

磐越自動車道 長谷川橋他1橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 長谷川橋他1橋基本詳細設計

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 施工箇所 (自) 福島県 耶麻郡 西会津町 束松

(至) 福島県 耶麻郡 西会津町 尾野本西平乙

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 上部工設計 2連

下部工設計 8基

基礎工設計 4基

仮設構造物設計 6基

附帯工設計 1断面

動的解析 1連

5. 期 間 自 令和 4年 7月 2日 ~ 至 令和 5年 9月 24日 (450日間)

調査等業務名	磐越自動車道 長谷川橋他 1 橋基本詳細設計
--------	------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	39,418,400	
橋梁上部工設計 長谷川橋 PC5 径間連続箱げた橋 (片持工法) A	式連	1		
橋梁上部工設計 軽沢橋 PC 単純 2 主版げた橋 A	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A (1)	式基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A (2)	式基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A (3)	式基	2		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出無) A	式基	2		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出無) B	式基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出無) C	式基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい (機械掘削)	式基	4		
仮設構造物設計 仮栈橋	式断面	1		
仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m 未満)	式箇所	1		
仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m 以上)	式箇所	1		
仮設構造物設計 アンカー土留工	式箇所	3		
附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 逆 T 式擁壁	式断面	1		
動的解析	式連	1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,801,500	
構造物設計 電算機使用料 (上部工) 長谷川橋	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (上部工) 軽沢橋	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 逆 T 式橋台	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 柱式橋脚 (張出無)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 場所打ちぐい (機械掘削)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 仮栈橋	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 土留工 (深さ 8 m 未満)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 土留工 (深さ 8 m 以上)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) アンカー土留工	式式	1		
附帯工設計 電算機使用料 (逆 T 式擁壁)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (動的解析)	式式	1		
交通費・日当・宿泊費	式式	1		
その他原価	式式	1	21,225,292	
一般管理費等	式式	1	33,614,808	
合計	式	1	96,060,000	