

八戸自動車道 吉田橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 八戸自動車道 吉田橋耐震補強設計

2. 路線名 東北自動車道  
八戸自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 花巻市 大畑 (花巻 I C)  
(至) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 I C)

(自) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 J C T)  
(至) 岩手県 二戸市 浄法寺町名越 (浄法寺 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式  
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 8連  
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 46基  
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 8連  
耐震補強対策検討 比較検討動的解析 1式  
橋梁耐震補強設計 施工計画 4橋  
維持修繕設計 支承 70箇所  
維持修繕設計 落橋防止構造 32箇所  
塩害補修設計 1式 (塩分量調査は含まず)  
下部工検査路設計 8橋  
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 4年 6月 8日 ~ 至 令和 5年 11月 29日 ( 540日間)

調査等業務名	八戸自動車道 吉田橋耐震補強設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	58,189,185	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 1 3径間 支承(分散、免震) 二柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 1 3径間 支承(分散、免震) 二柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 2径間 支承(分散、免震) 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 2径間 支承(分散、免震) 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 5径間 支承(分散、免震) 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 5径間 支承(分散、免震) 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 7径間 支承(分散、免震) 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 7径間 支承(分散、免震) 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 1 3径間 支承(分散、免震) 二柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 1 3径間 支承(分散、免震) 二柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 2径間 支承(分散、免震) 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 2径間 支承(分散、免震) 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 5径間 支承(分散、免震) 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 5径間 支承(分散、免震) 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 7径間 支承(分散、免震) 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 7径間 支承(分散、免震) 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 1 3径間 支承(分散、免震) 二柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 1 3径間 支承(分散、免震) 二柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 2径間 支承(分散、免震) 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 2径間 支承(分散、免震) 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 5径間 支承(分散、免震) 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 5径間 支承(分散、免震) 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 7径間 支承(分散、免震) 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 7径間 支承(分散、免震) 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 b	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3 b	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 b	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 1 b	基	12		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 b	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 c	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 3 b	基	6		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物 落橋防止構造物A	箇所	16		
維持修繕設計 落橋防止構造物 落橋防止構造物B	箇所	16		

調査等業務名	八戸自動車道 吉田橋耐震補強設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持修繕設計 落橋防止構造物 支承A	箇所	35		
維持修繕設計 落橋防止構造物 支承B	箇所	35		
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	8		
塩害補修設計 詳細図作成A	枚	31		
附帯工設計 橋梁検査路A	枚	12		
附帯工設計 橋梁検査路B	枚	14		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	11,637,480	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 方八丁高架橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 方八丁高架橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 長前沢橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 長前沢橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 馬場橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 馬場橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 吉田橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 吉田橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 方八丁高架橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 方八丁高架橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 長前沢橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 長前沢橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 馬場橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 馬場橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 吉田橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 吉田橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 方八丁(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 方八丁(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 長前沢橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 長前沢橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 馬場橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 馬場橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 吉田橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 吉田橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	31,334,876	
一般管理費等	式	1	54,468,459	
合計	式	1	155,630,000	