

館山自動車道 木更津南 I C 可変式道路情報板設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 館山自動車道 木更津南 I C 可変式道路情報板設備更新工事

2. 路線名 館山自動車道 木更津南支線

3. 工事箇所 (自) 千葉県 木更津市
(至) 千葉県 木更津市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、木更津南 I C および木更津南 T B の可変式道路情報板設備更新に伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の一切の工事をを行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 5月 20日 ~ 至 令和 5年 7月 13日 (420日間)

工事名	館山自動車道 木更津南 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	129,762,052 (0)		
木更津南 I C B型情報板更新工事 (No. 1 国道 1 2 7 号)	式	1	20,626,741	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含)	1 面
				支柱製作費 B型情報板用 I型支柱 (偏心型)	1 基
				機器据付工 B型情報板【夜間】	1 面
				支柱建柱工 B型情報板用 I型 (偏心型)【夜間】	1 基
				ケーブル銘板	2 枚
				試験調整工【夜間】	1 式
				交通規制工 一般道車線規制【夜間】	1 回
木更津南 I C B型情報板更新工事 (No. 2 国道 1 2 7 号)	式	1	20,626,261	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含)	1 面
				支柱製作費 B型情報板用 I型支柱 (偏心型)	1 基
				機器据付工 B型情報板【夜間】	1 面
				支柱建柱工 B型情報板用 I型 (偏心型)【夜間】	1 基
				ケーブル銘板	2 枚
				試験調整工【夜間】	1 式
				交通規制工 一般道車線規制【夜間】	1 回
木更津南 I C B型情報板更新工事 (No. 3 国道 1 6 号)	式	1	20,631,026	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含)	1 面
				支柱製作費 B型情報板用 I型支柱 (偏心型)	1 基
				機器据付工 B型情報板【夜間】	1 面
				支柱建柱工 B型情報板用 I型 (偏心型)【夜間】	1 基
				ケーブル銘板	2 枚
				試験調整工【夜間】	1 式
				交通規制工 一般道車線規制【夜間】	1 回
木更津南 I C B型情報板更新工事 (No. 4 国道 1 6 号)	式	1	20,631,026	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含)	1 面
				支柱製作費 B型情報板用 I型支柱 (偏心型)	1 基
				機器据付工 B型情報板【夜間】	1 面
				支柱建柱工 B型情報板用 I型 (偏心型)【夜間】	1 基
				ケーブル銘板	2 枚
				試験調整工【夜間】	1 式
				交通規制工 一般道車線規制【夜間】	1 回
木更津南 T B C1型情報板更新工事	式	1	39,337,388	機器製作費 C1型情報板 (メディアコンバータ、光スプライスボックス含)	1 面
				取付金具製作費 C1型情報板用取付金具	1 組
				機器据付工 C1型情報板【夜間】	1 面
				取付金具据付工 C1型情報板用取付金具【夜間】	1 組
				配線工 屋内ラック 4 SM-SZ-PE	8 m
				配線工 屋内ピット 4 SM-SZ-PE	5 m

工 事 名	館山自動車道 木更津南 I C 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
木更津南 T B C 1 型情報板更新工事				配線工 屋外管内 4 S M - S Z - P E 71 m 配線工 屋外ラック 4 S M - S Z - P E 30 m 成端接続工 屋外 4 S M - S Z - P E 【夜間】 1 箇所 直線接続工 屋外 V V R 3 . 5 s q - 3 C 【夜間】 1 箇所 ケーブル銘板 8 枚 試験調整工 【夜間】 1 式 交通規制工 追越側車線規制 【夜間】 1 回	
木更津南 T B 料金事務室 料金所モニタ設置工事	式	1	1,788,373	機器製作費 料金所モニタ (モニタラック含) 1 台 機器据付工 料金所モニタ 1 台 配線工 屋内ラック S T P 0 . 5 - 4 P 8 m 配線工 屋内ピット S T P 0 . 5 - 4 P 10 m 配線工 屋外管内 S T P 0 . 5 - 4 P 57 m ケーブル銘板 7 枚 試験調整工 1 式	
木更津南 T B 通信機械室 情報板伝送装置設置工事	式	1	3,203,273	機器製作費 P P P モデム 4 台 機器製作費 メディアコンバータ 1 台 機器製作費 L 2 - S W 1 台 機器製作費 モデム収容架 1 架 機器製作費 光スプライスボックス 1 台 機器据付工 P P P モデム 4 台 機器据付工 メディアコンバータ 1 台 機器据付工 L 2 - S W 1 台 機器据付工 モデム収容架 1 架 機器据付工 光スプライスボックス 1 台 成端接続工 屋内 4 S M - S Z - P E 1 箇所 試験調整工 1 式	
木更津南 I C B L 1 型情報板撤去工事 (N o . 1 国道 1 2 7 号)	式	1	231,600	機器撤去工 B L 1 型情報板 【夜間】 1 面 支柱撤去工 F 型支柱 【夜間】 1 基 交通規制工 一般道車線規制 【夜間】 1 回 発生材処分費 1 式	
木更津南 I C B L 1 型情報板撤去工事 (N o . 2 国道 1 2 7 号)	式	1	246,884	機器撤去工 B L 1 型情報板 【夜間】 1 面 支柱撤去工 F 型支柱 【夜間】 1 基 交通規制工 一般道車線規制 【夜間】 1 回 発生材処分費 1 式	
木更津南 I C B L 1 型情報板撤去工事 (N o . 3 国道 1 6 号)	式	1	247,637	機器撤去工 B L 1 型情報板 【夜間】 1 面 支柱撤去工 F 型支柱 【夜間】 1 基	

工 事 名		館山自動車道 木更津南 I C 可変式道路情報板設備更新工事		工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
木更津南 I C B L 1 型情報板撤去工事 (N o . 3 国道 1 6 号)				交通規制工 一般道車線規制【夜間】	1 回
				発生材処分費	1 式
木更津南 I C B L 1 型情報板撤去工事 (N o . 4 国道 1 6 号)	式	1	247,637	機器撤去工 B L 1 型情報板【夜間】	1 面
				支柱撤去工 F 型支柱【夜間】	1 基
				交通規制工 一般道車線規制【夜間】	1 回
				発生材処分費	1 式
木更津南 T B C L 1 型情報板撤去工事	式	1	244,706	機器撤去工 C L 1 型情報板【夜間】	1 面
				取付金具撤去工 C L 1 型情報板【夜間】	1 組
				配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C	14 m
				配線撤去工 屋外管内 I V 3 . 5 s q	14 m
				配線撤去工 屋内ピット C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	6 m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	23 m
				配線撤去工 屋外ラック C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	30 m
				発生材処分費	1 式
予備品	式	1	1,699,500	予備品	1 式
諸経費	式	1	47,255,499		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	3,735,000		
現場管理費	式	1	21,000,000		
一般管理費等	式	1	22,520,499		
週休 2 日推進工事に係る補正額	式	1	183,049		
週休 2 日推進工事に係る諸経費額	式	1	1,409,400		
合計	式	1	178,610,000		