

道央自動車道 富岸川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

室蘭管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 富岸川橋耐震補強設計

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 虻田郡 豊浦町 大岸
(至) 北海道 登別市 緑町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	現地踏査	一式
	既設橋梁動の解析	6連
	耐震補強対策検討	各一式
	比較検討動の解析	6連
	耐震補強動の解析	6連
	施工計画	4橋
	橋脚耐震補強設計	17基
	落橋防止構造物	4箇所
	水平力分担構造	32箇所
	横変位拘束構造	1箇所
	橋梁検査路	11箇所
	土留工	8箇所
	工事用道路設計	0.07km
	設計協議説明用図面作成	10枚
	図面修正	23枚
	数量計算	23枚
	設計打合せ	一式

5. 期 間 自 令和 4年 3月 23日 ~ 至 令和 5年 11月 12日 (600日間)

調査等業務名	道央自動車道 富岸川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	26,033,331	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 豊泉川橋 (下)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 伊達 I C 橋 (下、上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 伊達 I C 橋 (Cランプ)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 室蘭西IC橋 (下)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 室蘭西IC橋 (上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 富岸川橋 (上)	連	1		
耐震補強対策検討 豊泉川橋 (下)	式	1		
耐震補強対策検討 伊達 I C 橋 (下、上)	式	1		
耐震補強対策検討 伊達 I C 橋 (Cランプ)	式	1		
耐震補強対策検討 室蘭西IC橋 (上)	式	1		
耐震補強対策検討 室蘭西IC橋 (下)	式	1		
耐震補強対策検討 富岸川橋 (上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 C	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 D	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 E	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 F	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 豊泉川橋 (下)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 伊達 I C 橋 (下、上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 伊達 I C 橋 (Cランプ)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 室蘭西IC橋 (下)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 室蘭西IC橋 (上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 富岸川橋 (上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 豊泉川橋 (下)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 伊達 I C 橋 (下、上、Cランプ)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 室蘭西IC橋 (下、上)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 富岸川橋 (上)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱 (壁) 式橋脚 A 2	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱 (壁) 式橋脚 A 3	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱 (壁) 式橋脚 B 3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二 (三) 柱式橋脚 A 1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二 (三) 柱式橋脚 A 2	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二 (三) 柱式橋脚 B 2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二 (三) 柱式橋脚 D 1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二 (三) 柱式橋脚 D 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	8,883,186	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動の解析) 豊泉川橋 (下)	式	1		

調査等業務名	道央自動車道 富岸川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 伊達 I C 橋 (下、上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 伊達 I C 橋 (Cランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 室蘭西IC橋 (下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 室蘭西IC橋 (上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 富岸川橋 (上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (比較検討動的解析) A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (比較検討動的解析) B	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (比較検討動的解析) C	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (比較検討動的解析) D	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (比較検討動的解析) E	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (比較検討動的解析) F	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 豊泉川橋 (下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 伊達 I C 橋 (下、上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 伊達 I C 橋 (Cランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 室蘭西IC橋 (下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 室蘭西IC橋 (上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 富岸川橋 (上)	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	6,925,530	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	2		
維持修繕設計 水平力分担構造 A	箇所	17		
維持修繕設計 水平力分担構造 C	箇所	15		
維持修繕設計 横変位拘束構造 A	箇所	1		
維持終焉設計 橋梁検査路 A	箇所	8		
維持修繕設計 橋梁検査路 C	箇所	3		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	2,218,384	
仮設構造物設計 土留工 (深さ 8 m未満)	箇所	8		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	347,891	
附帯工設計 工事用道路設計 A	km	0.07		
附帯工設計 設計協議説明用図面作成	枚	10		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	339,871	
工事発注用図面作成 図面修正 A	枚	23		
工事発注用図面作成 数量計算	枚	23		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	133,103	
構造物設計 電算機使用料 (下部工等)	式	1		
その他原価	式	1	19,311,926	
一般管理費等	式	1	34,556,778	

調査等業務名	道央自動車道 富岸川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
合計	式	1	98,750,000	