

道央自動車道 島松川橋床版取替検討

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

北広島管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 島松川橋床版取替検討

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 千歳市 泉沢  
(至) 北海道 北広島市 大曲並木

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	床版取替設計 鋼4径間連続鈹桁橋	3連
	既設橋梁動的解析	2連
	比較検討動的解析	4連
	耐震補強動的解析	2連
	維持修繕設計	4.2箇所
	附帯工設計 渡り線設計	1.62km
	附帯工設計 詳細図作成	6枚
	附帯工設計 道路施設設備設計	0.96km
	図面修正	21枚
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 4年 5月 27日 ~ 至 令和 5年 8月 19日 (450日間)

調査等業務名	道央自動車道 島松川橋床版取替検討
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	5,778,566	
現地踏査	式	1		
既設橋梁動的解析 島松川橋（下り線）	連	1		
既設橋梁動的解析 漁川橋（下り線）	連	1		
比較検討動的解析 島松川橋（下り線） 免震構造	連	1		
比較検討動的解析 島松川橋（下り線） 制震構造	連	1		
比較検討動的解析 漁川橋（下り線） 免震構造	連	1		
比較検討動的解析 漁川橋（下り線） 制震構造	連	1		
耐震補強動的解析 島松川橋（下り線）	連	1		
耐震補強動的解析 漁川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,611,000	
電算機使用料（既設橋梁動的解析）	式	1		
電算機使用料（比較検討動的解析）	式	1		
電算機使用料（耐震補強動的解析）	式	1		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	5,003,189	
床版取替設計 鋼4径間連続鈹桁橋A	連	1		
床版取替設計 鋼4径間連続鈹桁橋E	連	2		
技術業務・直接経費	式	1	714,748	
電算機使用料（上部工）	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	5,401,853	
維持修繕設計 支承A	箇所	8		
維持修繕設計 支承B	箇所	2		
維持修繕設計 支承C	箇所	20		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	8		
附帯工設計 道路施設設備設計	km	0.96		
設計打合せ	式	1		
交通費	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,856,360	
附帯工設計 渡り線設計	km	1.62		
附帯工設計 詳細図作成A	枚	6		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	329,691	
図面修正 図面修正 A（複雑）	枚	6		
図面修正 図面修正 A（簡単）	枚	15		
数量計算 数量計算	枚	21		
その他原価	式	1	10,421,128	
一般管理費等	式	1	18,363,465	
合計	式	1	52,480,000	