

磐越自動車道 長谷川橋他1橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 長谷川橋他 1 橋基本詳細設計

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 施工箇所 (自) 福島県 耶麻郡 西会津町 束松
(至) 福島県 耶麻郡 西会津町 尾野本西平乙

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

上部工設計	2 連
下部工設計	8 基
基礎工設計	4 基
仮設構造物設計	6 基
附帯工設計	1 断面
動的解析	1 連

5. 期 間 自 令和 4年 7月 2日 ~ 至 令和 5年 9月 24日 (450日間)

調査等業務名	磐越自動車道 長谷川橋他 1 橋基本詳細設計
--------	------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	39,418,400	
橋梁上部工設計 長谷川橋 PC5 径間連続箱げた橋 (片持工法) A	式連	1		
橋梁上部工設計 軽沢橋 PC 単純 2 主版げた橋 A	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A (1)	式基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A (2)	式基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台 A (3)	式基	2		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出無) A	式基	2		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出無) B	式基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚 (張出無) C	式基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい (機械掘削)	式基	4		
仮設構造物設計 仮栈橋	式断面	1		
仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m 未満)	式箇所	1		
仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m 以上)	式箇所	1		
仮設構造物設計 アンカー土留工	式箇所	3		
附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 逆 T 式擁壁	式断面	1		
動的解析	式連	1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,801,500	
構造物設計 電算機使用料 (上部工) 長谷川橋	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (上部工) 軽沢橋	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 逆 T 式橋台	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 柱式橋脚 (張出無)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 場所打ちぐい (機械掘削)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 仮栈橋	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 土留工 (深さ 8 m 未満)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) 土留工 (深さ 8 m 以上)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工等) アンカー土留工	式式	1		
附帯工設計 電算機使用料 (逆 T 式擁壁)	式式	1		
構造物設計 電算機使用料 (動的解析)	式式	1		
交通費・日当・宿泊費	式式	1		
その他原価	式式	1	21,225,292	
一般管理費等	式式	1	33,614,808	
合計	式	1	96,060,000	