

山形自動車道 小屋沢橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 山形自動車道 小屋沢橋耐震補強設計

2. 路線名 山形自動車道

東北中央自動車道、相馬尾花沢線

3. 施工箇所 (自) 宮城県 川崎町 大字前川 (宮城川崎IC)
(至) 山形県 西川町 大字月山沢 (月山IC)

(自) 山形県 米沢市 窪田町 (米沢北IC)

(至) 山形県 東根市 大字羽入 (東根IC)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査 1 式

動的解析 既設橋梁 3 連

耐震補強対策検討 1 式

橋梁耐震補強設計 2 9 基

動的解析 耐震補強 3 連

施工計画 2 橋

維持修繕設計

落橋防止構造 1 8 箇所

支承 5 7 箇所

橋梁修繕設計

橋梁修繕計画検討 3 橋

詳細図作成 橋梁修繕 2 7 枚

付帯工設計

検査路 2 9 箇所

設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 4年 6月 1日 ~ 至 令和 5年 11月 22日 (540日間)

調査等業務名	山形自動車道 小屋沢橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	35,981,706	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 小屋沢橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 小屋沢橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 高島高架橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2b	基	8		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2c	基	12		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B2b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B2c	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C2b	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C2c	基	3		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 小屋沢橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 小屋沢橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 高島高架橋（上下線共有）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 小屋沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 小屋沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 高島高架橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	2		
維持修繕設計 支承B	箇所	14		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	10,894,584	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 小屋沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 小屋沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 高島高架橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 小屋沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 小屋沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 高島高架橋（上下線共有）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 小屋沢橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 小屋沢橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 高島高架橋（上下線共有）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	17,618,290	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	14		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	4		
維持修繕設計 支承A	箇所	43		
橋梁修繕設計 橋梁修繕計画検討	橋	3		
付帯工設計 検査路A	箇所	9		
付帯工設計 検査路B	箇所	20		
附帯工設計				
付帯工設計	式	1	2,808,000	
橋梁修繕設計 詳細図作成 橋梁修繕	枚	27		

調査等業務名	山形自動車道 小屋沢橋耐震補強設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
その他原価	式	1	30,375,705	
一般管理費等	式	1	52,591,715	
合計	式	1	150,270,000	