

京葉道路 京葉市川 I C ～ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

工 事 概 要

1. 工事名 京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事

2. 路線名 京葉道路
東関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市
(至) 千葉県 千葉市

(自) 千葉県 千葉市
(至) 千葉県 香取市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、交通量計測設備の更新を行うものであり、
これに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の
一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 6月 28日 ~ 至 令和 6年 3月 18日 (630日間)

工 事 名	京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	372,567,691 (0)		
京葉市川 I C ~ 原木 I C 交通量計測設備工事	式	1	49,287,880	機器製作費 レーザー式車両検知器 5 基 機器製作費 レーザー式車両検知器センサ 12 台 支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱 4 基 支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱 T 形 1 基 機器据付工 レーザー式車両検知器 5 基 機器据付工 レーザー式車両検知器センサ 12 台 建柱工 レーザー式車両検知器支柱 4 基 建柱工 レーザー式車両検知器支柱 T 形 1 基 基礎工 レーザー式車両検知器支柱 4 箇所 基礎工 レーザー式車両検知器支柱 T 形 1 箇所 配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 97 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 435 m 配線工 屋外FP管内 VVR8sq-2C 24 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C 97 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 131 m 分岐接続工 屋外 100sq-2C 1 箇所 分岐接続工 屋外 38sq-3C 1 箇所 分岐接続工 屋外 22sq-2C 1 箇所 分岐接続工 屋外 3.5sq-3C 1 箇所 接続替工 3P 3 箇所 端子接続工 屋外通信 5P以下 1 箇所 配管工 E1A-FP30(2) 78 m 配管工 E1-FP30(2) 37 m ダクト口工 FP30(2) 9 箇所 管理埋設標柱工 MK-D 8 箇所 接地工 ED 5 箇所 ケーブル銘板 38 枚 取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー 12 箇所 試験調整工 1 式 交通規制工 路肩規制 (1日) 21 回 交通規制工 レーン規制 (1日) 5 回	
船橋 I C 交通量計測設備工事	式	1	9,014,348	機器製作費 レーザー式車両検知器 1 基 機器製作費 レーザー式車両検知器センサ 2 台 支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱 1 基	

工 事 名	京葉道路 京葉市川 I C～武石 I C間交通量計測設備更新工事	工事区分	電気工事
-------	----------------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
船橋 I C交通量計測設備工事				機器据付工 レーザー式車両検知器	1	基
				機器据付工 レーザー式車両検知器センサ	2	台
				建柱工 レーザー式車両検知器支柱	1	基
				基礎工 レーザー式車両検知器支柱	1	箇所
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	48	m
				配線工 屋外FP管内 VVR5.5sq-2C	8	m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	8	m
				分岐接続工 屋外 14sq-3C	1	箇所
				接続替工 3P	1	箇所
				配管工 E1-FP30(2)	6	m
				ダクト口工 FP30(2)	1	箇所
				管理埋設標柱工 MK-D	1	箇所
				接地工 ED	1	箇所
				ケーブル銘板	6	枚
				取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー	2	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 路肩規制(1日)	5	回
花輪 I C～幕張 I C交通量計測設備工事	式	1	30,286,397	機器製作費 レーザー式車両検知器	2	基
				機器製作費 レーザー式車両検知器センサ	4	台
				機器製作費 ループコイル式車両検知器	2	基
				機器製作費 ループコイル(2車線)	1	式
				支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱	2	基
				支柱製作費 ループコイル式車両検知器取付スタンド	2	基
				機器据付工 レーザー式車両検知器	2	基
				機器据付工 レーザー式車両検知器センサ	4	台
				機器据付工 ループコイル式車両検知器	2	基
				機器据付工 ループコイル(2車線)【夜間】	1	式
				建柱工 レーザー式車両検知器支柱	2	基
				建柱工 ループコイル式車両検知器取付スタンド	2	基
				基礎工 レーザー式車両検知器支柱	2	箇所
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	47	m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5sq	19	m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	47	m
				分岐接続工 屋外 3.5sq-3C	1	箇所
			接続替工 3P	1	箇所	
			配管工 E1-FP30(2)	42	m	

工 事 名	京葉道路 京葉市川 I C～武石 I C間交通量計測設備更新工事	工事区分	電気工事
-------	----------------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
花輪 I C～幕張 I C交通量計測設備工事				ダクト口工 FP30(2)	1	箇所
				管理埋設標柱工 MK-D	2	箇所
				接地工 ED	1	箇所
				ケーブル銘板	10	枚
				取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー	4	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 路肩規制(1日)	12	回
				交通規制工 走行車線規制(1日)【夜間】	1	回
				交通規制工 追越車線規制(1日)【夜間】	1	回
				幕張 I C～幕張 P A交通量計測設備工事	式	1
機器製作費 レーザー式車両検知器センサ	16	台				
機器製作費 ループコイル式車両検知器	1	基				
支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱	7	基				
支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱(特)	1	基				
支柱製作費 ループコイル式車両検知器取付スタンド	1	基				
機器据付工 レーザー式車両検知器	7	基				
機器据付工 レーザー式車両検知器センサ	16	台				
機器据付工 ループコイル式車両検知器	1	基				
建柱工 レーザー式車両検知器支柱	7	基				
建柱工 レーザー式車両検知器支柱(特)	1	基				
建柱工 ループコイル式車両検知器取付スタンド	1	基				
基礎工 レーザー式車両検知器支柱	8	箇所				
配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C	46	m				
配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	46	m				
配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	92	m				
配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	92	m				
分岐接続工 屋外 3.5sq-3C	5	箇所				
接続替工 3P	3	箇所				
接続替工 6P	2	箇所				
配管工 E1-FP30(2)	75	m				
ダクト口工 FP30(2)	7	箇所				
管理埋設標柱工 MK-D	7	箇所				
接地工 ED	7	箇所				
ケーブル銘板	34	枚				
取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー	16	箇所				
試験調整工	1	式				

工事名	京葉道路 京葉市川IC～武石IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
幕張IC～幕張PA交通量計測設備工事				交通規制工 路肩規制（1日）	39 回
武石IC交通量計測設備工事	式	1	15,785,906	機器製作費 レーザー式車両検知器	1 基
				機器製作費 レーザー式車両検知器センサ	2 台
				機器製作費 ループコイル式車両検知器	1 基
				支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱（2車線型）	1 基
				支柱製作費 ループコイル式車両検知器取付スタンド（特）	1 基
				機器据付工 レーザー式車両検知器	1 基
				機器据付工 レーザー式車両検知器センサ	2 台
				機器据付工 ループコイル式車両検知器	1 基
				建柱工 レーザー式車両検知器支柱（2車線型）	1 基
				建柱工 ループコイル式車両検知器取付スタンド（特）	1 基
				基礎工 レーザー式車両検知器支柱（2車線型）	1 箇所
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	11 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	11 m
				分岐接続工 屋外 3.5sq-2C	1 箇所
				接続替工 3P	1 箇所
				配管工 E1-FP30（2）	8 m
				ダクト口工 FP30（2）	1 箇所
				管理埋設標柱工 MK-D	1 箇所
				接地工 ED	1 箇所
				ケーブル銘板	4 枚
				取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー	2 箇所
				試験調整工	1 式
				交通規制工 路肩規制（1日）	3 回
				交通規制工 走行車線規制（1日）	5 回
原木IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	3,498,077	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	5 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	5 台
				配線工 屋内ピット SWVP0.5-6C	25 m
				配線工 屋内ピット UTP0.5-4P	4 m
				ケーブル銘板	18 枚
				試験調整工	1 式
船橋TB通信機械室交通量計測設備工事	式	1	666,411	機器製作費 IPモデム	1 台
				機器据付工 IPモデム	1 台
				配線工 屋内ピット SWVP0.5-6C	5 m

工事名	京葉道路 京葉市川IC～武石IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
船橋TB通信機械室交通量計測設備工事				ケーブル銘板	3 枚
				試験調整工	1 式
花輪IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	2,291,647	機器製作費 IPモデム	4 台
				機器据付工 IPモデム	4 台
				配線工 屋内ピット SWVP0.5-6C	25 m
				ケーブル銘板	12 枚
				試験調整工	1 式
幕張IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	5,590,454	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	8 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	8 台
				配線工 屋内ピット SWVP0.5-6C	47 m
				配線工 屋内ピット UTP0.5-4P	4 m
				ケーブル銘板	27 枚
				試験調整工	1 式
京葉市川IC電気室交通量計測設備工事	式	1	7,263	配線工 屋内ピット VVR3.5-2C	11 m
				ケーブル銘板	2 枚
宮野木JCT～千葉北IC交通量計測設備工事	式	1	19,174,958	機器製作費 レーザー式車両検知器	1 基
				機器製作費 レーザー式車両検知器センサ	4 台
				機器製作費 ループコイル式車両検知器	1 基
				支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱T形	1 基
				支柱製作費 ループコイル式車両検知器取付スタンド(特)	1 基
				機器据付工 レーザー式車両検知器	1 基
				機器据付工 レーザー式車両検知器センサ	4 台
				機器据付工 ループコイル式車両検知器	1 基
				建柱工 レーザー式車両検知器支柱T形	1 基
				建柱工 ループコイル式車両検知器取付スタンド(特)	1 基
				基礎工 レーザー式車両検知器支柱T形	1 箇所
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	12 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	19 m
				分岐接続工 屋外 22sq-4C	1 箇所
				接続替工 3P	1 箇所
				配管工 E1-FP30(1)	26 m
				ダクト口工 FP30(1)	2 箇所
				管理埋設標柱工 MK-D	2 箇所
				接地工 ED	1 箇所

工 事 名	京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
宮野木 J C T ~ 千葉北 I C 交通量計測設備工事				ケーブル銘板 取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー 試験調整工 交通規制工 路肩規制 (1日)	4 枚 4 箇所 1 式 6 回
四街道 I C ~ 佐倉 I C 交通量計測設備工事	式	1	24,021,967	機器製作費 レーザー式車両検知器 機器製作費 レーザー式車両検知器センサ 機器製作費 ループコイル式車両検知器 機器製作費 ループコイル (3車線第二走行・追越) 支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱 支柱製作費 ループコイル式車両検知器取付スタンド (特) 機器据付工 レーザー式車両検知器 機器据付工 レーザー式車両検知器センサ 機器据付工 ループコイル式車両検知器 機器据付工 ループコイル (3車線第二走行・追越) 建柱工 レーザー式車両検知器支柱 建柱工 ループコイル式車両検知器取付スタンド (特) 基礎工 レーザー式車両検知器支柱 配線工 屋外管内 VVR14sq-2C 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 配線工 屋外FP管内 VVR14sq-2C 接続替工 3P 配管工 E1-FP30 (2) 配管工 E1-FP30 (1) ダクト口工 FP30 (2) ダクト口工 FP30 (1) 管理埋設標柱工 MK-D 接地工 ED ケーブル銘板 取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー 試験調整工 交通規制工 路肩規制 (1日) 交通規制工 第一・第二走行車線規制 (1日) 交通規制工 第二走行・追越車線規制 (1日)	1 基 2 台 2 基 1 式 1 基 2 基 1 基 2 台 2 基 1 式 1 基 2 基 1 箇所 301 m 10 m 166 m 1 箇所 8 m 155 m 1 箇所 2 箇所 3 箇所 1 箇所 23 枚 2 箇所 1 式 10 回 1 回 1 回
佐倉 I C 交通量計測設備工事	式	1	9,075,803	機器製作費 レーザー式車両検知器 機器製作費 レーザー式車両検知器センサ 支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱	1 基 2 台 1 基

工 事 名		京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事		工事区分	電気工事		
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
佐倉 I C 交通量計測設備工事				機器据付工	レーザー式車両検知器	1	基
				機器据付工	レーザー式車両検知器センサ	2	台
				建柱工	レーザー式車両検知器支柱	1	基
				基礎工	レーザー式車両検知器支柱	1	箇所
				配線工	屋外 F P 管内 V V R 5 . 5 s q - 2 C	16	m
				配線工	屋外 F P 管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	16	m
				分岐接続工	屋外 5 . 5 s q - 2 C	1	箇所
				接続替工	3 P	1	箇所
				配管工	E 1 - F P 3 0 (2)	14	m
				ダクト口工	F P 3 0 (2)	1	箇所
				管理埋設標柱工	M K - D	1	箇所
				接地工	E D	1	箇所
				ケーブル銘板		4	枚
				取付工	レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー	2	箇所
				試験調整工		1	式
富里 I C ~ 成田 J C T 交通量計測設備工事	式	1	13,026,674	交通規制工	路肩規制 (1 日)	5	回
				機器製作費	ループコイル式車両検知器	2	基
				支柱製作費	ループコイル式車両検知器取付スタンド (特)	2	基
				機器据付工	ループコイル式車両検知器	2	基
				建柱工	ループコイル式車両検知器取付スタンド (特)	2	基
試験調整工		1	式				
成田 J C T ~ 大栄 J C T 交通量計測設備工事	式	1	62,812,674	交通規制工	路肩規制 (1 日)	2	回
				機器製作費	レーザー式車両検知器	6	基
				機器製作費	レーザー式車両検知器センサ	12	台
				支柱製作費	レーザー式車両検知器支柱	2	基
				支柱製作費	レーザー式車両検知器支柱 (2 車線型)	4	基
				機器据付工	レーザー式車両検知器	6	基
				機器据付工	レーザー式車両検知器センサ	12	台
				建柱工	レーザー式車両検知器支柱	2	基
				建柱工	レーザー式車両検知器支柱 (2 車線型)	4	基
				基礎工	レーザー式車両検知器支柱	2	箇所
				基礎工	レーザー式車両検知器支柱 (2 車線型)	4	箇所
				配線工	屋外管内 V V R 8 s q - 2 C	469	m
				配線工	屋外管内 I V 3 . 5 s q	469	m
				配線工	屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	196	m
				配線工	屋外 F P 管内 V V R 8 s q - 2 C	515	m

工事名	京葉道路 京葉市川IC～武石IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
成田JCT～大栄JCT交通量計測設備工事				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C 195 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 710 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 242 m 直線接続工 屋外 8sq-2C 1 箇所 直線接続工 屋外 3.5sq-2C 2 箇所 分岐接続工 屋外 8sq-2C 3 箇所 分岐接続工 屋外 3.5sq-2C 1 箇所 接続替工 3P 4 箇所 接続替工 6P 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 228 m 配管工 E1-FP30(1) 457 m ダクト口工 FP30(2) 6 箇所 ダクト口工 FP30(1) 10 箇所 管理埋設標柱工 MK-D 6 箇所 ケーブル銘板 44 枚 取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー 12 箇所 試験調整工 1 式 交通規制工 路肩規制(1日) 28 回 交通規制工 車線規制(1日) 20 回	
大栄IC～佐原香取IC交通量計測設備工事	式	1	19,877,756	機器製作費 レーザー式車両検知器 2 基 機器製作費 レーザー式車両検知器センサ 4 台 支柱製作費 レーザー式車両検知器支柱(2車線型) 2 基 機器据付工 レーザー式車両検知器 2 基 機器据付工 レーザー式車両検知器センサ 4 台 建柱工 レーザー式車両検知器支柱(2車線型) 2 基 基礎工 レーザー式車両検知器支柱(2車線型) 2 箇所 配線工 屋外FP管内 VVR5.5sq-2C 22 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 26 m 分岐接続工 屋外 5.5sq-2C 2 箇所 接続替工 3P 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 10 m 配管工 E1-FP30(1) 20 m ダクト口工 FP30(2) 1 箇所 ダクト口工 FP30(1) 1 箇所 管理埋設標柱工 MK-D 3 箇所 接地工 EC 2 箇所	

工事名	京葉道路 京葉市川IC～武石IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
大栄IC～佐原香取IC交通量計測設備工事				ケーブル銘板	8 枚
				取付工 レーザー式車両検知器センサ落下防止ワイヤー	4 箇所
				試験調整工	1 式
				交通規制工 路肩規制 (1日)	4 回
				交通規制工 車線規制 (1日)	10 回
千葉北IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	2,792,752	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	4 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	4 台
				配線工 屋内ラック SWVP0.5-6C	38 m
				配線工 屋内ラック UTP0.5-4P	13 m
				ケーブル銘板	15 枚
				試験調整工	1 式
四街道IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	2,127,616	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	3 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	3 台
				配線工 屋内ラック SWVP0.5-6C	31 m
				配線工 屋内ラック UTP0.5-4P	6 m
				ケーブル銘板	12 枚
				試験調整工	1 式
四街道IC電気室交通量計測設備工事	式	1	19,524	配線工 屋内ピット VVR14sq-2C	18 m
				ケーブル銘板	2 枚
佐倉IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	700,870	機器製作費 IPモデム	1 台
				機器据付工 IPモデム	1 台
				配線工 屋内ラック SWVP0.5-6C	3 m
				配線工 屋内ラック UTP0.5-4P	6 m
				ケーブル銘板	6 枚
				試験調整工	1 式
富里IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	1,332,248	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	2 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	2 台
				配線工 屋内ラック SWVP0.5-6C	8 m
				配線工 屋内ラック UTP0.5-4P	7 m
				ケーブル銘板	9 枚

工事名	京葉道路 京葉市川IC～武石IC間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
富里IC通信機械室交通量計測設備工事				試験調整工	1 式
成田IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	4,170,016	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	6 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	6 台
				配線工 屋内ラック SWVP0.5-6C	32 m
				配線工 屋内ラック UTP0.5-4P	3 m
				ケーブル銘板	21 枚
				試験調整工	1 式
佐原香取IC通信機械室交通量計測設備工事	式	1	1,504,060	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 IPモデム	2 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 IPモデム	2 台
				配線工 屋内ラック SWVP0.5-6C	17 m
				配線工 屋内ラック UTP0.5-4P	3 m
				ケーブル銘板	9 枚
				試験調整工	1 式
京葉市川IC～原木IC交通量計測設備撤去工事	式	1	1,472,734	機器撤去工 超音波式車両検知器	4 基
				機器撤去工 超音波ヘッド	9 台
				支柱撤去工 超音波式車両検知器柱(1)	1 基
				支柱撤去工 超音波式車両検知器柱(5)	1 基
				支柱撤去工 超音波式車両検知器柱(6)	2 基
				基礎撤去工 超音波式車両検知器柱(5)	1 箇所
				基礎撤去工 超音波式車両検知器柱(6)	2 箇所
				配線撤去工 屋外管内 VVR8sq-2C	22 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C	84 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	30 m
				配線撤去工 屋外管内 PEF0.65-14P	419 m
				分岐接続工 屋外 3.5sq-2C	1 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	4 回
				交通規制工 車線規制(1日)	3 回
				交通規制工 レーン規制(1日)	2 回
				処分費	1 式
船橋IC交通量計測設備撤去工事	式	1	263,732	機器撤去工 超音波式車両検知器	1 基
				機器撤去工 超音波ヘッド	1 台
				支柱撤去工 超音波式車両検知器柱(3)	1 基

工 事 名		京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事		工事区分	電気工事		
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳			
船橋 I C 交通量計測設備撤去工事				基礎撤去工	超音波式車両検知器柱 (3)	1	箇所
				配線撤去工	屋外管内 V V R 5 . 5 s q - 2 C	6	m
				配線撤去工	屋外管内 P E F 0 . 6 5 - 1 4 P	52	m
				交通規制工	路肩規制 (1日)	1	回
				処分費		1	式
花輪 I C ~ 幕張 I C 交通量計測設備撤去工事	式	1	464,015	機器撤去工	超音波式車両検知器	1	基
				機器撤去工	超音波ヘッド	1	台
				機器撤去工	ループコイル式車両検知器	2	基
				支柱撤去工	超音波式車両検知器柱 (6)	1	基
				支柱撤去工	ループコイル式車両検知器取付スタンド	2	基
				基礎撤去工	超音波式車両検知器柱 (6)	1	箇所
				配線撤去工	屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	26	m
				配線撤去工	屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	26	m
				交通規制工	路肩規制 (1日)	3	回
				処分費		1	式
幕張 I C ~ 幕張 P A 交通量計測設備撤去工事	式	1	1,766,509	機器撤去工	超音波式車両検知器	7	基
				機器撤去工	超音波ヘッド	10	台
				機器撤去工	ループコイル式車両検知器	1	基
				支柱撤去工	超音波式車両検知器柱 (3)	2	基
				支柱撤去工	超音波式車両検知器柱 (5)	3	基
				支柱撤去工	超音波式車両検知器柱 (6)	2	基
				支柱撤去工	超音波式車両検知器柱 (7)	3	基
				支柱撤去工	ループコイル式車両検知器取付スタンド	1	基
				基礎撤去工	超音波式車両検知器柱 (3)	2	箇所
				基礎撤去工	超音波式車両検知器柱 (5)	3	箇所
				基礎撤去工	超音波式車両検知器柱 (6)	2	箇所
				基礎撤去工	超音波式車両検知器柱 (7)	3	箇所
				配線撤去工	屋外管内 V V R 5 . 5 s q - 2 C	17	m
				配線撤去工	屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	135	m
				配線撤去工	屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	120	m
				配線撤去工	屋外管内 P E F 0 . 6 5 - 1 4 P	10	m
				交通規制工	路肩規制 (1日)	7	回
				処分費		1	式
武石 I C 交通量計測設備撤去工事	式	1	321,457	機器撤去工	ループコイル式車両検知器	2	基
				支柱撤去工	ループコイル式車両検知器 (屋外スタンド形)	1	基
				支柱撤去工	ループコイル式車両検知器取付スタンド	1	基

工 事 名	京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
武石 I C 交通量計測設備撤去工事				基礎撤去工 ループコイル式車両検知器 配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P 交通規制工 路肩規制 (1 日) 処分費	1 箇所 9 m 9 m 2 回 1 式
宮野木 J C T ~ 千葉北 I C 交通量計測設備撤去工事	式	1	585,529	機器撤去工 超音波式車両検知器 機器撤去工 超音波ヘッド 機器撤去工 ループコイル式車両検知器 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 基礎撤去工 ループコイル式車両検知器 支柱撤去工 ループコイル式車両検知器 (屋外スタンド形) 支柱撤去工 ループコイル式車両検知器取付スタンド 配線撤去工 屋外地中埋設 S C - V V R 5 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 0 . 6 5 - 1 4 P F L A 配線撤去工 屋外管内 P E F 0 . 6 5 - 1 4 P 直線接続工 屋外 5 . 5 s q - 2 C 接続替工 3 P 交通規制工 路肩規制 (1 日) 処分費	1 基 1 台 2 基 1 基 1 箇所 1 箇所 1 基 1 基 11 m 10 m 17 m 18 m 1 箇所 1 箇所 3 回 1 式
四街道 I C ~ 佐倉 I C 交通量計測設備撤去工事	式	1	2,754,016	機器撤去工 超音波式車両検知器 機器撤去工 超音波ヘッド 機器撤去工 ループコイル式車両検知器 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (2) 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (2) 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 支柱撤去工 ループコイル式車両検知器 (屋外スタンド形) 配線撤去工 屋外地中埋設 S C - V V R 5 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 V V R 5 . 5 s q - 2 C 配線撤去工 屋外管内 0 . 6 5 - 1 4 P F L A 直線接続工 屋外 5 . 5 s q - 2 C 接続替工 3 P 交通規制工 路肩規制 (1 日) 処分費	4 基 5 台 2 基 1 基 3 基 1 箇所 3 箇所 2 基 494 m 285 m 192 m 2 箇所 3 箇所 13 回 1 式

工 事 名	京葉道路 京葉市川 I C ~ 武石 I C 間交通量計測設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
佐倉 I C 交通量計測設備撤去工事	式	1	1,879,626	機器撤去工 超音波式車両検知器 3 基 機器撤去工 超音波ヘッド 5 台 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (2) 1 基 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 1 基 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (4) 1 基 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (2) 1 箇所 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 1 箇所 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (4) 1 箇所 配線撤去工 屋外地中埋設 SC-VVR5.5sq-2C 383 m 配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-2C 39 m 配線撤去工 屋外管内 0.65-14PFLA 275 m 直線接続工 屋外 5.5sq-2C 1 箇所 接続替工 3P 1 箇所 交通規制工 路肩規制 (1日) 8 回 処分費 1 式	
富里 I C ~ 成田 J C T 交通量計測設備撤去工事	式	1	302,320	機器撤去工 ループコイル式車両検知器 2 基 支柱撤去工 ループコイル式車両検知器 (屋外スタンド形) 2 基 交通規制工 路肩規制 (1日) 2 回 処分費 1 式	
成田 J C T ~ 大栄 J C T 交通量計測設備撤去工事	式	1	5,610,964	機器撤去工 超音波式車両検知器 3 基 機器撤去工 超音波ヘッド 4 台 機器撤去工 ループコイル式車両検知器 6 基 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 1 基 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (4) 1 基 支柱撤去工 超音波式車両検知器柱 (7) 1 基 支柱撤去工 ループコイル式車両検知器取付スタンド 4 基 支柱撤去工 ループコイル式車両検知器 (屋外スタンド形) 2 基 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (3) 1 箇所 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (4) 1 箇所 基礎撤去工 超音波式車両検知器柱 (7) 1 箇所 基礎撤去工 ループコイル式車両検知器 4 箇所 配線撤去工 屋外地中埋設 SC-VVR5.5sq-2C 1,192 m 配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-2C 168 m 配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 497 m 配線撤去工 屋外管内 IV3.5sq 497 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-14P 95 m	

工事名		京葉道路 京葉市川IC～武石IC間交通量計測設備更新工事		工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
成田JCT～大栄JCT交通量計測設備撤去工事				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-8P	95 m
				配線撤去工 屋外管内 0.65-28PFLA	358 m
				配線撤去工 屋外管内 0.65-14PFLA	277 m
				接続替工 3P	4 箇所
				交通規制工 路肩規制(1日)	29 回
			処分費	1 式	
大栄IC～佐原香取IC交通量計測設備撤去工事	式	1	340,752	機器撤去工 ループコイル式車両検知器	2 基
				支柱撤去工 ループコイル式車両検知器取付スタンド	2 基
				基礎撤去工 ループコイル式車両検知器	2 箇所
				配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-2C	18 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	23 m
				交通規制工 路肩規制(1日)	2 回
			処分費	1 式	
四街道IC電気室交通量計測設備撤去工事	式	1	27,228	配線撤去工 屋内ピット VVR5.5sq-2C	18 m
				処分費	1 式
成田IC通信機械室交通量計測設備撤去工事	式	1	40,180	機器撤去工 FS伝送装置	2 台
千葉管理事務所 交通量計測設備予備品	式	1	5,346,000	機器製作費 レーザー式車両検知器予備品	1 式
				機器製作費 ループ式車両検知器予備品	1 式
				機器製作費 伝送機器予備品	1 式
諸経費	式	1	115,372,309		
共通仮設費(率計上分)	式	1	18,728,000		
現場管理費	式	1	38,821,000		
一般管理費等	式	1	52,215,409		
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	2,529,520		
週休2日推進工事に係る諸経費額	式	1	3,078,380		
合計			487,940,000		