策室工事費				配線工(屋内管内)屋外LANケーブル	55 m
				ケーブル銘板取付工	1 式
				試験調整工	1 式
国見IC～白石IC K型道路情報板(下り) 工事費	式	1	55,202,171	機器製作費 K型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1 面
				機器据付工 K型道路情報板(モデム・NWカメラ含)	1 面
				支柱製作費 K型道路情報板	1 基
				支柱建柱工 K型道路情報板	1 基
				基礎工 K型道路情報板 盛土部	1 箇所
				配管工 E1-FP30(2)	9 m
				配管工 E1-FP30(1)	10 m
				管路付帯工 ダクト口FP30(2)	1 箇所
				管路付帯工 ダクト口FP30(1)	1 箇所
				埋設標柱工 MK-D	2 箇所
				配線工(屋外FP管内)電力8sq-2C	32 m
				配線工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-10P	13 m
				端子接続工 10P	1 箇所
				ケーブル接続工(屋外直線)0.65-20P×0.65-10P	1 箇所
				接地工 D種	1 箇所
				低圧引込建柱工	1 基
				ケーブル銘板取付工	1 式
				試験調整工	1 式
				交通規制工	1 式
白石IC 通信機械室工事費	式	1	870,665	機器製作費 モデム	2 台
				機器据付工 モデム	2 台
				配線工(屋内ラック)SWVP0.5-6C	5 m
				端子接続工 6C	2 箇所
				ケーブル銘板取付工	1 式
				試験調整工	1 式
国見IC～白石IC K型道路情報板(下り) 撤去工事費	式	1	1,886,477	機器撤去工 KL型道路情報板	1 面
				支柱撤去工 KL型道路情報板	1 基
				配管撤去工 E1-FP30(1)	3 m
				配線撤去工(屋外FP管内)VVR8sq-3C	3 m
				配線撤去工(屋外FP管内)CCP-AP0.65-20P	28 m
				配線撤去工(屋外FP管内)IV3.5sq	3 m
				配線撤去工(屋外管内)VVR8sq-3C	36 m
				配線撤去工(屋外管内)IV3.5sq	36 m

