

道央自動車道 東米里高架橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 東米里高架橋耐震補強設計

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 札幌市 白石区
(至) 札幌市 白石区

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 既設橋梁動の解析 1連
耐震補強対策検討 1式
比較検討動の解析 1連
耐震補強動の解析 1連
施工計画 1橋
橋脚耐震補強設計 100基
落橋防止構造物設計 18箇所
支承設計 16箇所
仮棧橋 1断面
縮切工 1箇所
取付水路設計 2箇所
工事用道路設計 0.35km

5. 期 間 自 令和 4年 3月 17日 ~ 至 令和 5年 11月 6日 (600日間)

調査等業務名	道央自動車道 東米里高架橋耐震補強設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	41,378,472	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 東米里高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 東米里高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 東米里高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 1	基	12		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 2	基	12		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 B 1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 C 1	基	10		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 C 2	基	15		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 D 1	基	23		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 D 2	基	21		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 A 1	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 C 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	10,256,280	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,650,648	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	8		
維持修繕設計 支承 A	箇所	4		
維持修繕設計 支承 B	箇所	4		
維持修繕設計 支承 C	箇所	8		
構造物設計				
計画設計	式	1	245,548	
仮設構造物設計 仮架橋工	断面	1		
仮設構造物設計 締切工	箇所	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	236,241	
附帯工設計 取付付替道水路設計	箇所	2		
附帯工設計 工事用道路設計	km	0.35		
その他原価	式	1	24,505,874	
一般管理費等	式	1	43,126,937	
合計	式	1	123,400,000	