

令和 4 年度

道央自動車道 板谷川橋耐震補強修正設計

積算内訳書

令和4年 4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

室蘭管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 板谷川橋耐震補強修正設計
2. 路線名 道央自動車道
3. 施行箇所 (自) 北海道 山越郡 長万部町字富野 (KP S139.7)
(至) 北海道 伊達市 松ヶ枝町 (KP S133.1)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)
4. 設計額
- | | |
|-------------------|------------|
| 積算額 | 7,268,000円 |
| 消費税及び
地方消費税相当額 | 726,800円 |
| 計 | 7,994,800円 |
5. 施工内容
- | | |
|---------------|-----|
| 水平力分担構造修正設計 | 8箇所 |
| 比較検討動的解析 | 1連 |
| 耐震検討動的解析 | 1連 |
| 制震ダンパー修正設計 | 2箇所 |
| 施工計画 | 1橋 |
| 工事用図面作成 図面修正A | 10枚 |
| 工事用図面作成 数量計算 | 9枚 |
| 設計打合せ | 一式 |
6. 期 間 契約保証取得の翌日から 180日間

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
技術業務直接人件費					
水平力分担構造修正設計A 板谷川橋	箇所	4	121,800	487,200	
水平力分担構造修正設計B 板谷川橋	箇所	4	97,440	389,760	
制震ダンパー修正設計A 朱太川橋	箇所	1	121,800	121,800	
制震ダンパー修正設計B 朱太川橋	箇所	1	97,440	97,440	
比較検討動的解析 朱太川橋	連	1	365,019	365,019	
耐震補強対策検討 朱太川橋	式	1	162,400	162,400	
耐震補強動的解析 朱太川橋	連	1	508,921	508,921	
施工計画 朱太川橋	橋	1	162,400	162,400	
工事発注用図面作成 図面修正 A	枚	10	6,333	63,330	
工事発注用図面作成 設計計算及び数量計算 数量計算	枚	9	8,444	75,996	
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1	400,800	400,800	
計				2,835,066	
技術業務直接経費					
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強(制震橋) 2径間 支承 単	式	1	287,000	287,000	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1	75,920	75,920	

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
小計				362,920	
その他原価	式	1		1,526,574	
一般管理費等	式	1		2,543,440	
計				4,432,934	
合計				7,268,000	
消費税及び地方消費税相当額				726,800	
総計				7,994,800	