

常磐自動車道 いわき中央橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 いわき中央橋耐震補強設計

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県いわき市三沢町沼平 (いわき勿来IC)
(至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺 (新地IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 既設橋モデル化検討 1式
耐震補強対策検討 1式
橋脚耐震補強設計 15基
耐震補強動的解析 6連
耐震性能照査 1式

詳細部材検討 1式
施工計画 5橋
支承 94箇所
橋梁検査路 12箇所
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 4年 6月 10日 ～ 至 令和 5年 12月 1日 (540日間)

調査等業務名	常磐自動車道 いわき中央橋耐震補強設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	25,953,408	
橋梁耐震補強設計 既設橋モデル化検討	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 6径間 支承 二柱式 A	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 6径間 支承 単柱式 A	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 3径間 支承 単柱式 A	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二(三)柱式 A-V	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二(三)柱式 A-VI	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 A-III	基	8		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式 B-III	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 ラーメン式橋脚 A-V	基	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 9径間 支承 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 7径間 支承 単柱式 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 6径間 支承 二柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 6径間 支承 単柱式 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 3径間 支承 単柱式 A	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震性能照査	式	1		
橋梁耐震補強設計 詳細部材検討	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	4		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,569,590	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋モデル化検討	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(対策検討動的解析) 6径間 支承 二柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(対策検討動的解析) 6径間 支承 単柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(対策検討動的解析) 3径間 支承 単柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) 9径間 支承 単柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) 7径間 支承 単柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) 6径間 支承 二柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) 6径間 支承 単柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) 3径間 支承 単柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震性能照査	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 詳細部材検討	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	17,108,944	
維持修繕設計 支承 A	箇所	56		
維持修繕設計 支承 B	箇所	38		
維持修繕設計 橋梁検査路 B 1	箇所	3		
維持修繕設計 橋梁検査路 B 2	箇所	9		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	73,052	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	23,187,420	
一般管理費等	式	1	37,007,586	

積 算 内 訳 書

調査等業務名	常磐自動車道 いわき中央橋耐震補強設計
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	105,900,000	