

交渉概要書

工事名	上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事		
ヒアリング（交渉）日時	・1回目：令和4年7月8日（金） 13:30 ～ 16:00 ・2回目：令和4年7月27日（水） 9:30 ～ 11:00		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）		
交渉出席者	N E X C O 東日本：関東支社		技術部 専任役
			管理事業部 保全第二課 課長
			長野工事事務所 トンネル改良工事区 工事長
	技術提案書提出者：		株式会社奥村組

N E X C O 東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数		【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数	
着目点	改善無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①標準案の各STEPに対する短縮日数の明示と標準工程との比較表作成を要望 ②能力表と提案工程表の記載に不整合があるので確認と修正を要望 ③車線シフトに関する工程について改善要望	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。 ③要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事		
ヒアリング（交渉）日時	令和4年7月8日（金） 10:00 ～ 11:30 令和4年7月22日（金） 15:30 ～ 17:30		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）		
交渉出席者	N E X C O 東日本：関東支社		技術部 専任役 管理事業部 保全第二課 課長 長野工事事務所 トンネル改良工事区 工事長
	技術提案書提出者：		株式会社熊谷組

N E X C O 東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数		【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数	
着目点	改善無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①1サイクル当たりの短縮時間の記載を要望 ②技術提案における施工条件書に示した条件と不整合があることから改善要望	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事		
ヒアリング（交渉）日時	・1回目：令和4年7月13日（水） 9:30 ～ 12:00 ・2回目：令和4年7月27日（水） 13:00 ～ 15:00		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室（WEB）		
交渉出席者	N E X C O 東日本：関東支社		技術部 専任役
			管理事業部 保全第二課 課長 長野工事事務所 トンネル改良工事区 工事長
	技術提案書提出者：		佐藤工業株式会社

N E X C O 東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数		【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数	
着目点	改善無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①工程表上の施工能力をロス率を見込んだ数値に修正要望 ②複数PT施工時の施工計画図の追加を要望（一部区間）	提案内容	①要望に基づき改善。 ②要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事		
ヒアリング（交渉）日時	1回目：令和 4年 7月 7日（木） 13：30 ～ 15：30 2回目：令和 4年 7月 22日（金） 13：00 ～ 15：00		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室		
交渉出席者	N E X C O東日本：関東支社		技術部 専任役 管理事業部 保全第二課長 長野工事事務所 トンネル改良工事長
	技術提案書提出者：		三井住友建設(株)・佐田建設(株)JV

N E X C O東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【評価項目①】インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数		【評価項目①】インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①車線シフト状態における規制の運用方法について改善要望	提案内容	①要望に基づき改善。
	②誤字の修正を要望		②要望に基づき改善。
	③提案の施工方法について構造図・断面図の追加を要望		③要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事		
ヒアリング（交渉）日時	1回目：令和 4年 7月 7日（木） 9：30 ～ 11：30 2回目：令和 4年 7月 22日（金） 9：30 ～ 11：30		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室		
交渉出席者	NE X C O東日本：関東支社	技術部 専任役	
		管理事業部 保全第二課長 長野工事事務所 トンネル改良工事長	
	技術提案書提出者：	西松建設(株)・前田建設工業(株) JV	

NE X C O東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数		【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①期間短縮がわかる工程表の細分化を要望	提案内容	①要望に基づき改善。
	②通行止め回数の増加分が規制日数短縮に寄与する根拠を要望		②要望に基づき根拠を提示。
	③2班施工を提案しているが、人員の確保が問題ないことの追記を要望		③要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。

交渉概要書

工事名	上信越自動車道 関伽流山トンネル（上り線）補強工事		
ヒアリング（交渉）日時	1回目：令和 4年 7月 11日（月） 13：30 ～ 15：30 2回目：令和 4年 7月 29日（水） 13：00 ～ 15：00		
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 会議室		
交渉出席者	N E X C O東日本：関東支社		技術部 専任役 管理事業部 保全第二課長 長野工事事務所 トンネル改良工事長
	技術提案書提出者：		鉄建建設㈱

N E X C O東日本からの改善要望事項		技術提案書提出者からの改善状況	
【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数		【評価項目①】 インバート施工に伴う車線規制の期間短縮に関する技術提案とその短縮日数	
着目点	改善要望無し。	着目点	改善無し。
提案内容	①路面標示について施工時期の修正を要望	提案内容	①要望に基づき改善。
適用範囲	改善要望無し。	適用範囲	改善無し。
施工実績	改善要望無し。	施工実績	改善無し。
履行確認方法	改善要望無し。	履行確認方法	改善無し。