

東北自動車道 I P 変換設備改造工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

管理事業部施設整備チーム

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 I P 変換設備改造工事

2. 路線名 東北自動車道  
秋田自動車道  
山形自動車道  
磐越自動車道  
常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 青森県 青森市  
(至) 福島県 郡山市

(自) 秋田県 秋田市  
(至) 秋田県 秋田市

(自) 山形県 山形市  
(至) 山形県 山形市

(自) 福島県 会津若松市  
(至) 福島県 会津若松市

(自) 福島県 いわき市  
(至) 福島県 いわき市

4. 施工内容 本工事は、東北自動車道 菅生スマート I C、花巻 P A スマート I C、東北中央自動車道 山形 P A スマート I C の新規供用並びに東北支社管内の諸設備更新に伴う I P 変換設備等の改造を行うもので機器改造、試験調整の一切を行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 6月 3日 ~ 至 令和 6年 6月 21日 ( 750日間)

工事名		東北自動車道 IP変換設備改造工事			工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	206,720,000 ( 0 )			
東北道 青森TB 幹線伝送設備	式	1	8,150,000	機器改造工 幹線伝送装置	1	式
				機器改造工 IP変換装置	1	式
東北道 十和田IC 幹線伝送設備	式	1	7,260,000	機器改造工 幹線伝送装置	1	式
				機器改造工 IP変換装置	1	式
東北道 盛岡南IC 伝送設備(その他設備)	式	1	1,400,000	機器改造工 統合カメラL3-SW	1	式
東北道 北上江釣子IC 伝送設備(その他設備)(花巻PASIC)	式	1	1,400,000	機器改造工 統合カメラL3-SW	1	式
東北道 北上江釣子IC 幹線伝送設備	式	1	22,880,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
東北道 北上江釣子IC 伝送設備(その他設備)	式	1	5,320,000	機器改造工 統合カメラL3-SW	1	式
東北道 仙台宮城IC 幹線伝送設備(菅生SIC)	式	1	3,200,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
東北道 仙台宮城IC 幹線伝送設備	式	1	20,590,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
東北道 福島飯坂IC 幹線伝送設備	式	1	20,630,000	機器改造工 幹線伝送装置	1	式
				機器改造工 IP変換装置	1	式
秋田道 秋田南IC 幹線伝送設備	式	1	52,110,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
秋田道 秋田南IC 伝送設備(その他設備)	式	1	7,700,000	機器改造工 統合カメラL3-SW	1	式
山形道 山形北IC 伝送設備(その他設備)(山形PASIC)	式	1	1,400,000	機器改造工 統合カメラL3-SW	1	式
山形道 山形北IC 幹線伝送設備	式	1	2,880,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
山形道 山形北IC 伝送設備(その他設備)	式	1	2,300,000	機器改造工 統合カメラL3-SW	1	式
常磐道 いわき中央IC 幹線伝送設備	式	1	3,030,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
磐越道 会津若松IC 幹線伝送設備	式	1	8,370,000	機器改造工 IP変換装置	1	式
道路管制センター 幹線伝送通信網監視設備(菅生SIC)	式	1	1,000,000	機器改造工 回線切替部監視制御装置	1	式

工 事 名		東北自動車道 IP変換設備改造工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
道路管制センター 伝送設備(その他設備)(菅生SIC)	式	1	1,400,000	機器改造工	統合カメラL3-SW	1 式
道路管制センター 幹線伝送設備	式	1	2,240,000	機器改造工	幹線伝送装置	1 式
道路管制センター 幹線伝送通信網監視設備	式	1	24,040,000	機器改造工	回線切替部監視制御装置	1 式
				機器改造工	IP網監視装置	1 式
道路管制センター 伝送設備(その他設備)	式	1	8,560,000	機器改造工	統合カメラL3-SW	1 式
道路管制センター ネットワーク制御設備	式	1	860,000	機器改造工	ETC支社局ルータ	1 式
諸経費	式	1	28,710,000			
共通仮設費(率計上分)	式	1	0			
現場管理費	式	1	0			
一般管理費等	式	1	28,710,000			
週休2日推進工事に係る補正額			0			
週休2日推進工事に係る諸経費額			0			
合計			235,430,000			