

東北自動車道 笹谷川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 笹谷川橋耐震補強設計

2. 道路名 東北自動車道

秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 一関市 赤荻 (一関 I C)
(至) 岩手県 花巻市 大畑 (花巻 I C)

(自) 岩手県 北上市 鬼柳町 (北上 J C T)
(至) 岩手県 西和賀町 大渡 (湯田 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査 1 式

動的解析 既設橋梁 5 連

耐震補強対策検討 1 式

橋脚耐震補強設計 1 3 基

動的解析 耐震補強 5 連

施工計画 4 橋

維持修繕設計

落橋防止構造物 1 0 箇所

支承 2 9 箇所

塩害補修設計

橋梁補修計画検討 4 橋

詳細図作成 2 6 枚

附帯工設計

橋梁検査路 A 1 6 枚

橋梁検査路 B 2 3 箇所

5. 期 間 自 令和 4 年 6 月 3 日 ~ 至 令和 5 年 6 月 27 日 (390 日間)

| | |
|--------|-------------------|
| 調査等業務名 | 東北自動車道 笹谷川橋耐震補強設計 |
|--------|-------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|--|-----|-----|------------|-----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 55,245,081 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 笹谷川橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 笹谷川橋（下り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 夏油川橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 宮沢橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 小坪沢橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 笹谷川橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 笹谷川橋（下り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 夏油川橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 宮沢橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 小坪沢橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 a | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c | 基 | 5 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 1 a | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 1 a | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 笹谷川橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 笹谷川橋（下り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 夏油川橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 宮沢橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 小坪沢橋（上り線） | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部 | 橋 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部 | 橋 | 2 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物 A | 箇所 | 8 | | |
| 維持修繕設計 落橋防止構造物 B | 箇所 | 2 | | |
| 維持修繕設計 支承 A | 箇所 | 18 | | |
| 維持修繕設計 支承 B | 箇所 | 11 | | |
| 塩害補修設計 橋梁補修計画検討 | 橋 | 4 | | |
| 塩害補修設計 詳細図作成 A | 枚 | 26 | | |
| 附帯工設計 橋梁検査路 A 1 | 枚 | 16 | | |
| 附帯工設計 橋梁検査路 B 1 | 箇所 | 10 | | |
| 附帯工設計 橋梁検査路 B 2 | 箇所 | 13 | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 笹谷川橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 笹谷川橋（下り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 夏油川橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 宮沢橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 小坪沢橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 笹谷川橋（上り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 笹谷川橋（下り線） | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 夏油川橋（上り線） | 式 | 1 | | |

| | |
|--------|-------------------|
| 調査等業務名 | 東北自動車道 笹谷川橋耐震補強設計 |
|--------|-------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|--|-----|-----|-------------|-----|
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 宮沢橋 (上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 小坪沢橋 (上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 笹谷川橋 (上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 笹谷川橋 (下り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 夏油川橋 (上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 宮沢橋 (上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 小坪沢橋 (上り線) | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 67,389 | |
| 橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 25,678,197 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 43,609,333 | |
| 合計 | 式 | 1 | 124,600,000 | |